

Utlåtande 2012:1 RII (Dnr 314-2345/2011)

Höjning av parkeringsavgifter och förslag till felparkeringsavgifter

Förslag från trafik- och renhållningsnämnden

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Boendeparkeringsavgiften fastställs till 800 kronor/månad för periodbetalning respektive 60 kronor/dygn för dygnsbetalning enligt trafik- och renhållningsnämndens förslag.
2. Parkeringsavgifter i innerstaden respektive ytterstaden fastställs enligt trafik- och renhållningsnämndens förslag.
3. Felparkeringsavgift för trafikfarlig eller hindrande uppställning av fordon fastställs till 1 000 kronor, felparkeringsavgift för kraftigt störande uppställning av fordon fastställs till 650 kronor och felparkeringsavgift för mindre trafikstörande uppställning av fordon fastställs till 550 kronor enligt trafik- och renhållningsnämndens förslag.
4. De ändrade avgifterna ska gälla från och med det första månadsskiftet efter att kommunfullmäktiges beslut vunnit laga kraft.
5. Parkeringsavgifter och felparkeringsavgifter ska räknas upp årligen med konsumentprisindex (KPI) i samband med kommunfullmäktiges budget. Basmånad utgörs av juni månad närmast före den årliga justeringen.
6. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Ulla Hamilton anför följande.

Ärendet

I kommunfullmäktiges budget för 2012 anges att parkeringsavgifter samt felparkeringsavgifter ska höjas. Den 24 november 2011 beslutade trafik- och renhållningsnämnden om höjning av parkeringsavgifter och felparkeringsavgifter. Dessa förändringar av avgifterna är i enlighet med kommunfullmäktiges beslut i samband med budget för 2012.

Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att höja övriga felparkeringsavgifter enligt följande; Kraftigt störande uppställning av fordon, t.ex. på parkeringsförbud eller hindrande av servicedag och natt m.fl. förseelser, höjs med 100 kronor till 650 kronor. Mindre trafikstörande uppställning av fordon, t.ex. på avgiftsbelagd p-plats, höjs med 75 kronor till 550 kronor.

Nämnden föreslår även kommunfullmäktige att fastställa avgifter för boendeparkering med 800 kronor/månad för periodbetalning och 60 kronor/dygn för dygnsparkering, att avgifter för parkering i innerstaden respektive ytterstaden fastställs i enlighet med trafik- och renhållningsnämndens förslag samt att avgifter för felparkering fastställs till 1 000 kronor för trafikfarlig och hindrande uppställning av fordon, till 650 kronor för kraftigt störande uppställning av fordon samt till 550 kronor för mindre trafikstörande uppställning av fordon i enlighet med trafik- och renhållningsnämndens förslag. De ändrade avgifterna ska gälla från och med det första månadsskiftet efter att kommunfullmäktiges beslut vunnit laga kraft.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret konstaterar att trafik- och renhållningsnämnden i budget för 2012 fått i uppdrag att ändra boendeparkeringsavgiften samt felparkeringsavgiften. Trafik- och renhållningsnämndens förslag till höjda parkeringsavgifter är enligt stadsledningskontoret i linje med uppdraget som gavs i budget.

Mina synpunkter

Stockholm växer i hög takt. Att vi blir fler stockholmare är i grund och botten något oerhört positivt och vittnar dels om stockholmarnas framtidstro, dels

stadens attraktionskraft. Samtidigt ställer det staden inför betydande utmaningar på flera sätt, exempelvis efterfrågan på bostäder, framkomlighet och närhet till grönområden.

För att säkra framkomligheten i ett växande Stockholm krävs tydliga prioriteringar. Gatuutrymmet i den centrala staden blir inte större samtidigt som antalet stockholmare ökar kraftigt. För att säkra en god framkomlighet i det växande Stockholm kommer de yteffektiva och kapacitetsstarka trafikslagen såsom gång, cykel och kollektivtrafik att prioriteras i de viktigaste delarna av trafiksystemet. Kommunfullmäktige har gett trafik- och renhållningsnämnden i uppdrag att revidera boendeparkeringsavgiften och felparkeringsavgiften. Därför föreslår jag att boendeparkeringsavgiften och felparkeringsavgiften höjs enligt trafik- och renhållningsnämndens förslag. Dessa höjningar återspeglar på ett bättre sätt värdet av de gaturesurser och framkomlighet som långtidsuppställda och hindrande eller trafikfarliga fordon tar i anspråk.

