

Bilaga 5 till kommunfullmäktiges protokoll 2012-05-07 § 6

Svar på interpellation 2011:47 från Kaj Nordquist (S) om livsfarliga övergångsställen

Kaj Nordquist (S) har ställt följande frågor kring ansvarigt borgarråds syn på övergångsställen:

1. På vilket sätt tänker trafikborgarrådet motverka att Stockholms övergångsställen allt mer blir potentiella dödsfallor?
2. Hur kommer trafikborgarrådet verka för att förbättra tekniken att göra övergångsställen tillgängliga och säkra?

Stockholms stad har satsat och fortsätter och satsa stora resurser på att förbättra tillgängligheten och trafiksäkerheten i staden. Under perioden 1999-2010 investerade Stockholms stad 1,2 miljarder kronor på förbättrad trafiksäkerhet och tillgänglighet genom Tillgänglighetsprojektet. Trafikkontoret har också fortsatt att satsa stora resurser med tillgänglighetsinvesteringar på cirka 40 miljoner kronor både 2011 och 2012.

Övergångsställen har varit ett särskilt prioriterat område där staden har valt att bygga om ett stort antal övergångsställen enligt den så kallade Stockholmsmodellen, som är särskilt anpassad för att exempelvis synskadade och rullstolsburna lättare ska kunna ta sig fram, något som också är till fördel för icke-funktionsnedsatta. Övergångsställets särskilt tydliga svarta och vita kontraster gör det lättare för synskadade att upptäcka övergångsstället i god tid, tillsammans med de fysiska räfflor i gatuplattorna som signalerar att här finns ett övergångsställe.

Parallellt med tillgänglighetsarbetet pågår även ett omfattande trafiksäkerhetsarbete. Hösten 2010 antog Stockholms stad ett nytt trafiksäkerhetsprogram där oskyddade trafikanter – det vill säga gångtrafikanter och cyklister – är särskilt prioriterade. 2011 presenterade trafikkontoret den första handlingsplanen för det nya programmet och för trafikkontoret är ökad trafiksäkerhet ett viktigt och ständigt pågående uppdrag.

Trafikkontoret har en löpande dialog med olika funktionshinderorganisationer bland annat Synskadades riksförbund där det pågår ett utvecklingsarbete kring ljudsignaler vid övergångsställen. Målsättningen är att ljudsignalen vid övergångställena ska anpassas till den övriga ljudmiljön. Detta arbete är ett exempel på det löpande arbete som pågår vid trafikkontoret för att förbättra trafiksäkerheten och trafikmiljön för alla trafikanter.

3. Hur ser trafikborgarrådet på samverkan med organisationer för människor med funktionsnedsättning i Stockholm?

Samverkan med organisationer för människor med funktionsnedsättning är naturlig och viktig del i arbetet som trafikborgarråd. Tillsammans med organisationer för människor med funktionsnedsättning är trafik- och renhållningsnämndens råd för funktionshinderfrågor är liksom Stockholms stads övriga råd för funktionshinderfrågor en viktig instans för att de funktionsnedsattas perspektiv ska komma till rätta.

Stockholm den 27 februari 2012

Ulla Hamilton (M)

Trafik- och arbetsmarknadsborgarråd