



2010:41

**Interpellation av Jan Valeskog (S) om varför moderaterna förbjuder 20-30% av hushållen i Norra Djurgårdsstaden att äga en miljöbil**

*Dnr 314-2532/2010*

I både Norra Stationsområdet och Norra Djurgårdsstaden driver vissa borgarråd linjen att låga parkeringstal skall införas. I Norra Djurgårdsstaden talas det till och med parkeringstal på under 0,5, i genomsnitt. Motiveringen som anförs är antingen kostnadsskäl, som för Norra Stationsområdet, eller miljöskäl, som för Norra Djurgårdsstaden.

Dessa motiveringar är mycket märkliga mot bakgrund av att merparten av alla nya privatbilar om 10 år troligtvis är miljöanpassade och att finansieringen och kostnaderna för garage, etc. är något som bilisterna själva måste stå för.

Därutöver finns det få platser som just ovan nämnda som har så utomordentliga vägranlutningar till europavägar och kringfartsleder. Man behöver överhuvudtaget inte passera Stockholms innerstad för att ta sig till eller från dessa bostadsområden.

Konsekvenserna av denna märkliga politik är att de borgerliga nu kommer att förbjuda barnfamiljer och andra nyinflyttade i dessa områden att äga miljöbilar. Uppskattningsvis kommer mellan 20-30 % av hushållen som flyttar in i Norra Djurgårdsstaden att förbjudas att äga exempelvis miljöbilar, under inflyttningsperioden. Efterfrågan på parkeringsplats ligger minst på 0.8 men föreslås ligga under 0,5, per lägenhet i genomsnitt. Med vilken rätt stoppar de moderata borgarråden möjligheten att äga en bil just här?

Erfarenheterna från Hammarby Sjöstad var att nivån 0,5 inte fungerade i praktiken för de hushåll som flyttade in. Där blev man tvungen att ordna garageplatser, mm så att man kom upp i nivån 0,8, per lägenhet.

Det är rimligt att de hushåll som önskar äga miljöbilar i Stockholm får göra det mot att man också tar merkostnaderna för att ordna bilparkering. Under förutsättning att kollektivtrafiken är bra ordnat kommer flertalet säkert inte använda sina bilar till vardags. Under alla omständigheter är det orimligt att

förbjuda människor att äga miljöbilar i Norra Station och i Norra Djurgårdsstaden.

Min fråga till ansvarigt borgarråd är därför, varför förbjuder ni 20-30% av hushållen i Norra stationsområdet och Norra Djurgårdsstaden att äga miljöbilar?

Stockholm den 8 november 2010

*Jan Valeskog*