För att Stockholm ska växa och utvecklas är god framkomlighet en viktig del av stadens attraktionskraft därför är det av stor vikt att vi redan idag tar ansvar för dagens men även morgondagens Stockholm.

Jag yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Bilaga

Reservationer m.m.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarråden *Karin Wanngård* och *Tomas Rudin* (båda S) enligt följande.

Vi föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att

1. Huvudsakligen godkänna föreliggande förslag till beslut
2. Parkeringsavgifterna, exklusive boendeparkeringsavgifterna, höjs med totalt 5 procent fördelat mellan områden och parkeringsytor på ett sätt som styr parkeringen in i parkeringshus och bort från vältrafikerade gator.
3. Därutöver anför följande

För att säkra framkomligheten i Stockholms innerstad krävs prioriteringar som skapar utrymme åt de trafikslag som skapar möjligheter för fler att röra sig i vår stad. Cyklist, gångtrafik och kollektivtrafik måste prioriteras i hela staden. Parkeringsavgifterna är ett viktigt styrmedel för att minska trängseln i gaturummet. Genom en smart parkeringspolitik kan staden främja parkeringar i parkeringshus. Ett led i detta är att parkeringsavgiften, exklusive boendeparkeringsavgiften, höjs med totalt 5 procent

fördelat mellan områden och parkeringsytor på ett sätt som styr parkeringen in i parkeringshus och bort från vältrafikerade gator.

Reservation anfördes av borgarrådet *Daniel Helldén* (MP) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande

1. parkeringstaxan i innerstaden höjs med i genomsnitt 50 procent
2. boendeparkeringsavgiften höjs till 1200 kr per månad och till 80 kr per dygn
3. en låg parkeringsavgift införs i stora delar av ytterstaden
4. felparkeringsavgifterna höjs till 750 kr för kraftigt störande uppställning m.m. och till 650 kr för trafikstörande uppställning
5. staden ska uppvakta regeringen om en höjning av de i förordningen om felparkeringsavgift fastställda beloppen
6. därutöver anför följande

Parkeringsavgifterna ska uppmuntra till att befintliga parkeringshus och garage används i första hand. En styrande parkeringsstrategi ska utarbetas gemensam för bil och cykel med målet att öka andelen resande med cykel och kollektivtrafik. Syftet med parkeringspolitiken är att stadens gator ska kunna användas mer effektivt och att ytor ska frigöras för att istället användas av gående och cyklister, för grön miljö och uteserveringar. Det är en del i att skapa attraktiva stadsmiljöer och främja hållbar stadsutveckling. Genom färre parkeringsplatser på gatan kan kollektivtrafik, gående och cyklister att komma fram snabbt och säkert. Det underlättar även för varutransporter, städning av gator och snöröjning.

När parkeringsavgifterna höjs är det nödvändigt att också höja avgifterna för felparkering. Därför ska staden uppvakta regeringen om en höjning av beloppen i förordningen om felparkeringsavgift. Dessa har inte höjts sedan 2004. Avgiften för att tjuvåkning på SL uppgår till 1200 kr och det är inte rimligt att felparkeringsavgiften för trafikfarligt hindrande parkering är lägre.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Boendeparkeringsavgiften fastställs till 800 kronor/månad för periodbetalning respektive 60 kronor/dygn för dygnsbetalning enligt trafik- och renhållningsnämndens förslag.
2. Parkeringsavgifter i innerstaden respektive ytterstaden fastställs enligt trafik- och renhållningsnämndens förslag.

3. Felparkeringsavgift för trafikfarlig eller hindrande uppställning av fordon fastställs till 1 000 kronor, felparkeringsavgift för kraftigt störande uppställning av fordon fastställs till 650 kronor och felparkeringsavgift för mindre trafikstörande uppställning av fordon fastställs till 550 kronor enligt trafik- och renhållningsnämndens förslag.
4. De ändrade avgifterna ska gälla från och med det första månadsskiftet efter att kommunfullmäktiges beslut vunnit laga kraft.
5. Parkeringsavgifter och felparkeringsavgifter ska räknas upp årligen med konsumentprisindex (KPI) i samband med kommunfullmäktiges budget. Basmånad utgörs av juni månad närmast före den årliga justeringen.
6. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

Stockholm den 18 januari 2012

På kommunstyrelsens vägnar:
STEN NORDIN

Ulla Hamilton

Ylva Tengblad

Reservation anfördes av *Karin Wanngård, Tomas Rudin och Olle Burell* (alla S) med hänvisning till reservationen av (S) i borgarrådsberedningen.

