



2010:36

Interpellation av Jan Valeskog (s) om försämrade kommunikationer mellan T-Centralen och Djurgården genom stadens godkännande av nedläggning av busslinje 47 till följd av NK-expressen

Dnr 314-1290/2010

Tillgängligheten till Djurgården kommer allvarligt att försämrats för de tusentals personer, barnfamiljer, äldre och rörelsehindrade som behöver åka via centralstationen till Djurgården. Detta pga nedläggningen av busslinje 47 till Djurgården som staden i diskussioner med landstinget har godkänt trots att det innebär en allvarlig försämring för kollektivtrafiken till Djurgården. Nu tvingas ett mycket stort antal personer byta från (idag okänd busslinje) via centralstationen, till spårvagn vid NK, för vidare transport till Djurgården. Skall man dessutom vidare till Waldemarsudde får man byta ytterligare en gång.

Alternativet till ägna sig åt byte av transportsystem på vägen till Djurgården är att gå ca 1 km, om man kommer med tåg eller pendeltåg och vill vidare till Djurgården med spårvagnen vid NK. Kommer man med tunnelbana blir gångsträckan ca 500 meter extra.

Varför vill majoriteten försämrats tillgängligheten till Djurgården på detta vis? Särskilt drabbade blir rörelsehindrade, äldre och barnfamiljer som ofta måste åka direkt från bytespunkterna av praktiska skäl. Restiderna och framförallt reskvaliteten kommer att dramatiskt försämrats. Spårvägsprojektet har också mycket hårt kritiserats av handikapprörelsen för att det i sig kommer innebära en kraftig försämring av deras resandemöjligheter, detta utan att kommunledningen särskilt har brytt sig om oron och kritiken.

Mot bakgrund av detta vill jag fråga följande:

1. Varför har kommunledningen i Stockholm i de regelmässiga diskussioner som förts med landstinget godkänt nedläggningen av buss 47?
2. Tycker ansvarigt borgarråd att det är rimligt att tusentals personer varje dag skall tvingas byta både en och två gånger för att kunna åka till Djurgården?

3. Vad är orsaken till att inte Stockholmarna skall kunna åka hela vägen till Djurgården från centralstationen utan tidsödande byten med sämre resandekvalitet som följd?
4. Är avskaffandet av bekväma kollektivtrafikförbindelser via centralstationen till Djurgården ett medvetet sätt att få upp de låga resandetalen som spårväg city annars skulle få?
5. Hur ser borgarrådet på handikapprörelsens starka kritik av den aktuella spårväglösningen?

Stockholm den 24 maj 2010

Jan Valeskog