

**Utlåtande 2011: RII (Dnr 314-1775/2011)**

**Bullerdämpande åtgärder längs med Nynäsvägen genom  
Gamla Enskede  
Genomförandebeslut**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Trafik- och renhållningsnämnden medges genomföra bullerdämpande åtgärder längs med Nynäsvägen, omfattande investeringsutgifter om 150 mnkr. Utgifter för år 2011 får inrymmas i trafik- och renhållningsnämndens investeringsbudget.
2. Investeringsutgifter för 2012 får hanteras i samband med ärendet ”Avstämning av mål och budget för 2012”. Utgifter för kommande år samt drift-, underhålls- och kapitalkostnader får beaktas i samband med budget för 2013.

**Föredragande borgarrådet Ulla Hamilton** anför följande.

*Ärendet*

Den 25 augusti 2011 godkände trafik- och renhållningsnämnden genomförande av bullerdämpande åtgärder längs med Nynäsvägen genom Gamla Enskede om 150 mnkr. Genomförandebeslutet innebär genomförande av bullerskyddsåtgärderna. Genomförandebeslut om cykelåtgärderna planeras till senare under hösten 2011. Orsaken till detta är enligt nämnden att bullerskyddsåtgärderna kommit längre i projekteringen samt att det är långa leveranstider av bullerskyddselementen, eftersom de måste specialbeställas.

Det förslag som nämnden i samband med genomförandebeslutet förordar innebär en tre meter hög skärm direkt intill Nynäsvägen med dubbla skärmkrön och absorbenter på båda sidorna samt en cirka en meter hög mittabsorbent. Den nya placeringen av skärmen ser ut att reducera bullret så pass effektivt att det stora flertalet av bostäderna får en acceptabel ljudnivå inomhus. Det medför att det inte längre blir aktuellt med så omfattande fönsteråtgärder som tidigare förslag intill lokalgatan visade på.

Genomförandet av bullerdämpande åtgärder längs med Nynäsvägen genom Gamla Enskede beräknas medföra investeringsutgifter om totalt 150 mnkr. I dessa utgifter ingår att sätta upp bullerskärm längs Nynäsvägen, arbeten i gång- och cykeltunneln under Nynäsvägen (vid Stora Gungans väg) samt tät-skiktsrenovering av gångtunneln under den del där bullerskärmen kommer att stå, belysningsåtgärder på lokalgatan längs med Nynäsvägen samt bullerstudie innefattande för- och efterstudie av de bullerdämpande åtgärderna. Tätskiktsrenovering av gångtunneln under den del där bullerskärmen kommer att stå görs för att slippa flytta denna när gångtunneln behöver tätskiktsrenoveras, vilket enligt trafik- och renhållningsnämnden beräknas ske om cirka 5-10 år. Trafik- och renhållningsnämnden planerade att även innefatta cykelåtgärder på lokalgatorna utmed Nynäsvägen i genomförandebeslutet om bullerdämpande åtgärder längs Nynäsvägen men dessa har fått utgå för att inte försena genomförandet av bullerskärmen. Trafik- och renhållningsnämnden beräknas fatta beslut om dessa cykelåtgärder under hösten 2011. I dagsläget beräknas cykelåtgärderna omfatta investeringsutgifter om cirka 23 mnkr och beräknas genomföras under 2012.

### *Beredning*

Ärendet har initierats av trafik- och renhållningsnämnden och remitterats till stadsledningskontoret.

*Stadsledningskontoret* konstaterar att trafik- och renhållningsnämnden nu fullföljer kommunfullmäktiges intentioner i samband med budget för 2011 att sätta upp bullerskydd längs Nynäsvägen. Stadsledningskontoret anser det motiverat att genomföra investeringen av bullerdämpande åtgärder längs med Nynäsvägen genom Gamla Enskede enligt trafik- och renhållningsnämndens förslag mot bakgrund av att projektet bidrar till att förbättra boendemiljön i de fastigheter längs denna del av Nynäsvägen som idag tillhör en av de mest bullriga bostadsmiljöerna i landet.

### *Mina synpunkter*

Trafik- och renhållningsnämnden fick ett tydligt uppdrag i och med budget 2011 att genomföra bullerskydd längs med Nynäsvägen genom Gamla Enskede. Miljöfrågorna utgör en viktig del i förverkligandet av Vision 2030 och genomförande av de bullerdämpande åtgärderna längs Nynäsvägen bidrar till att uppfylla kommunfullmäktiges verksamhetsmål "Stockholms livsmiljö ska vara hållbar". Projektet bidrar till att förbättra boendemiljön i de fastigheter längs denna del av Nynäsvägen som idag tillhör en av de mest bullriga bostadsmiljöerna i landet. Genom bullerskärmens föreslagna placering kommer behovet av fönsterutbyte i fastigheterna längs Nynäsvägen att minska.

Cykelåtgärder på lokalgatorna planeras även ingå i projektet och genomförandebeslut för den delen beräknas komma under hösten 2011. Detta kommer att innebära att en svag länk i Stockholms cykelvägnät åtgärdas och kommer att innebära en viktig förbättring för cyklister i Söderort.

