

2011-05-25

STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen KF/KS Kansli	
Ink.	2011-05-25
Dnr:	203-1249/2011
Till:	KL

Till kommunstyrelsen

Skrivelse om en redogörelse för stadens beredskap för havsnivåhöjningar och planerade åtgärder för att minska dess konsekvenser

I januari 2011 kom Länsstyrelsen i Stockholms län med två rapporter: "Riskområden för skred, ras, erosion och översvämning i Stockholms län – för dagens och framtidens klimat" och "Regional klimatsammanställning – Stockholms län". Rapporterna pekar framförallt på ökade risker för skred, översvämningar och bränder. De aviserar också ökad nederbörd och höjda grundvattennivåer, främst under vintern. Dessa lokala förändringar kommer att ske till följd av en beräknad kraftig temperaturökning på 6 grader de kommande 100 åren. Med anledning av rapportsläppet skrev Länsstyrelsen på sin hemsida den 23 februari 2011:

"I takt med att havsvattennivåerna stiger ökar risken för både översvämningar och stranderosion. Fram till år 2100 räknar man med att havsnivåerna höjts upp till en meter, något som till ungefär hälften kompenseras av landhöjningen i Stockholms län."

Länsstyrelsen bedömer inte att risken för översvämningar ska öka i insjöar och vattendrag, undantaget Mälaren. Mälaren beskrivs som ett undantag där tillrinningen och risken för översvämningar kommer att öka. Detta förväntas lösas genom ombyggnationen av Slussen. Länsstyrelsen drar slutsatsen att havsvattennivåerna mot slutet av seklet kommer att vara så höga att saltvatten kommer att rinna från Saltsjön in i Mälaren och med tiden gör den otjänlig som dricksvattentäkt. Mot brakgrund av att ungefär 2 miljoner svenskar idag är beroende av Mälaren som dricksvattentäkt är det en oroväckande slutsats.

Under hösten 2011 ska staden fatta beslut om ombyggnationen av Slussen. Grunden för konstruktionen av Slussen är vattensituationen. Rapporterna från Länsstyrelsen ställer slusskonstruktionen inför ytterligare utmaningar. Det är viktigt att kommunfullmäktige, innan beslut om nya Slussen fattas, kan vara trygga i att den nya konstruktionen klarar den kommande vattennivåhöjning rapporterna från Länsstyrelsen pekar på. Mälarens funktion som dricksvattentäkt är viktig, inte bara för befolkningen i Stockholms stad, utan för 2 miljoner svenskar.

Med anledning av ovanstående vill jag att staden skyndsamt redogör för:

- Vilka åtgärder staden har för avsikt att vidta för att säkra Mälaren som sötvattentäkt för 2 miljoner svenskar?
- Kommer den nya konstruktionen av Slussen att klara vattenhöjningen så att inte Saltsjön rinner in i Mälaren och långsamt förstör dricksvattentäkten för 2 miljoner svenskar?

- På vilket sätt tar staden hänsyn till den höjning av vattennivåerna som Länsstyrelsens rapport förutspår i byggandet av nya vattennära områden såsom Norra Djurgårdsstaden?
- Kommer de höjda grundvattennivåer som väntar Stockholm att påverka tunnelbanesystemet och i så fall på vilket sätt?
- Vilka eventuella åtgärder planeras för att säkerställa att tunnelbanesystemet klarar de höjda grundvattennivåerna?



Tomas Rudin

Oppositionsborgarråd (s)