



2011:22 **Interpellation av Ann-Margarethe Livh (V) om
införandet av så kallade nystartzoner i Stock-
holms stad**
Dnr 331-685/2011

Enligt regeringens förslag ska nystartzoner införas i så kallade utsatta områden där antalet arbetslösa är många. Företag som etablerar sig och anställer i dessa zoner ska få skattelättnader. I Stockholm är det stadsdelarna Tensta och Rinkeby som nämns som nystartzoner eller ekonomiska frizoner.

I dessa områden har nyligen hundratals kommunala arbetsplatser tagits bort. Detta i kombination med att Alliansen sålt centrumen till skandalföretaget Boulton har lett till att flera småföretagare har förlorat möjligheter till försörjning. Samtidigt har servicen för invånarna försämrats. Dessutom har nedläggning av förskolor, minskat antal personal inom hemtjänst, fritids- och ungdomsverksamhet etc. lett till att många boende på södra Järva förlorat sina jobb. Antal anställda minskar och de som jobbar kvar sliter ut sig och orkar ofta inte jobba fram till pensionen. 2009 var till exempel medelåldern för pensionering endast 60 år för vårdbiträden och 62 år för undersköterskor anställda i Stockholms stad.

Problemet för många arbetslösa i Tensta och Rinkeby är att de står mycket långt från arbetsmarknaden. Färre platser inom den kommunala vuxenutbildningen och sämre förutsättningar att studera svenska för invandrare gör det svårare för dem att komplettera sina studier. Därtill finns en strukturell diskriminering på arbetsmarknaden som hindrar många med utländsk bakgrund från att få ett arbete.

Ekonomiska frizoner har prövats på många håll i världen med låga löner och svag facklig organisering som följd. Dessutom kan förslaget ifrågasättas utifrån att målet för integrationspolitiken är blandade arbetsplatser och blandade bostadsområden.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag ställa följande frågor till ansvarigt borgarråd:

1. Anser borgarrådet att införandet av ekonomiska frizoner är ett bra sätt att lösa arbetslösheten i Tensta och Rinkeby?
2. Är ekonomiska frizoner en bättre åtgärd för att minska arbetslösheten än att stödja de företagare som håller på att gå i konkurs på grund av den misslyckade politiken från Alliansens sida?
3. Kommer inte ekonomiska frizoner att snedvrída konkurrensen till nackdel för de företag som finns i de närbelägna stadsdelarna?
4. Vilken typ av företag förväntas etablera sig i området och anställa människor som står långt från arbetsmarknaden?
5. Varför är det bra ur integrationssynpunkt att man bor och arbetar i samma område?
6. Finns planer på att flytta någon kommunal förvaltning eller större kommunal verksamhet till Södra Järva?
7. Är det inte bättre att kommunen anställer personal i de kommunala verksamheterna?

Stockholm den 21 mars 2011

Ann-Margarethe Livh