Reservation anfördes av *Stefan Nilsson och Sara Pettigrew* (båda MP) med hänvisning till reservationen av (MP) i borgarrådsberedningen.

ÄRENDET

I kommunfullmäktiges budget för 2012 anges att parkeringsavgifter samt felparkeringsavgifter ska höjas. Den 24 november 2011 beslutade trafik- och renhållningsnämnden om höjning av parkeringsavgifter och felparkeringsavgifter. Dessa förändringar av avgifterna är i enlighet med kommunfullmäktiges beslut i samband med budget för 2012.

Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att höja övriga felparkeringsavgifter enligt följande; Kraftigt störande uppställning av fordon, t.ex. på parkeringsförbud eller hindrande av servicedag och natt m.fl. förseelser, höjs med 100 kronor till 650 kronor. Mindre trafikstörande uppställning av fordon, t.ex. på avgiftsbelagd p-plats, höjs med 75 kronor till 550 kronor.

Nämnden föreslår även kommunfullmäktige att fastställa avgifter för boendeparkering med 800 kronor/månad för periodbetalning och 60 kronor/dygn för dygnsarkering, att avgifter för parkering i innerstaden respektive ytterstaden fastställs i enlighet med trafik- och renhållningsnämndens förslag samt att avgifter för felparkering fastställs till 1 000 kronor för trafikfarlig och hindrande uppställning av fordon, till 650 kronor för kraftigt störande uppställning av fordon samt till 550 kronor för mindre trafikstörande uppställning av fordon i enlighet med trafik- och renhållningsnämndens förslag. De ändrade avgifterna ska gälla från och med det första månadsskiftet efter att kommunfullmäktiges beslut vunnit laga kraft.

Trafik- och renhållningsnämnden

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 24 november 2011 enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa höjningen av boendeparkeringsavgifter med 100 kr/månad till 800 kr/månad för periodbetalning samt med 10 kr/dygn till 60 kr/dygn i enlighet med finansborgarrådets förslag till budget 2012 för Stockholms stad.
2. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa höjningen av parkeringsavgifter i innerstaden enligt följande:

”Grön biljett”	Alla dagar 00 – 24: 41 kr/timme
Citytaxa – ”Röd biljett”	Vardagar utom dag före sön- och helgdag kl 9-17 samt dag före sön- och helgdag kl 9-16: 26 kr/timme, övrig tid: 15 kr/timme
Malmtaxa Malmarna – ”Blå biljett” Norrmalm med undantag av city, Södermalm, Östermalm, Gamla stan, Kungsholmen, Hammarby sjöstad, Lilla Essingen samt Hjorthagen.	Vardagar utom dag före sön- och helgdag kl 9-17: 15 kr/timme

3. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa höjningen av parkeringsavgifter i ytterstaden enligt följande:

Farsta, Rangstaplan	Vardagar utom dag före sön- och helgdag kl 9-17 samt dag före sön- och helgdag kl 9-16: 10 kr/timme (första två timmarna fri parkering)
Västberga Industriområde	Vardagar utom dag före sön- och helgdag kl 9-17: 10 kr/timme
Bromma, Alviksplan	Vardagar utom dag före sön- och helgdag kl 9-20, dag före sön- och helgdag samt sön- och helgdag kl 9-18: 15 kr/timme
Kista, området Kista Science Tower	Vardagar utom dag före sön- och helgdag kl 9-17: 15 kr/timme.

Älvsjö, området Stockholmsmässan	Alla dagar 8-02: 26 kr/timme.
----------------------------------	-------------------------------

4. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa felparkeringsavgifter i enlighet med dels finansborgarrådets förslag till budget 2012, dels trafik- och renhållningsnämndens förslag enligt följande:

Trafikfarlig eller hindrande uppställning av fordon	1000 kr
Kraftigt störande uppställning av fordon; parkeringsförbud/-hindrande av servicedag och natt m.fl. förseelser	650 kr
Mindre trafikstörande uppställning av fordon; avgiftsbelagd p-plats	550 kr

5. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att de föreslagna avgifterna börjar gälla från den 1 januari 2012.

6. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation anfördes av vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP), *bilaga*.

Reservation anfördes av Malte Sigemalm m.fl. (S), *bilaga*.

