

**Bilaga 2** till kommunfullmäktiges protokoll 2010-12-13 § 4

**Svar på interpellation (2010:32) om förödelsen i Mörtviksparken, Vinterviken**

Malte Sigemalm (S) ställer i en interpellation följande frågor till mig:

1. Varför användes inte p-platsen under Essingeleden?
2. Varför användes inte bollplanen mellan p-platsen och parken?
3. Vilka möjligheter finns i praktiken att kontrollera att entreprenörerna är försiktiga och rädda om stadens mark och anläggningar? Det finns t ex djupa spår efter plogbilar på alltför många gräsmattor i staden.
4. Hur kvalitetssäkras entreprenörernas arbete i avtalen?
5. När är Mörtviksparken helt återställd?
6. Vad kommer det att kosta?
7. Vilka funderingar till lösning finns för kommande vintrar?

Som svar på interpellantens synpunkter angående Mörtviksparken, Vinterviken vill jag anföra följande:

När det gäller snöhanteringen i Stockholm så är det helt uppenbart att väldigt få inser vilka enorma volymer som faktiskt snöröjningen hanterat under den gångna vintern.

Mörtviksparken, som utgörs av den östra delen av Vinterviken i Hägersten, har under flertal vintrar nyttjats som upplagsplats för snö, både av trafikkontoret och av stadsdelsförvaltningarna då de hade ansvar för vinterväghållningen. Under vintern 2009/2010 har stadsdelsförvaltningarna över hela staden varit mycket tillmötesgående vad gäller att löpande under hela vintern upplåta plats för snöupplag. Bristen på snöupplagsplatser har dock varit påtaglig, varpå cirka 1000 000 kubikmeter snö forslats bort och i första hand tippats i sjötipp. Vinterviken och övriga landplatser för snöupplag, samt dispensen för att tippa i sjön var under den gångna vintern en förutsättning för att samhället skulle fungera - att bilar, kollektivtrafik, yrkestrafik och räddningsfordon kunde ta sig fram. Precis som många år tidigare också Vinterviken som en av de mest lämpliga platserna för snöupplag.

I dagsläget är snö, grus och skräp borta från upplagsplatsen i Vinterviken. Om återväxten av gräs ej är tillfredsställande inom ett par veckor sker omsådd.

1. Om dessa p-platser nyttjats som snöupplag hade inte besökarna till Vinterviken haft denna yta att parkera på, under perioden från december 2009 fram till 15 maj 2010.
2. Bollplanen har bedömts som alldeles för liten. Dessutom skulle den träning som ske där tvingas ställas in fram till och med 15 maj.

3. Trafikkontoret har daglig kontroll och inspektion av de upplagsplatser som används. Dessutom bereds alltid en yta innan snö läggs på plats. Det vanligaste är att ytan plogas upp och att man väntar några dagar till ytan frusit och tjäle gått ned i marken. Denna hårdgjorda yta förhindrar allvarligare skador på marken. Bedöms att entreprenören orsakat oskäligen skador blir de skyldiga att ersätta skadorna. Trafikkontoret har också varit tydliga med att all mark ska återställas. I nuläget är de flesta platser rensade från snö, grus och skräp. Bedömningen generellt är inte att mer allvarliga skador än tidigare vintrar uppstått.

4. Det finns tydliga skrivningar i avtalen om hur arbetet ska ske och vitesförelägganden i de fall avtalet ej följs. Trafikkontoret har under vinterperioden daglig kontakt med entreprenörerna, samt daglig inspektion av deras arbete.

5. Redan i januari fattade trafikkontoret beslut om att forsla bort cirka 15 000 kubikmeter snö från Vinterviken för tippning i sjön. Snöupplaget har också 2-3 gånger per vecka under vintern handplockats från skräp.

Trafikkontoret har sedan utlovat att snö, skräp och grus ska vara borta i maj, vilket också skett. Tidsgränsen 15 maj hör ihop med det datum då entreprenörer enligt avtal ska ha tagit bort sanden. Vissa milda vintrar har detta kunnat ske tidigare. Vinterviken kan bli aktuell för omsådd av gräs, om ej återväxt sker i maj månad.

6. Cirka 100 000 kronor för återställning av vinterviken

7. Det stora problemet är att antalet upplagsplatser i Stockholm minskar. Om staden saknar dispens för sjötippning och saknar platser för landupplag riskerar stora delar av staden att stängas av vid liknande vintrar som 2009/2010.

Stockholm den 19 maj 2010

Ulla Hamilton (m)  
Miljö- och trafikborgarråd