

Utlåtande 2011:57 RI (Dnr 305-2641/2010)

Byggande av gästhamn vid Norr Mälarstrand

Motion (2010:37) av Tomas Rudin (S)

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motion (2010:37) av Tomas Rudin (S) om ”Byggande av gästhamn vid Norr Mälarstrand” anses besvarad med vad föredragande borgarrådet anfört.

Föredragande borgarrådet Sten Nordin anför följande.

Ärendet

Tomas Rudin (S) har i en motion (2010:37) föreslagit att staden ska undersöka möjligheten att etablera en ny gästhamn för fritidsbåtar nära Stadshuset utmed Norr Mälarstrand.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, stadsbyggnadsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden, Kungsholmens stadsdelsnämnd samt Stockholms Hamn AB.

Stadsledningskontoret ser positivt på inslag som befolkar och tillgängliggör stadens stränder och kajer. Däremot ifrågasätts om lokaliseringen vid Norr Mälarstrand är den mest lämpliga.

Stadsbyggnadsnämnden ser positivt på inslag som befolkar och tillgängliggör stadens stränder och kajer. Däremot ifrågasätts om lokaliseringen vid Norr Mälarstrand är den mest lämpliga.

Trafik- och renhållningsnämnden anser att det område som motionären syftar på vid Norr Mälarstrand nära Stadshuset är Hamnens kaj. Området är för närvarande föremål för upprustning. Frågan om innerstadens behov av gästhamn kommer att tas med i det fortsatta arbetet som bedrivs av Stockholms Hamn AB och trafikkontoret.

Kungsholmens stadsdelsnämnd anser att en gästhamn för fritidsbåtar är positivt för turismnäringen i Stockholm. Men den föreslagna platsen nära Stadshuset är ingen lämplig plats för en båthamn.

Stockholms Hamn AB har som uppdrag att bland annat förvalta och hyra ut kajplatserna vid Norr Mälarstrand. Vid kajen hyr hamnen ut kajplatser till större fritidsfartyg. I Stockholm är det mycket stor efterfrågan på kajplatser för den typen av fartyg. Vid ändrad användning till gästhamn för fritidsbåtar, kommer en kategori fartyg att förlora möjligheten att hyra kajplats vid Stockholms Hamn AB:s kajer.

Mina synpunkter

Den 15 mars 2010 antog kommunfullmäktige en ny översiktsplan för Stockholm – Promenadstaden. I denna beskrivs Stockholms vatten som en kvalitet som gör staden unik. Med utgångspunkt från översiktsplanen är det positivt med inslag som befolkar och tillgängliggör stadens stränder och kajer. Däremot ifrågasätts om lokaliseringen av en gästhamn vid Norr Mälarstrand är den mest lämpliga. En gästhamn kräver också tillhörande funktioner på land och ytan mellan kaj, parkering och körbanan är smal på det föreslagna stället. Stockholms Hamn AB förvaltar och hyr ut kajplatserna vid Norr Mälarstrand till större fritidsfartyg. Det är en mycket stor efterfrågan i Stockholm på kajplatser av denna typ och för närvarande är kötiden tre år. Stockholms Hamn AB har etablerat gästbåtplatser för besökande fritidsbåtar vid Kungsholms hamnplan och vid Kornhamnstorg. Dessa platser är för allmänheten och här kan man förtöja kostnadsfritt. Hamnen har också etablerat en båthållplats vid Ragnar Östbergs Plan för att charter och turlistbunden passagerartrafik ska kunna anlöpa kajen vid Stadshuset. Hamnen anser att det är mycket viktigt att behålla ett flertal kajer öppna för så kallad rörlig passagerartrafik.

Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Motion (2010:37) av Tomas Rudin (S) om byggande av gästhamn vid Norr Mälarstrand

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarrådet *Carin Jämtin* (S) enligt följande.

Jag föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta följande.

1. Bifalla motionen.
2. Därutöver anför följande

Stockholms unika vattenläge är en av de kvaliteter som gör vår stad vacker och som lockar turister till hit. Att som i motionen anføres, bygga en ny gästhamn vid ett attraktivt läge, skulle vara ett sätt att tillföra positiva värden i form av aktivt båtliv och småbåtsturism till Stockholm. Idén är i grunden god, även om det möjligen skulle vara bättre att förlägga gästhamnen på annan plats än vad motionären föreslår. Staden skulle kunna undersöka om det går att förlägga hamnen närmare Rålambshovsparken. På så vis skulle den inte ta över de öppna vattnen vid Norr Mälarstrand som tillsammans med Stadshuset utgör en unik och monumental vy över Stockholm.

