



2012:27

**Interpellation av Jan Valeskog (S) om möjligheterna att lånefinansiera strategiskt viktig infrastruktur i Stockholm, exempelvis tunnelbana till Nacka**

*Dnr 314-917/2012*

Den Nationella planen som beslutats, liksom länsplanen i Stockholms län som ingår i denna, har många strategiska viktiga projekt såsom Citybanan och Förbifarten. Denna nationella plan, som gäller fram till 2021, skall under hösten 2012 enligt regeringen ”uppdateras” och i viss mån kanske justeras. Problemet med den Nationella planen är att många projekt ligger långt fram i tiden och att varje projekt skall anslagsfinansieras. Möjligheterna till lånefinansiering, inklusive OPS (Offentlig - Privat Samverkan), är mycket små och har dessutom inskränkts ytterligare nyligen.

Regeringens mycket negativa syn på att kunna lånefinansiera viktiga infrastrukturprojekt medför stora svårigheter att föra in strategiskt viktiga projekt som exempelvis tunnelbana till Nacka eller en framtida Östlig vägförbindelse i Stockholm. Finansministern säger Nej till all lånefinansiering och moderata finansborgarråd och kommunalråd i regionen säger ingenting!

Denna borgerliga passivitet medför att inga större projekt kan förväntas ingå i höstens trafikpolitiska proposition. Medlen blir ytterst begränsade och endast symbolhandlingar såsom kanske en projektstudie av tunnelbana till Nacka kan förväntas. Men det räcker inte.

En förutsättning för att en utbyggnad av tunnelbanesystemet i Stockholm, som fram till alldeles nyligen motarbetats av moderaterna i stad och län, skall kunna byggas ut, är att finansiering kan ordnas. Både tunnelbanan till Nacka och en tunnelbana till Hagastaden med möjlig fortsatt anknytning till nordöst, kräver stora resurser. Socialdemokraterna i riksdagen har öppnat för en ökad lånefinansiering men den borgerliga regeringen har sagt klart Nej.

I detta läge måste kommunerna i regionen agera och i synnerhet Stockholms stad. Om inte en annan syn på finansieringsfrågan kan etableras kom-

mer inte många större spår- och väginvesteringar kunna realiseras. Mot denna bakgrund vill jag ställa följande frågor till ansvarigt borgarråd:

1. Vilken principiell syn har staden på att viktiga infrastrukturprojekt kan och bör lånefinansieras, privat eller offentligt?
2. Tänker kommunledningen agera mot staten för en ökad möjlighet till lånefinansiering av viktiga projekt, eller fortsätta förhålla sig passiv?
3. Hur anser borgarrådet att tunnelbana till Nacka och en östlig förbindelse skall finansieras?
4. Om ingen förändring sker av principerna om finansiering av strategiskt viktiga infrastrukturprojekt, när tror borgarrådet att tunnelbanan till Nacka respektive en östlig förbindelse kan stå klar?

Stockholm den 5 juni 2012

*Jan Valeskog*