Reservation anfördes av Kajsa Stenfelt (V), *bilaga*.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 27 oktober 2011 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholms gator används i konkurrens med många trafikantgrupper. Trafik- och ren-

hållningsnämnden måste i sitt arbete beakta alla gruppers intressen. Ett viktigt uppdrag för trafik- och renhållningsnämnden är att förbättra framkomligheten samt säkerställa trafiksäkerhet och tillgänglighet på Stockholms gator. Gatans primära funktion måste värnas. För att ordna trafiken är avgiftsuttaget för parkering en viktig faktor. Kontorets målsättning är att parkeringsavgifterna ska vara väl anpassade till de aktuella trafik- och parkeringsförhållandena på gatumark. Förslagen till höjningar av avgifterna kan bättre än i dag komma att ordna trafiken.

Sedan kommunfullmäktige senast fastställde parkeringsavgifter har viss ändring skett. Till exempel har kontoret övertagit Hammarby sjöstad, vissa ändringar i tid och taxa har skett i ytterstaden. Kontoret tar i tjänsteutlåtandet hänsyn till detta.

Parkeringsavgifterna

I förslaget till budget för 2012 anges att boendeparkeringsavgiften höjs med 100 kronor/månad till 800 kronor/månad för periodbetalning samt med 10 kronor/dygn. För trafikens ordnande föreslås även en marginell höjning av besöksparkeringsavgifter på vissa platser i innerstaden samt ytterstaden. Trafikkontoret har även för avsikt att i framtiden införa ”grön biljett” vid flera ställen där behov föreligger att få omsättning på parkerade fordon. Idag används ”grön biljett” taxa på Klarabergsviadukten samt på Vasagatan vid Centralstation.

Höjningen beräknas att ske med början den 1 januari 2012.

Kontoret kommer att annonsera i pressen angående nya avgifter för boendeparker- ing samt besöksparkering. Alla som periodbetalar sin boendeavgift kommer också att få ett personligt brev om höjningen. Då dygnsavgiften för boende samt besöksavgiften ska ändras behöver parkeringsautomaterna omprogrammeras och informationen på dessa uppdateras. Arbetet med taxeändringarna kommer att påbörjas omgående efter nyår.

Felparkeringsavgifterna

I förslag till budget för 2012 uppdras åt trafik- och renhållningsnämnden att höja avgiften för trafikfarliga och hindrande felparkeringar med 100 kronor till 1 000 kro- nor. Övriga felparkeringsavgifter ska anpassas.

Trafikkontoret föreslår en höjning med 100 kr till 650 för kraftigt störande upp- ställning av fordon (t ex uppställning på parkeringsförbud).

Vad gäller mindre störande uppställning, som uppställning av fordon på avgiftsbe- lagd parkering utan att erlagga avgift föreslår kontoret en höjning av felparkeringsav- giften om 75 kr till 550 kr.

Trots att parkeringsmoralen i Stockholm har höjts är det fortfarande många som parkerar fel. Felparkerade fordon inverkar menligt på framkomlighet, tillgänglighet, trafiksäkerhet och innebär också att omsättningen på parkeringsplatser minskar, vilket i sin tur leder till ökad söktrafik och få lediga parkeringsplatser.

BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret för yttrande.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 15 december 2011 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret konstaterar att kommunfullmäktige i samband med budget för 2012 beslutat om höjda parkerings- och felparkeringsavgifter. Enligt beslut i trafik- och renhållningsnämnden den 24 november 2011 kommer boendeparkeringsavgifterna höjas med 100 kronor till 800 kronor för periodbetalning och höjas med 10 kronor/dygn till 60 kronor/dygn för dygnsbetalning. Parkeringsavgifterna i innerstaden respektive ytterstaden höjs. Felparkeringsavgifterna för trafikfarlig eller hindrande uppställning av fordon höjs med 100 kronor till 1 000 kronor, vilket är det maximala beloppet som får tas ut enligt lagstiftning. Stadsledningskontoret konstaterar att dessa förändringar av avgifterna är i enlighet med kommunfullmäktiges beslut i samband med budget för 2012.

I samband med kommunfullmäktiges budget för 2012 fick trafik- och renhållningsnämnden också i uppdrag att anpassa övriga felparkeringsavgifter med anledning av att kommunfullmäktige beslutat att höja felparkeringsavgifter för trafikfarlig eller hindrande uppställning av fordon. Trafik- och renhållningsnämnden har beslutat att höja övriga felparkeringsavgifter enligt följande; kraftigt störande uppställning av fordon, t.ex. på parkeringsförbud eller hindrande av servicedag och natt m.fl. förseelser, höjs med 100 kronor till 650 kronor. Mindre trafikstörande uppställning av fordon, t.ex. på avgiftsbelagd p-plats, höjs med 75 kronor till 550 kronor.