I den nya översiktsplanen för vår stad, Promenadsstaden – Översiktsplan för Stockholm, uppmärksammas särskilt de drygt 9000 fritidsbåtar som idag finns i våra vatten som en uppskattad del av stadslivet som bör ges utrymme i planeringen av staden. Det är en bra ambition, och om Staden menar allvar med den kan småbåtslivet inte begränsas till Saltsjön och befintliga gästhamnar. Istället borde Staden ta chansen att utveckla småbåtslivet i Mälaren så att fritidsbåtar blir en än mer naturlig del av vår stad.

Reservation anfördes av borgarrådet *Per Bolund* (MP) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

1. delvis bifalla motionen
2. att därutöver anför

Vi instämmer i förslaget att utreda möjligheten att etablera en gästhamn vid Norr Mälarstrand. Stockholm är en hamnstad och stadens kajer ska vara levande och präglas av marina inslag med besökande båtar. Det skulle vara positivt för Stockholm med en centralt belägen gästhamn med begränsad omfattning, om den anpassas väl till omgivningen. Tillgängligheten till kajerna får inte försämrats utan allmänheten måste kunna

vistas där. En gästhamn får inte hindra gående från att ta sig fram på kajerna. Den får inte heller inte vara för stor och dominerande vare sig på land eller på vattnet. En möjlighet skulle kunna vara en plats för gästangöring under korta perioder vilket inte kräver lika omfattande faciliteter som en gästhamn.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motion (2010:37) av Tomas Rudin (S) om ”Byggande av gästhamn vid Norr Mälarstrand” anses besvarad med vad föredragande borgarrådet anfört.

Stockholm den 16 mars 2011

På kommunstyrelsens vägnar:
STEN NORDIN

Ylva Tengblad

Reservation anfördes av *Tomas Rudin, Olle Burell och Maria Östberg Svanelind* (alla S) med hänvisning till reservationen av (S) i borgarrådsberedningen.

Reservation anfördes av *Emilia Hagberg och Stefan Nilsson* (båda MP) med hänvisning till reservationen av (MP) i borgarrådsberedningen.

Reservation anfördes av *Ann-Margarethe Livh* (V) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

1. Delvis bifalla motionen.
2. Uppdra åt Stockholms Hamn att tillsammans med berörda förvaltningsar/nämnder utreda möjligheterna att etablera ytterligare två gästhamnar i centrala Stockholm.
3. Därutöver anföra följande.

En centalt belägen gästhamn skulle ytterligare stärka Stockholm som turistmetropol. Det nya samarbetet som staden nyligen inlett med KSSS som från och med i sommar flyttat in Gotland Runt starten från Sandhamn till Stockholms Ström kommer att ställa stora krav på ett utökat antal gästhamnsplatser i centrala Stockholm. I år kommer en-

das två av klasserna starta från strömmen men redan nästa år kommer samtliga klasser starta på Strömmen. Vis av erfarenheten från Sandhamn dagarna innan Gotland runt kommer det att krävas ett stort antal båtplatser för att härbärga alla startande. Gotland Runt är idag en av världens största havskappseglingar och med denna nya inramning kommer antalet besökande båtar till Stockholm med all sannolikhet att öka.

Helsingfors, Oslo samt Göteborg har alla lagt sina gästhamnar i de centralaste delarna av staden vilket haft dubbel effekt genom att dessa gästhamnar i sig blivit en turistattraktion. Under Volvo Ocean Race 2010 etablerades en temporär gästhamn nedanför slottet som blev mycket populär. Första helgen i september arrangerar GYS (Gaff yacht society) seglingar på Riddarfjärden. De gamla klassiska båtarna brukar ligga nedanför stadshuset och kring kajerna i Gamla Stan där de utgör ett fantastiskt blickfång och dra till sig tusentals åskådare. Det optimala skulle vara att etablera två nya gästhamnar, en på vardera sidan av Gamla Stan för att därigenom få en gästhamn i Mälaren och en i Saltsjön.

