



2011:47

Interpellation av Kaj Nordquist (S) om livsfarliga övergångsställen

Dnr 314-2196/2011

Antalet olyckor i Stockholms län där fotgängare dödas har tredubblats under det senaste året. Till mitten av oktober 2011 har 14 dödats och 92 skadats svårt. År 2010 under samma period var siffrorna 4 döda och 75 skadade. Och de allra flesta olyckorna inträffade i Stockholms stad. Uppgifterna kommer från Transportstyrelsens databas Strada och bygger på polisens uppgifter.

Dessa fakta är minst sagt illavarslande, extra oroande är det för mig och andra som har en synnedsättning och därmed svårt att med synens hjälp hålla koll på vad andra trafikanter gör. För oss och som statistiken visar många andra är övergångsställena potentiella dödsfallor.

För människor med nedsatt syn är Stockholm en storstad där de flesta trafikljus inte fungerar. De ljudsignaler man har nytta av för att säkert kunna korsa gatan hörs alldeles för dåligt och ibland inte alls. Det blir då svårt att avgöra om det är grön gubbe eller inte. Om stolpen på andra sidan inte heller hörs blir det ett vågspel att försöka ta sig rakt över gatan. Det är lätt att tappa riktningen och hamna mitt ute i trafiken.

Det finns möjligheter att förbättra situationen. Modern teknik gör det möjligt att justera ljudet på många olika sätt, till exempel efter klockslag och hur intensiv trafiken är. Stockholms stad skulle behöva en bra modell för hur ljudsignalerna ska bli bättre.

I Stockholm stads program för människor med funktionsnedsättningar pekas på att handikapporganisationerna är värdefulla samarbetsparter. För två år sedan skrev Synskadades riksförbund till trafikborgarrådet Ulla Hamilton och föreslog ett samarbete kring hur övergångsställena kan förbättras. Tyvärr uppger förbundet att den enda responsen hittills från trafikborgarrådet är en bekräftelse på att hon tagit emot skrivelsen.

Socialdemokraterna välkomnar den kampanj polisen har dragit i gång mot den allt mer aggressiva stilen att framföra fordon i Stockholm. Tyvärr kan dock noteras oroande politiska utspel som pekar åt helt annat håll. Förslag har

lanserats om att det ska bli tillåtet att svänga höger mot rött ljus och att cyklister ska få köra mot enkelriktat på vissa gator. Om sådana idéer genomförs skulle det försämra säkerheten ytterligare för oss alla som tryggt vill kunna gå till fots.

Jag utgår ifrån att trafikborgarrådet inte vill se en utveckling där allt fler fotgängare dör och skadas i trafiken. Därför måste utgångspunkten vara att den som bestämmer verkar för att säkerheten förbättras.

Utifrån det ovanstående vill jag fråga ansvarigt borgarråd det följande:

1. På vilket sätt tänker borgarrådet motverka att Stockholms övergångsställen alltmer blir potentiella dödsfallor?
2. Hur kommer borgarrådet verka för att förbättra tekniken att göra övergångsställen tillgängliga och säkra?
3. Hur ser borgarrådet på samverkan med organisationer för människor med funktionsnedsättningar i Stockholm?

Stockholm den 7 november 2011

Kaj Nordquist