

Bilaga 3 till kommunfullmäktiges protokoll 2012-04-02 § 5

Svar på interpellation 2011:41 från Ann Mari Engel (V) om den uteblivna satsningen på Götgatan som fungerande gågata

Ann Mari Engel (V) har ställt följande frågor kring ansvarigt borgarråds syn på Götgatan.

1. Avser du att fullfölja planerna för Götgatsbacken som gågata?
2. Tycker du att trafiksituationen på Götgatan idag är tillfredställande?
3. Om inte, hur tänker du förbättra trafiksituationen för de tiotusentals cyklister och gående som idag trafikerar Götgatan?

Götgatan är en central och viktig gata i Stockholms stad. Sedan hösten 2004 har Götgatsbacken – gatuavsnittet mellan S:t Paulsgatan och Högbergsgatan – varit gågata. Götgatsbacken är med sin centrala placering och stora flöden av gångtrafikanter, cyklister, och leverans trafik en komplicerad trafikmiljö med många olika intressen att beakta.

Konflikten mellan gående och cyklister är tydlig både i morgonrusningen samt på eftermiddagarna liksom vid andra högtrafiktider för platsen. På gågata gäller för såväl leveransfordon, taxi och bil som cykel att det är tillåtet att färdas i gångfart. Det är de gående som styr hastigheten. Samtidigt är Götgatsbacken ett primärt cykelstråk i Stockholms cykelnät. Den nuvarande lösningen har väsentliga brister eftersom det råder viss okunskap kring att det är de gående som har företräde och att gångfart ska gälla. Men alternativet att upprätta dubbelriktad cykelbana skulle kunna leda till en ännu otryggare trafiksituation, då själva poängen med ha en gågata är att gående ska kunna promenera fritt och tryggt. Konflikten mellan gående och cyklande skulle sannolikt bli värre med en sådan lösning. Med anledning av den otillfredsställande lösning som råder idag utreder trafikkontoret platsen och planerar att återkomma till trafik- och renhållningsnämnden med ett förslag under slutet på våren 2012.

Interpellanten frågar om planerna för Götgatan som gågata kommer att fullföljas. Om interpellanten med det menar de planer som den tidigare majoriteten beslutade om i maj 2006 är svaret nej. De tidigare planerna har ett antal svagheter och av den anledning arbetar trafikkontoret med att ta fram ett nytt förslag som på ett bättre sätt bemöter de utmaningar som finns i trafikmiljön vid Götgatsbacken.

Interpellanten frågar även om trafiksituationen på Götgatsbacken är tillfredsställande idag. Även på denna fråga är svaret nej framför allt på grund av konflikten mellan gående och cyklande.

På interpellantens avslutande fråga är svaret liksom ovan att trafikkontoret arbetar idag med att ta fram ett förslag för att rusta upp gatumiljön och förbättra trafiksituationen vid Götgatsbacken.

Stockholm den 23 februari 2012

Ulla Hamilton (M)

Trafik- och arbetsmarknadsborgarråd