ÄRENDET

Tomas Rudin (S) har i en motion (2010:37) föreslagit att staden ska undersöka möjligheten att etablera en ny gästhamn för fritidsbåtar nära Stadshuset utmed Norr Mälarstrand.

BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, stadsbyggnadsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden, Kungsholmens stadsdelsnämnd samt Stockholms Hamn AB.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 19 januari 2011 har i huvudsak följande lydelse.

Den 15 mars 2010 antog kommunfullmäktige en ny översiktsplan för Stockholm – Promenadstaden. I denna beskrivs Stockholms vatten som en kvalitet som gör staden unik. Stadsbyggnadsnämnden konstaterar i sitt remissvar på Tomas Rudins motion att de med utgångspunkt från översiktsplanen ser positivt på inslag som befolkar och tillgängliggör stadens stränder och kajer. Däremot ifrågasätter de om lokaliseringen av en gästhamn vid Norr Mälarstrand är den mest lämpliga. De gör bedömningen att en gästhamn kommer att ta vattenlinjen i anspråk på ett sådant sätt att det öppna vattenrummet blir mer slutet. Stadsbyggnadsnämnden pekar också på att en gästhamn kräver tillhörande funktioner på land och ytan mellan kaj, parkering och körbanan är smal på det föreslagna stället.

Stockholms Hamn AB förvaltar och hyr ut kajplatserna vid Norr Mälarstrand till större fritidsfartyg. Det är en mycket stor efterfrågan i Stockholm på kajplatser av denna typ och för närvarande är kötiden tre år. Stockholms Hamn AB har etablerat gästbåtplatser för besökande fritidsbåtar vid Kungsholms hamnplan och vid Kornhamnstorg. Dessa platser är för allmänheten och här kan man förtöja kostnadsfritt under dagen. Hamnen har också etablerat en båthållplats vid Ragnar Östbergs Plan för att charter och turlistbunden passagerartrafik ska kunna anlöpa kajen vid Stadshuset. Hamnen anser att det är mycket viktigt att behålla ett flertal kajer öppna för så kallad rörlig passagerartrafik.

Stadsledningskontoret delar de synpunkter som stadsbyggnadsnämnden och Stockholms Hamn AB har framfört om etablering av en gästhamn vid Norr Mälarstrand.

Stockholms Hamn AB och trafik- och renhållningsnämnden ser tillsammans över användningen av kajerna för att uppfylla stadens övergripande målsättning. Stadsledningskontoret anser att i arbetet med detta kan frågeställningen om etablering av ytter-

ligare en gästhamn i staden finnas med.

Stadsledningskontoret föreslår att motion (2010:37) av Tomas Rudin (S) om bygande av gästhamn vid Norr Mälarstrand anses besvarad med hänvisning till vad som sagts i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 20 januari 2011 att besvara skrivelsen enligt stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande daterat den 20 december 2010 som svar på remissen från kommunstyrelsen samt att omedelbart justera paragrafen.

Reservation anfördes av vice ordföranden Tomas Rudin m.fl. (S) och Maria Hannäs (V), *bilaga 1*.

Särskilt uttalande gjordes av Elina Åberg m.fl. (MP), *bilaga 1*.

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande daterat den 20 december 2010 har i huvudsak följande lydelse.

Stadens nya översiktsplan, *Promenadstaden – Översiktsplan för Stockholm*, beskriver Stockholms vatten som en kvalitet som gör staden unik. Vikten av vattnet för stadens utveckling och skönhet lyfts fram tillsammans med uppmaningen om ett bredare synsätt för att stadsbyggandet ska kunna bidra till att förvalta och utveckla vattnets kvaliteter för boende, besökare och verksamma, inte minst när det gäller rekreation. Tillgängligheten till stränder och kajer bör öka. Strandpartierna är en tillgång för stadens invånare och en del av stadens identitet. Flera av stadens mest uppskattade mötesplatser och rekreationsområden ligger nära vatten. Vidare identifieras Stadshuset och Norr Mälarstrand som potentiella omstigningspunkter mellan kollektivtrafik på vatten och det övriga kollektivtrafiknätet.

