

Kalkyl i löpande prisnivå mkr		Investeringsskalkey											
Mnr	Ar	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 & senare	Total
<b>Utgifter*</b>													
Investeringssutgift, markförvärv		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investeringssutgift, kvartersmark		-22,5	-27,1	-16,9	-29,1	-13,4	-7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-116,5
Investeringssutgift, allmän platsmark		-33,3	-135,0	-105,3	-83,4	-47,5	-63,2	-24,4	-35,2	0,0	0,0	0,0	-527,2
<b>Dei summa investeringssutgifter</b>		<b>-55,8</b>	<b>-162,1</b>	<b>-122,2</b>	<b>-112,4</b>	<b>-60,8</b>	<b>-70,8</b>	<b>-24,4</b>	<b>-35,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-643,7</b>
Driftskostnader TRN+SDN		0,0	0,0	-1,0	-2,0	-2,1	-2,1	-2,2	-2,2	-2,2	-2,3	-2,3	-16,1
Underhållskostnader trafikmiljorden		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Dei summa övriga utgifter/kostnader</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-1,0</b>	<b>-2,0</b>	<b>-2,1</b>	<b>-2,1</b>	<b>-2,2</b>	<b>-2,2</b>	<b>-2,2</b>	<b>-2,3</b>	<b>-2,3</b>	<b>-16,1</b>
<b>Summa negativa kassaflöden*</b>		<b>-55,8</b>	<b>-162,1</b>	<b>-123,2</b>	<b>-114,5</b>	<b>-62,9</b>	<b>-73,0</b>	<b>-26,6</b>	<b>-37,4</b>	<b>-2,2</b>	<b>-2,3</b>	<b>-2,3</b>	<b>-659,9</b>
<b>Inkomster**</b>													
Investeringssinkomster kvartersmark		0,0	5,1	5,2	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6
Investeringssinkomster allm. platsmark		0,0	0,0	10,4	12,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1
<b>Dei summa investeringssinkomster</b>		<b>0,0</b>	<b>5,1</b>	<b>15,6</b>	<b>18,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>38,7</b>
Försäljningsinkomster		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Dei summa försäljningsinkomster</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Löpande inkomster/intäkter avgiälder		0,0	0,0	10,7	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	160,2
Övrig inkomster/intäkter		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Dei summa övriga inkomster/intäkter</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>10,7</b>	<b>21,4</b>	<b>21,4</b>	<b>21,4</b>	<b>21,4</b>	<b>21,4</b>	<b>21,4</b>	<b>21,4</b>	<b>21,4</b>	<b>160,2</b>
<b>Summa positiva kassaflöden**</b>		<b>0,0</b>	<b>5,1</b>	<b>26,3</b>	<b>39,4</b>	<b>21,4</b>	<b>21,4</b>	<b>21,4</b>	<b>21,4</b>	<b>21,4</b>	<b>21,4</b>	<b>21,4</b>	<b>198,9</b>
<b>Nettokassaflöde</b>		<b>-55,8</b>	<b>-157,0</b>	<b>-96,9</b>	<b>-75,1</b>	<b>-41,6</b>	<b>-51,6</b>	<b>-5,2</b>	<b>-16,0</b>	<b>19,1</b>	<b>19,1</b>	<b>19,1</b>	<b>-460,9</b>
<b>Restvärden**</b>													
Tomttrattsavgälder													756,8
Driftskostnader TRN+SDN													-85,7
Underhållskostnader trafikmiljorden													-55,2
Investeringssutgift kvartersmark													0,0
Investeringssutgift allmän platsmark													0,0
Investeringssinkomster kvartersmark													0,0
Investeringssinkomster allmän platsmark													0,0
Försäljningsinkomster													0,0
Övriga intäkter													0,0
<b>Summa restvärden</b>													<b>615,9</b>
<b>Nettokassaflöde - inkl. restvärden</b>		<b>-55,8</b>	<b>-157,0</b>	<b>-96,9</b>	<b>-75,1</b>	<b>-41,6</b>	<b>-51,6</b>	<b>-5,2</b>	<b>-16,0</b>	<b>19,1</b>	<b>19,1</b>	<b>19,1</b>	<b>154,9</b>
<b>Nettonuvärde, diskontering 5 % i mnrk</b>		<b>-26</b>											
<b>Nettonuvärde per ekv lgrt i ltr</b>		<b>-21</b>											

Kalkyl i löpande prisnivå mkr

Kalkyl i löpande prisnivå mkr		Resultatanalys											
Mnr	Ar	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 & senare	Kommentar
<b>Resultatpåverkan Explan 7**</b>													
Löpande intäkter		0,0	0,0	10,7	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	max 21,4
Innemätning		0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2	-4,2	-24,0	-23,3	-22,7	-22,1	-21,5	max -21,5
Avskrivningar		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,5	-15,5	-15,5	-15,5	-15,5	max -15,5
Revisor/förstär		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Summa resultatpåverkan nämnd</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>10,7</b>	<b>21,4</b>	<b>17,2</b>	<b>17,2</b>	<b>-18,1</b>	<b>-17,4</b>	<b>-16,8</b>	<b>-16,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Resultatpåverkan TRN+SDN 7**</b>													
Driftskostnader TRN+SDN		0,0	0,0	-1,0	-2,0	-2,1	-2,1	-2,2	-2,2	-2,2	-2,3	-2,3	mellan -2,3 och -2,8
Underhållskostnader trafikmiljorden		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mellan 0 och -2,6
<b>Summa resultatpåverkan TRN+SDN</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-1,0</b>	<b>-2,0</b>	<b>-2,1</b>	<b>-2,1</b>	<b>-2,2</b>	<b>-2,2</b>	<b>-2,2</b>	<b>-2,3</b>	<b>-2,3</b>	

Kalkylen upprättad av:

Kalkylen granskad av (ekonomischer eller motsvarande):

\*Negativa kassaflöden, dvs utflöden av pengar, anges med negativa tecken (minustecken) före beloppet

\*\*Positiva kassaflöden, dvs inflöden av pengar, anges med positivt tecken

\*\*\*Restvärden, dvs ekonomiska konsekvenser som utifrån efter kalkylperiodens slut (utvecklingen från år 11 och framåt, blir kassaflöde år 10)