



**2011:41**      **Interpellation av Ann Mari Engel (V) om den uteblivna satsningen på Götgatan som fungerade gånggata**  
*Dnr 314-1908/2011*

Efter många års diskussioner och enträgna uppvaktningar från söderborna gjordes i december 2004 en del av Götgatan om till gånggata under större delen av dygnet. Under en försöksperiod skulle gående och cyklister ha tillgång till denna del av gatan. I beslutet ingick att i steg två göra om gatubeläggningen till markerad gånggata, tillskapa särskilda cykelbanor och i övriga rusta upp och försköna gatumiljön.

Gågatan uppskattades av stockholmarna, samt boende, affärsinnehavare och restauranger längs gatan. Den blev ett bra exempel på att minskad biltrafik i innerstaden ger en livligare och trevligare stadsmiljö.

Emellertid har nu snart sju år passerat och den planerade upprustningen har uteblivit.

Under den tiden har antalet cyklister ökat betydligt och Götgatan är ett av de mest trafikerade cykelstråken. Blandningen av gående och cyklister i Götgatsbacken är en stor källa till irritation och dagliga konfrontationer. Det finns inga markeringar i vägbanan och cyklister i båda riktningarna måste kryssa fram mellan fotgängarna.

För de gående är situationen mycket riskabel och det har varit flera olyckstillbud.

Den borgerliga majoriteten säger sig vilja satsa på cykeltrafik i staden. Situationen för cyklister är emellertid fortfarande mycket besvärlig på många håll, samtidigt som irritationen mellan gående och cyklister växer då de ska samsas på alltför trånga utrymmen.

Jag vill fråga ansvarigt trafikborgarråd:

1. Avser du att fullfölja planerna för Götgatsbacken som gångata?
2. Tycker du att trafiksituationen på Götgatan idag är tillfredställande?
3. Om inte, hur tänker du förbättra trafiksituationen för de tiotusentals cyklister och gående som idag trafikerar Götgatan?

Stockholm 26 september

*Ann Mari Engel (V)*