Stadsbyggnadskontoret ser med utgångspunkt från översiktsplanen positivt på inslag som befolkar och tillgängliggör stadens stränder och kajer. Däremot ställer sig kontoret frågande till om lokaliseringen vid Norr Mälarstrand är den mest lämpliga. Stadshuset och Norr Mälarstrand är monumentala och representativa miljöer, avsedda att samspela med Riddarfjärdens storslagna och öppna

vattenytor. En gästhamn bedöms ta vattenlinjen i anspråk på sådant sätt att det öppna vattenrummet blir mer slutet. Vidare kräver en gästhamn tillhörande funktioner på land. Ytan mellan kaj, parkering och körbanor är relativt smal.

Stadsbyggnadskontoret har en planförfrågan angående området vid restaurang Kungsholmen och bensinstationen. Trafikkontoret har tillsammans med Stockholms

hamn nyligen upprustat kajen i det aktuella området. Stockholm hamn upplåter kajen till nuvarande båtverksamhet utmed Norr Mälarstrand.

Stadsbyggnadskontoret har varit i kontakt med Idrottsförvaltningen. Idrottsförvaltningen uppskattar att en gästhamnsverksamhet av det slag som Rudin föreslår ianspråktar ett vattenområde om över hundra meter långt och ett 150 m landområde med plats för servicebyggnad, servering, miljöstationer mm. Idrottsförvaltningen gör sedan många år bedömningen tillsammans med de centrala båtlivsorganisationerna Saltsjön-Mälarens Båtförbund (SMBF) och Stockholm Seglarförbund (SSF) att omfattande gästhamnsverksamhet bör ligga i Saltsjön och att befintliga gästhamnar i Mälaren och klubbar som erbjuder "sommarliggare" täcker efterfrågan.

Stadsbyggnadskontoret anser att idén om att utnyttja stadens vatten för rekreation, upplevelser och turism i grunden är positiv, men instämmer i Idrottsförvaltningens principiella bedömning. Vidare vill kontoret poängtera effekterna av en gästhamn på vattenrummet i det nämnda läget.

Trafik- och renhållningsnämnden

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 18 januari 2011 att överlämna och återopa kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen samt att omedelbart justera paragrafen.

Reservation anfördes av Malte Sigemalm m.fl. (S) och Kajsa Stenfelt (V), *bilaga 1*.

Reservation anfördes av vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP), *bilaga 1*.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 14 december 2010 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret får många förfrågningar om att etablera anläggningar på kajer, stränder och i vattnet. Särskilt i innerstaden är intresset och trycket stort. Åtgärder som bidrar till att utveckla turist- och näringslivet ligger också linje med stadens uttalade målsättningar.

Vattenrummen är unika för Stockholm och bidrar starkt till dess attraktivitet. Hur utbyggnader av olika slag kontra bevarande av väsentliga värden skall vägas samman är en viktig uppgift för staden. I avtal mellan staden och Stockholms Hamn AB (beslut i Trafik- och renhållningsnämnden 2010-10-26) om markutnyttjande och drift och underhåll av hamnområdet poängteras att samarbeta skall ske mellan parterna i syfte att gemensamt uppfylla stadens övergripande målsättningar för nyttjande av kajer och

offentliga rum.

Samarbetet har påbörjats, och startar bl a med en inventering och analys av stränder och kajer i innerstaden ur olika aspekter, t e x alternativ användning, karaktär, möjlighet till bil -och bångöring, sophanteringsfrågan m m. Detta material kommer att vara ett av flera användbara underlag som behövs för att kunna göra, för staden som helhet, goda avvägningar och bedömningar.

Det område som motionären syftar på vid Norr Mälarstrand nära Stadshuset är Hamnens kaj. Området är för närvarande föremål för upprustning. Frågan om innerstadens behov av gästhamn kommer att tas med i det fortsatta arbetet som bedrivs av Stockholms Hamn AB och Trafikkontoret.

Mot redovisad bakgrund föreslår trafikkontoret att trafik – och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Kungsholmens stadsdelsnämnd

Kungsholmens stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 20 januari 2011 att Kungsholmens stadsdelsnämnd anser att en gästhamn för fritidsbåtar på Kungsholmen är positiv för turistnäringen i Stockholm. Stadsdelsnämnden instämmer dock i förvaltningens bedömning att den av motionären föreslagna platsen nära Stadshuset inte är en lämplig plats för en båthamn. Stadsdelsnämnden vill istället undersöka möjligheten att etablera en gästhamn för segelbåtar och motorbåtar på annan plats på Kungsholmen.

