

Bilaga 3 till kommunfullmäktiges protokoll 2012-03-12 § 4

Svar på interpellation 2011:36 från Tomas Rudin (S) om Katarinahissens turismvärde och fortsatta funktion

Tomas Rudin (S) har ställt följande frågor kring ansvarigt borgarråds syn på Katarinahissens framtid.

1. Kan staden vidta några åtgärder för att underlätta för den nuvarande fastighetsägaren att finna en framtidslösning som garanterar Katarinahissens fortsatta funktion?
2. Har staden möjlighet att inleda ett utvecklingsarbete kring Katarinahissen som utvecklar platsen som mål för turism och upplevelser?

Katarinahissen, som ägs av KF-fastigheter, är en viktig del av stadsbilden vid Slussen idag och historiskt. Det är min utgångspunkt att den ska vara det vid nya Slussen. Den första Katarinahissen började sin trafik redan 1883 och ersattes sedan 1936 med den konstruktion som står där idag.

Sedan maj 2011 har Katarinahissen stått still då den har bedömts vara otjänlig utifrån moderna säkerhetskrav. KF-fastigheter bedömer att det krävs en omfattande renovering för att hissen åter ska kunna tas i bruk.

En utredning har också genomförts inom ramarna för Slussenprojektet för att utvärdera Katarinahissens nuvarande tillstånd. Där konstateras att dels är själva hissmaskineriet uttjänt och dels att själva hissen inte uppfyller moderna standardkrav. I utredningen konstateras även att själva den bärande stålkonstruktionen vid Katarinahissen är i dåligt skick och behöver bytas ut. Utöver detta kan utredningen konstatera att de sättningar som har uppstått vid Slussen har orsakat spänningar och förskjutning i Katarinahissen som måste åtgärdas för att skapa en långsiktigt fungerande Katarinahiss.

Därför kommer det att inom ramarna för Slussenprojektet inledas en förhandling mellan Stockholms stad och KF-fastigheter kring hur just en sådan långsiktig lösning för Katarinahissen kan se ut. Det är samtidigt viktigt att påpeka att Katarinahissen ägs av KF-fastigheter och att de i utbyte för att ha hiss och gångbro till sin fastighet Tranbodarne 11 med tillhörande restaurang tillhandhåller hissfunktion för allmänheten vid Katarinahissen. I framtagandet av den långsiktiga lösningen för Katarinahissen kommer turism och attraktionsvärden att ingå.

Avslutningsvis kan konstateras att arbetet med det nya Slussen är en del av lösningen för att Stockholm och Söders höjder åter igen ska trafikeras av Katarinahissen. Interpellantens fråga är relevant och aktuell men visar också på vikten av att viktiga och nödvändiga projekt så som nya Slussen genomförs för att viktig förnyelse och upprustning av Stockholms stadsmiljö kan äga rum.

Stockholm den 21 september 2011

Ulla Hamilton (M)

Trafik- och arbetsmarknadsborgarråd