Parkeringsavgifter och felparkeringsavgifter ska räknas upp årligen med konsumentprisindex (KPI) i samband med kommunfullmäktiges budget. Basmånad utgörs av juni månad närmast före den årliga justeringen. Vid beräkningen ska index med två decimaler användas. Uppräknat pris gäller från den 1 januari till den 31 december för respektive omräkningsperiod.

Stadsledningskontoret föreslår att de reviderade avgifterna ska börja gälla från och med det första månadsskiftet efter att kommunfullmäktiges beslut vunnit laga kraft.

I samband med kommunfullmäktiges budget för 2012 fick nämnden ett ökat intäktskrav om 19,0 mkr med anledning av höjd boendeparkeringsavgift samt 18,0 mnkr för höjningen av felparkeringsavgifter avseende trafikfarliga eller hindrande uppställningar av fordon. Höjningen av de övriga felparkeringsavgifterna, beräknas medföra ökade intäkter om uppskattningsvis 25,0 mnkr/år, varav felparkeringsavgifter för kraftigt störande uppställning av fordon beräknas medföra ökade intäkter om cirka 19 mnkr/år och felparkeringsavgifter för mindre trafikstörande uppställning beräknas medföra en intäktsökning om cirka 6 mnkr/år. Stadsledningskontoret föreslår att de

ekonomiska konsekvenserna av höjningen av de övriga felparkeringsavgifterna får beaktas i samband med budget för 2013.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige fastställer avgifter för boendeparkering med 800 kronor/månad för periodbetalning och 60 kronor/dygn för dygnsarkering, att avgifter för parkering i innerstaden respektive ytterstaden fastställs i enlighet med trafik- och renhållningsnämndens förslag samt att avgifter för felparkering fastställs till 1 000 kronor för trafikfarlig och hindrande uppställning av fordon, till 650 kronor för kraftigt störande uppställning av fordon samt till 550 kronor för mindre trafikstörande uppställning av fordon i enlighet med trafik- och renhållningsnämndens förslag. De ändrade avgifterna ska gälla från och med det första månadsskiftet efter att kommunfullmäktiges beslut vunnit laga kraft.

RESERVATIONER M.M.

Trafik- och renhållningsnämnden

Reservation anfördes av Emilia Hagberg m.fl. (MP) enligt följande.

Nämnden beslutar att parkeringstaxan i innerstaden höjs med 50 procent.

Nämnden beslutar att boendeparkeringsavgiften höjs till 1200 kr per månad och till 80 kr per dygn

Nämnden beslutar att en låg parkeringsavgift införs i stora delar av ytterstaden

Nämnden beslutar att felparkeringsavgifterna höjs till 750 kr för kraftigt störande uppställning m.m. och till 650 kr för trafikstörande uppställning

Nämnden beslutar att staden ska uppvakta regeringen om en höjning av de i förordningen om felparkeringsavgift fastställda beloppen

Därutöver anføres följande:

Parkeringsavgifterna ska uppmuntra till att befintliga parkeringshus och garage används i första hand. En styrande parkeringsstrategi ska utarbetas gemensam för bil och cykel med målet att öka andelen resande med cykel och kollektivtrafik.

Syftet med parkeringspolitiken är att stadens gator ska kunna användas mer effektivt och att ytor ska frigöras för att istället användas av gående och cyklister, för grön miljö och uteserveringar. Det är en del i att skapa attraktiva stadsmiljöer och främja hållbar stadsutveckling. Genom färre parkeringsplatser på gatan kan kollektivtrafik, gående och cyklister att komma fram snabbt och säkert. Det underlättar även för varutransporter, städning av gator och snöröjning.

När parkeringsavgifterna höjs är det nödvändigt att också höja avgifterna för felparkering. Därför ska staden uppvakta regeringen om en höjning av beloppen i förordningen om felparkeringsavgift. Dessa har inte höjts sedan 2004. Avgiften för att tjuvåkning på SL är 1200 kr och det är inte rimligt att felparkeringsavgiften för trafikfarligt hindrande parkering är lägre.

Reservation anfördes av Malte Sigemalm m.fl. (S) enligt följande.

Nämnden avslår kontorets förslag, samt anför därutöver:

Socialdemokraterna hänvisar till vårt förslag till budget som behandlats i kommunfullmäktige den 17 november 2011

Reservation anfördes av Kajsa Stenfelt (V) enligt följande.

1. Att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut
2. Att därutöver anföra:

Det är bra att boendeparkeringsavgiften ligger i nivå med ett månadskort på SL,
men då bör också felparkeringsavgiften ligga i nivå med avgift för avsaknad av giltig SL-biljett, nämligen 1.200:-