Särskilt uttalande gjordes av Catarina Agrell m.fl. (S) och Reijo Kittilä (V), *bilaga 1*.

Kungsholmens stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 29 december 2010 har i huvudsak följande lydelse.

I en motion föreslår Tomas Rudin (S) att möjligheterna undersöks att etablera en ny gästhamn för fritidsbåtar nära Stadshuset utmed Norr Mälarstrand. Det skulle innebära en modern marina med restauranger, caféer, scen, badplats och publika bryggor.

Förvaltningen anser att en gästhamn för fritidsbåtar är positivt för turistnäringen i Stockholm. Men den föreslagna platsen nära Stadshuset är ingen lämplig plats för en båthamn. Av säkerhetsskäl är det inte lämpligt att anlägga en badplats i ett hamnområde med risk att bli påkörd av båtar. Längs den aktuella kajen finns dessutom både dagvatten- och bräddutlopp. Andra säkerhetsaspekter är att vågor ofta slår hårt mot Norr Mälarstrands kajer, vilket innebär en fara för badande men också gör det svårt för mindre båtar att lägga till och skapar problem för bryggor. Det förefaller orealistiskt

att upplåta bryggorna för fritidsbåtar vintertid med tanke på isbildning som kan skada båtarna. Förvaltningen anser också att det är viktigt att bevara den unika strandlinjen. En båthamn och restaurangbyggnader skulle skymma den. Förvaltningen föreslår att motionen avslås.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bl. a. Kungsholmens stadsdelsnämnd med anledning av en motion från Tomas Rudin (S) om att bygga en gästhamn vid Norr Mälarstrand. Yttrandet ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 17 januari 2011. Motionen bifogas.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen anser att en gästhamn för fritidsbåtar är positivt för turistnäringen i Stockholm. Men den föreslagna platsen nära Stadshuset är ingen lämplig plats för en båthamn. Även om den nya gästhamnen skulle bli miljöanpassad finns risk för ökade utsläpp från båtarna i Mälarens vatten och som påverkar vattenkvaliteten. Av säkerhetsskäl är det inte lämpligt att anlägga en badplats i ett hamnområde med risk att bli påkörd av båtar. Längs den aktuella kajen finns dessutom både dagvatten- och bräddutlopp.

Andra säkerhetsaspekter är att vågor ofta slår hårt mot Norr Mälarstrands kajer, vilket innebär en fara för badande men också gör det svårt för mindre båtar att lägga till och skapar problem för bryggor. Det förefaller orealistiskt att upplåta bryggorna för fritidsbåtar vintertid med tanke på isbildning som kan skada båtarna. Förvaltningen anser också att det är viktigt att bevara den unika strandlinjen. En båthamn och restaurangbyggnader skulle skymma den.

Förvaltningen föreslår att motionen avslås.

Stockholms Hamn AB

Stockholms Hamn AB beslutade vid sitt sammanträde den 25 januari 2011 att besvara remissen i enlighet med förslaget.

Reservation anfördes av Margarita Pulido (S), Vivianne Gunnarsson (MP) och Anders Djerf (V), *bilaga 1*.

Stockholms Hamn AB:s tjänsteutlåtande daterat den 25 januari 2011 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholms Hamn AB har som uppdrag att bland annat förvalta och hyra ut kajplatserna vid Norr Mälarstrand. Vid kajen hyr hamnen ut kajplatser till större fritidsfartyg. I Stockholm är det mycket stor efterfrågan på kajplatser för den typen av fartyg.

Stockholms Hamn har en kö där väntetiden är cirka 3 år för att erhålla en kajplats.

Norr Mälarstrand har renoverats av hamnen och försetts med möjlighet för fritidsfartygen att koppla vatten och avlopp. För närvarande pågår ett arbete med att förtöja fartygen längs kajen med så kallad ”stävfortöjning”. Med stävfortöjning öppnas vattenspegeln för allmänheten samt att fler fritidsfartyg kan få möjlighet att hyra en kajplats. På västra delen av Norr Mälarstrand har redan stävfortöjning av fritidsfartygen genomförts.

