



**2010:45**

**Interpellation av Tomas Rudin (S) om upprustningen av Bellevueparken**

*Dnr 328-2636/2010*

Bellevueparken ligger inom Nationalstadsparken och ingår i den unika historiska landskapsparken kring Brunnsviken. Den används i dag för bollspel, naturlek, båtliv, utflykter och promenader. Bellevueparken beräknas i framtiden spela en större roll för människors möjlighet till rekreation i sin närmiljö när Norra Stationsområdet och Albano bebyggs med nya bostäder och arbetsplatser. Parken är en viktig och nödvändig grön oas i direkt anslutning och i kontrast till den tätbebyggda staden.

I översiktsplan för Nationalstadsparken, 2009, anges att ett program för skötsel och utveckling av Bellevueparken ska tas fram i samband med byggandet av Norra Länken. Vidare anges att parkens historiska karaktär bör tas tillvara samtidigt som parken behöver utformas för att kunna möta en ökad rekreativ användning framöver. Biltrafiken bör minskas och stränderna göras mer tillgängliga. Båtlivet beskrivs som en värdefull karaktär i södra Brunnsviken, men att anläggningarna idag dominerar vattenrummet och att de så långt som möjligt bättre bör anpassas till Brunnsvikenlandskapet.

Ett program för upprustning och utveckling av parken har tagits fram under projektledning från trafikkontoret och Norrmalms stadsdelsförvaltning och genom en referensgrupp med representanter från berörda förvaltningar och aktörer i parken. Ett parksamråd och en parkvandring hölls den 30 september 2009. Programmets huvuddrag är att förstärka karaktären av engelsk landskapspark, förstärka de ekologiska värdena, skapa en park som blir ett attraktivt utflyktsmål året runt. Upprustning av parken ger också förutsättningar att minska biltrafiken genom parken, skapa bättre gång- och cykelvägar, öka trygghet och tillgänglighet. Projektet kommer att pågå under flera år och föreslås bekostas av flera olika aktörer som har intressen i parkområdet. Upprustningen beräknas medföra investeringsutgifter för staden om 55 mnkr och att resterande utgifter om 35 mnkr täcks genom extern finansiering.

Investeringar*Projektets totala utgifter i löpande prisnivå*

Finansieras av	Ansvarsområde	mnkr
N SDN	Park, strand, vegetation	15
TrN	Gator och belysning	10
ExpIN	Park, lek, aktiviteter, parkvägar	20
IdN	Bollplan, compensation	5
FSN	Upprustning av stallbyggnad	5
VV NL <sup>3)</sup>	Parkprogram/utredning fram till genomförandebeslut	5
VV NL <sup>3)</sup>	Stallmästarholmen	5
Lst <sup>4)</sup>	Norra pelousen /stallbyggnad	25
<b>Summa</b>		<b>90</b>

3) Dessa medel förvaltas av trafikkontoret enligt gällande genomförandeavtal mellan Vägverket och Stockholm Stad.

4) Enligt överenskommelsen mellan Stockholms stad, länsstyrelsen och vägverket i april 2009 ska staden svara för 25% av det totala anslaget om 100 mnkr..

Enligt överenskommelsen mellan Stockholms stad, länsstyrelsen och vägverket i april 2009 ska staden svara för 25% av det totala anslaget om 100 mnkr. I nuvarande genomförandeavtal mellan Vägverket och Stockholms stad finns 10 mnkr avsatta som compensation för det intrång i parklandskapet som arbetet med Norra Länken medför. Dessa medel ska användas för upprustning av Bellevueparken i sin helhet, och förvaltas av trafikkontoret. Trots detta har ännu inget hänt i Bellevue.

Mina frågor till dig ansvarigt borgarråd är:

1. Vart har dessa 100 miljoner kronor, varav 25 miljoner från staden, som utlovats till upprustningen av Bellevue tagit vägen?
2. Vilka processer har finansborgarrådet startat med anledning av de utlovade medlen?
3. När kan medborgarna förvänta sig att något påtagligt resultat har skett i Bellevueparken?

Stockholm den 24 november 2010

*Tomas Rudin*