

Bilaga 4 till kommunfullmäktiges protokoll 2011-05-02 § 8

Svar på interpellation 2011:6 från Tomas Rudin (S) om statens uteblivna återbetalning av stockholmarnas inbetalda trängselskatter

Tomas Rudin (S) har ställt följande frågor hur ansvarigt borgarråd sett på hanteringen av inkomsterna från trängselskatten i Stockholms stad.

1. Kan finansborgarrådet redogöra för hur överskottet av trängselskatterna är tänkta att återbetalas till stockholmarna samt vilka åtgärder finansborgarrådet vidtagit för att staden ska få inflytande över hur dessa medel kan användas?
2. Vilka åtgärder i övrigt anser finansborgarrådet vidta för att säkerställa hur stockholmarna får tillbaka intäkterna från trängselskatterna inför framtiden?

Stockholmsregionens infrastruktur är en angelägen fråga. Den moderatledda alliansregeringen har skapat förutsättningar för en omfattande och framtidsinriktad satsning på den eftersatta infrastrukturen i Stockholmsregionen – ett hinder för tillväxt och nya jobb som drabbar inte bara huvudstadsområdet utan i förlängningen hela landet. Infrastruktursatsningen baseras på insikten om att en god infrastruktur knyter samman inte bara norra och södra Stockholm utan i förlängningen hela Sverige.

I Stockholmsförhandlingen – ett infrastrukturpaket för investeringar i spår och vägar i Stockholmsregionen på 100 miljarder kronor – fastslås att intäkterna från trängselskatten ska gå till genomförandet av Förbifart Stockholm. Detta säkrar att intäkterna från trängselskatten i Stockholm kommer stockholmarna till del under överskådlig framtid. Av Förbifart Stockholms totala kostnad på 27,6 miljarder kronor ska 22,6 komma från trängselskatten under en återbetalningstid på 30 år.

Interpellantens fråga gäller vad som görs för att säkerställa att överskottet från trängselskatten ska komma stockholmarna tillgodo. Trimningsåtgärder i anslutning till centrala Stockholm har finansierats med hjälp av trängselskattepengar. Infrastrukturministern har i interpellationssvar förklarat att redovisning för trängselskattepengarna kommer att utvecklas. Redan nu kan ministern slå fast att nettointäkterna från trängselskatten i Stockholm ska sättas in på ett räntebärande konto hos Trafikverket och att även om uppföljningsformer för användandet av dessa medel måste utarbetas är pengarna öronmärkta och kommer inte att försvinna.

3. Hur ser finansborgarrådet på det faktum att stockholmarna stått för hela utvecklingskostnaden av tekniken för trängselskattesystemet nu när Göteborg överväger att införa samma system? Är finansborgarrådet beredd att driva frågan om kompensation från staten för de utvecklingskostnader som stockholmarna betalat för utveckling av systemet med trängselskatter?

Försöket med trängselskatt initierades av den tidigare rödgröna majoriteten, vilket interpellanten företräder. Deras hantering av frågan när det gäller att inför framtiden säkerställa att ingen annan kommun än Stockholm kan dra fördel av utvecklingskostnaderna kan nog bättre förklaras av interpellanten än av undertecknad.

Stockholm den 30 mars 2011

Ulla Hamilton (M)

Trafik- och arbetsmarknadsborgarråd