Idag används kajen vid Norr Mälarstrand av en kategori fartyg, som vid ändrad användning till gästhamn för fritidsbåtar, kommer att förlora möjligheten att hyra kajplats vid Stockholms Hamn ABs kajer.

I Mälaren vid Kungsholms hamnplan och vid Kornhamnstorg har hamnen etablerat gästbåtplatser för besökande fritidsbåtar. Platserna är för allmänheten och besökarna kan förtöja kostnadsfritt vid platserna under dagen. Vid Ragnar Östbergsplan har en båthållplats etablerats för att möjliggöra för charter och turistbunden passagerartrafik att anlöpa kajen vid stadshuset. Stockholms Hamn AB anser det vara mycket viktigt att behålla ett flertal kajer öppna för så kallade rörlig passagerartrafik.

Hamnen och Trafikkontoret arbetar tillsammans med att se över nyttjandet av stadens kajer för att uppfylla stadens övergripande målsättning. I det arbetet kommer även frågan om etablering av ytterligare gästhamn behandlas.

Med anledning av ovanstående avstyrker Stockholms Hamn AB att en gästhamn etableras vid föreslagen plats.

RESERVATIONER M.M.

Stadsbyggnadsnämnden

Reservation anfördes av vice ordföranden Tomas Rudin m.fl. (S) och Maria Hannäs (V), enligt följande.

Stockholms unika vattenläge är en av de kvaliteter som gör vår stad så vacker och som lockar turister till vår stad. Att som i motionen anförts bygga en ny gästhamn vid ett attraktivt läge skulle vara ett sätt att tillföra positiva värden i form av aktivt båtliv och småbåtsturism till Stockholm. Idén är i grunden god, även om det möjligen skulle vara bättre att förlägga gästhamnen på annan plats än vad motionen anför. Staden skulle kunna undersöka ifall det går att förlägga hamnen närmare Rålambshovsparken. På så vis skulle den inte ta över de öppna vattnen vid Norr Mälarstrand som tillsammans med Stadshuset utgör en unik och monumental vy över Stockholm.

I den nya översiktsplanen för vår stad, Promenadsstaden – Översiktsplan för Stockholm, uppmärksammas särskilt de drygt 9000 fritidsbåtar som idag finns i våra vatten som en uppskattad del av stadslivet som bör ges utrymme i planeringen av staden. Det är en bra ambition, och om Staden menar allvar med den kan småbåtslivet inte begränsas till Saltsjön och befintliga gästhamnar. Istället borde Staden ta chansen att utveckla småbåtslivet i Mälaren så att fritidsbåtar blir en än mer naturlig del av vår stad.

Särskilt uttalande gjordes av Elina Åberg m.fl. (MP), enligt följande.

Att göra Stockholm välkomnande för besökare som färdas i småbåtar är i grunden en mycket god idé. En plats för gästangöring under korta perioder längs kajen vid Norr Mälarstrand är ett bättre alternativ än gästhamn. Det öppnar upp kajen för turism och rörelse, samtidigt som de inte kräver de faciliteter som en gästhamn i enlighet med Sjöfartverkets regler kräver.

Trafik- och renhållningsnämnden

Reservation anfördes av Malte Sigemalm m.fl. (S) och Kajsa Stenfelt (V), enligt följande.

Motionären föreslår att man undersöker möjligheterna att etablera en gästhamn för fritidsbåtar nära Stadshuset utmed Norrmälarstrand, vilket ur många synpunkter kan vara en etablering som fyller ett stort behov av ytterligare gästhamn. Vi menar att frågan är viktig och ska tas med i det fortsatta arbetet med att utveckla Stockholms kajer i syfte att tillskapa ytterligare gästhamn. Denna fråga bör vara en av många cen-

trala frågor som ska föras mellan Stockholms Hamnar AB och trafikkontoret inom ramen för det gemensamma avtalet.

Reservation anfördes av vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP), enligt följande.

Vi instämmer i förslaget att utreda möjligheten att etablera en gästhamn vid Norr Mälärstrand. Det skulle vara positivt för Stockholm med en sådan centralt belägen gästhamn med begränsad omfattning, om den anpassas väl till omgivningen och inte försämrar den allmänna tillgängligheten till kajerna.

Kungsholmens stadsdelsnämnd

Särskilt uttalande gjordes av Catarina Agrell m.fl. (S) och Reijo Kittilä (V), enligt följande.

