

Interpellation

Till

Samhällsplaneringsnämndens ordförande

Angående det akuta behovet av fler infartsparkeringsplatser

Om några dagar påbörjas renoveringen av Danviksbron. I våra lokaltidningar annonserar nu Stockholms stad om risk för svåra trafikstörningar under ombyggnadstiden. Under morgonrusningen kommer restiderna att i det närmaste fördubblas, från 20 minuter till 35-40 minuter, på Värmdöleden från Nacka Forum till City. I annonsen rekommenderas buss som det bästa alternativet samt att Värmdö och Nacka kommuner har ökat antalet infartsparkeringar. Det hänvisas till respektive kommuns hemsidor. På Nacka kommuns hemsida går det att läsa att kommunen iordningställt 185 tillfälliga parkeringsplatser under tiden Danviksbron renoveras. På Värmdö kommuns hemsida saknas motsvarande information dock upplyses om att de som idag åker bil bör överväga att åka buss under byggtiden.

Redan idag är behovet av fler infartsparkeringsplatser akut och i en av våra lokaltidningar skriver en arg medborgare att han fått parkeringsböter vid Värmdö Marknad eftersom han inte kunde hitta någon ledig infartsparkeringsplats.

Vid ett flertal tillfällen har jag och Vänsterpartiet påpekat behovet av fler infartsparkeringsplatser. Vid något tillfälle har det kommit till fler parkeringsplatser. Vid andra tillfällen har svaret blivit att det är svårt eller omöjligt att "just nu" anordna fler infartsparkeringar.

Med anledning av det ovan anförda frågar jag följande:

- **Delar du min uppfattning att behovet av fler infartsparkeringsplatser är akut?**
- **Hur stort är det omedelbara behovet av fler infartsparkeringsplatser i Värmdö?**
- **Finns det några planer på att lösa det omedelbara behovet av fler infartsparkeringsplatser i kommunen?**

Gustavsberg den 4 april 2013

Mats Skoglund (V)

Från: "HANS LINDQVIST" <hans.lindqvist@centerpartiet.se>
Till: "per.fogelstrom@varmdo.se" <per.fogelstrom@varmdo.se>
Datum: 2013-04-09 17:24
Ärende: interp till kso Monica Pettersson om trafikproppar

Hej Per,

Här kommer en interpellation till kso Monica Pettersson ang trafikproppar

Tacksam om du lägger in den på dagordningen.

Hälsn Hans

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande Monica Pettersson ang risk för trafikproppar pga ombyggnader och reparationer, Danviksbron, Slussen mm

Stora ombyggnader, reparationer och utbyggnader som Slussen, Danviksbron, Stadsgården, T-bana till Nacka väntar de närmaste åren för Nacka- och Värmdöborna. Närmast i tiden ligger reparation av Danviksbron som startar den 8 april och pågår till i september. Under reparationen kommer ett körfält att vara öppet i varje riktning, ett för bilar och ett för bussar. Risker för proppar är stor och trafikkontoret i Stockholms stad varnar för att det kan komma att ta 20 minuter längre tid att ta sig in till Slussen.

Många Värmdöbor kommer sannolikt att välja att åka kollektivt när särskilt biltrafiken försämras in mot staden. Två nya busslinjer, en från Orminge och en från Gustavsberg kommer att sättas in för att möta den förväntade ökningen av kollektivtrafiken. För att kunna åka kollektivt krävs bra infartsparkeringar så att boende på Värmdölandet kan ställa bilen och ta bussen från platser med god busstäthet.

Reparationen av Danviksbron är bara första steget i en lång period av reparationer, ombyggnader och tillbyggnader vid Slussen och Stadsgården som kan komma att ta 6-8 år eller ännu längre om T-banans utbyggnad inräknas. Också under denna tid kommer trafiken att begränsas, trafikköerna riskera att bli större och kraven på alternativa transportsätt att öka.

Mot denna bakgrund vill jag ställa följande frågor till kommunstyrelsens ordförande

1. Vilken åtgärder planeras i form av infartsparkeringar, förbättrad kollektivtrafik och information till Värmdöbor under tiden för reparation av Danviksbron?
2. Vilka åtgärder planeras på längre sikt under de 6-8 år som ombyggnaden av Slussen och Stadsgården beräknas ta?
3. Planeras några andra insatser för att minska trafikstörningarna som information om tidigare- eller senarelagda arbetstider, möjligheter till ökat hemarbete eller alternativa trafiktransporter som t.ex pendelbåtar.

Värmdö den 9 april
Hans Lindqvist (C)