



2011:36

**Interpellation av Tomas Rudin (S) om Katarinahissens turismvärde och fortsatta funktion**

*Dnr 313-1331/2011*

Katarinahissen står sedan en tid helt stilla. Den har tjänat ut och är för gammal att reparera, anser fastighetsägaren, Folksam fastigheter. Den nuvarande Katarinahissen togs i bruk strax efter att den nuvarande Slussenkonstruktionen stod färdig 1936 och har allt sedan dess varit ett landmärke, en funktion och en turistattraktion på platsen. I sin glans dagar gjorde hisskorgen flera hundra resor varje dag med persontransporter 38 meter upp till söders höjder.

För många Stockholmare är Katarinahissen en kulturell stadsbyggnad som hör till stadslandskapet, även om resandet i själva hisskorgen för individen inte varit det mest angelägna. Det är med stor sorg som många stockholmare nu hör att hissen gjort sitt och att det inte verkar finnas någon som idag är beredda att finansiera en ny konstruktion.

Det är lätt att se Katarinahissens potential som turistattraktion efter det att ”nya” Slussen står färdig och det borde därför vara en angelägenhet för staden att se över möjligheterna att renovera och även bidra till driften av anläggningen framöver.

Min fråga till ansvarigt borgarråd är:

1. Kan staden kan vidta några åtgärder för att underlätta för den nuvarande fastighetsägaren att finna en framtidslösning som garanterar Katarinahissens fortsatta funktion?
2. Har staden möjlighet att inleda ett utvecklingsarbete kring Katarinahissen som utvecklar platsen som mål för turism och upplevelser?

Stockholm den 13 juni 2011

*Tomas Rudin*