I Västerbrohamnen har Stockholms Segelsällskap SSS en småbåtshamn för segelbåtar och motorbåtar med 160 bryggplatser för medlemmar i båtklubben.

Sedan några år har SSS åter öppnat en mindre gästhamn i anslutning till klubbhamnen.

Västerbrohamnen ligger vid Riddarfjärden vid Västerbrons nordvästra fäste intill Rålambshovsparken. Omedelbart väster om och i anslutning till hamnen ligger Smedsudden och Smedsuddsbadet. Vi menar att det finns anledning att pröva möjligheten att i området Västerbrohamnen-Smedsudden-Smedsuddsbadet uppföra en sådan modern marina som motionären efterlyser med tillhörande restauranger, caféer, scen, badplats och publika bryggor.

Stockholms Hamn AB

Reservation anfördes av Margarita Pulido (S), Vivianne Gunnarsson (MP) och Anders Djerf (V), enligt följande.

Motionären föreslår att man undersöker möjligheterna att etablera en gästhamn för fritidsbåtar nära Stadshuset utmed Norrmälärstrand vilket ur många synpunkter kan vara en etablering som fyller ett stort behov av ytterligare gästhamn.

Vi menar att frågan är viktig och ska tas med i det fortsatta arbetet med att utveckla Stockholms kajer i syfte att tillskapa ytterligare gästhamn. Denna fråga bör vara en av många centrala frågor som ska föras mellan Stockholms Hamn AB och Trafik- och renhållningskontoret inom ramen för det gemensamma avtalet.”



KOMMUNFULLMÄKTIGE

Motioner

2010:37

2010:37

Motion av Tomas Rudin (S) om byggande av gästhamn vid Norrmälarstrand*Dnr 305-2641/2010*

Stockholms stränder och vattennära miljöer gör vår stad till en av världens vackraste städer. Hamnstaden Stockholm är välkänd bland kryssningsturister världen över och antalet kryssningsfartyg som besöker Stockholm ökar. En annan turistgrupp som besöker hamnar över hela världen är de mindre båtarna, seglare och motorskeppare, som besöker gästhamnar i spännande städer.

I Sverige är gästhamnarna under tillväxt. Allt fler städer inser betydelsen av att visa upp sin vackraste och bästa sida för fritidsskeppare som sprider goodwill bland likasinnade i sina hemmahamnar. I Visby ligger gästhamnen längst in i bästa läget vid Almedalen. I Vadstena lägger gästhamnen i slottsgraven. I Göteborg är gästhamnen placerad i det mest citynära läget strax bredvid Bommen. I Mariehamn finns två gästhamnar på var sin sida om staden, en vid parlamentet och en vid Pommern osv.

I Stockholm finns mängder med gästhamnar i vår unika skärgård. Många turister besöker också de tusen öarnas hav runt vår stad. Här finns möjlighet att gästa Waxholm, Södertälje, Norrtälje och Öregrund. Alla städer i vår närhet satsar på sina gästhamnar som en del i deras turiststrategi. I Nynäshamn byggdes t ex den mest centrala delen av hamnen om för att skapa en attraktiv miljö för fritidsskeppare och besökare med restauranger, caféer och handel med mycket lyckat resultat.

I Stockholms innerstad finns bara en gästhamn belägen vid Galärvarvet. Det är en relativt liten gästhamn som är mycket trång och som ligger i skymundan bakom en parkeringsplats. Det är en fungerande gästhamn men som på grund av sitt läge har stora begränsningar.

Jag föreslår att en ny gästhamn etableras utmed Norrmälarstrand nära stadshuset. En modern marina med tillhörande restauranger, caféer, scen, bad-

plats och publika bryggor som gör det möjligt för besökande att flanera i den marina miljön. Gästhamnen bör byggas miljöanpassad och innehålla modern teknik för båtlivet att ta efter t ex septiksystem och miljöstationer för fritidsbåtar. Anläggningen bör kunna hållas öppen större delen av året om bryggorna upplåts till långliggande gäster även under vinterhalvåret.

Jag föreslår kommunfullmäktige besluta

att undersöka möjligheten att etablera en ny gästhamn för fritidsbåtar nära stadshuset utmed Norrmälarstrand.

Stockholm den 24 november 2010

Tomas Rudin