Det kan konstateras att projektet blivit väsentligt dyrare i jämförelse med de uppskattningar som gjordes i samband med det reviderade inriktningsbeslutet som fattades av trafik- och renhållningsnämnden i mars 2011, där utgifterna bedömdes till 120 mnkr. Några delar har tillkommit, dessa är arbetena i gångtunneln under Nynäsvägen samt tätskiktsreovering av gångtunneln under den del där bullerskärmen står, förbättrad gatubelysning på lokalgatan samt bullerstudie. Men jag vill ändå framhålla att det är angeläget att trafik- och renhållningsnämnden vidtar de åtgärder som är möjliga för att hålla utgifterna nere.

### *Bilaga*

Reservationer m.m.

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Särskilt uttalande** gjordes av borgarråden *Karin Wanngård* och *Tomas Rudin* (båda S) enligt följande.

Bullerdämpande åtgärder längs med Nynäsvägen är en fråga vi socialdemokrater drivit länge, det var exempelvis ett av Socialdemokraternas vallöften i valet 2010. Därför är det med glädje vi ser att det nu äntligen blir av. Vi vill dock understryka att det är viktigt att man budgeterar tillräckliga medel, så att hela den bullerstörda sträckan får skydd.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Trafik- och renhållningsnämnden medges genomföra bullerdämpande åtgärder längs med Nynäsvägen, omfattande investeringsutgifter om 150 mnkr. Utgifter för år 2011 får inrymmas i trafik- och renhållningsnämndens investeringsbudget.
2. Investeringsutgifter för 2012 får hanteras i samband med ärendet ”Avstämning av mål och budget för 2012”. Utgifter för kommande år samt drift-, underhålls- och kapitalkostnader får beaktas i samband med budget för 2013.

Stockholm den

På kommunstyrelsens vägnar:  
STEN NORDIN

Ulla Hamilton

*Ylva Tengblad*

## ÄRENDET

Den 25 augusti 2011 godkände trafik- och renhållningsnämnden genomförande av bullerdämpande åtgärder längs med Nynäsvägen genom Gamla Enskede. Nämndens beslut ska underställas kommunfullmäktiges prövning.

Genomförandet av bullerdämpande åtgärder längs med Nynäsvägen genom Gamla Enskede beräknas medföra investeringsutgifter om totalt 150 mnkr. I dessa utgifter ingår att sätta upp bullerskärm längs Nynäsvägen, arbeten i gång- och cykeltunneln under Nynäsvägen (vid Stora Gungans väg) samt tät-skiktsreovering av gångtunneln under den del där bullerskärmen kommer att stå, belysningsåtgärder på lokalgatan längs med Nynäsvägen samt bullerstudie innefattande för- och efterstudie av de bullerdämpande åtgärderna.

### **Trafik- och renhållningsnämnden**

**Trafik- och renhållningsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 25 augusti 2011 enligt trafikkontorets förslag.

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner bullerdämpande åtgärder längs med Nynäsvägen genom Gamla Enskede till en investeringsutgift om 150 mnkr.
2. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner nämndens genomförandebeslut.
3. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

*Särskilt uttalande* gjordes av Kajsa Stenfelt (V), *bilaga*.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 30 juni 2011 har i huvudsak följande lydelse.

Nynäsvägen genom Gamla Enskede är en av de mest trafikerade infartslederna mot Stockholm med drygt 100 000 passerande fordon/dygn med en hastighetsbegränsning på 70 km/h. Vägen skär genom en bostadsdel vilket resulterar i stora störningar för omgivningen i form av buller och barriäreffekt. Bostäderna vid Nynäsvägen utgör en av landets mest bullriga bostadsmiljöer. Man har tidigare studerat nedgrävning av sträckan men utredningarna tyder på höga utgifter och stora trafikstörningar varför ett genomförande bedöms som möjligt först på lång sikt. Under 1980-talet genomfördes fönsteråtgärder i flertalet av flerfamiljshusen som kantar vägen, men dessa åtgärder är idag inte tillräckliga för att uppfylla dagens riktvärden för bostäder vad gäller ljudnivåer från trafik.

I cykelplanen för Stockholms ytterstad, som trafiknämnden beslutade om i oktober 2005, föreslås cykelbanor längs med Nynäsvägens lokalkörbanor för att skapa gena och sammanhängande cykellänkar i söderort. Cykelstråket är ett av söderorts största och sträckan har länge varit den felande länken i cykelvägnätet. Trafikmängden på lokalkörbanorna är relativt hög, då en viss smittrafik sker från Nynäsvägen, och bidrar till en otrygg miljö för cyklisterna. Nynäsvägens lokalkörbanor är enkelriktade och då cyklandet sker i blandtrafik innebär detta att även cykellösningen är enkelriktad vilket leder till besvärliga och tidskrävande omvägar för cykeltrafiken då det omgivande cykelvägnätet är dubbelriktat.

Trafikkontoret och stadsbyggnadskontoret gav i uppdrag åt White Arkitekter AB att ta fram ett program för bullerskydd som blev klart i januari 2006. Programmet föreslog en kombination av bullerskärmar och fönsteråtgärder. Då bedömdes det inte var möjligt att placera skärmen intill Nynäsvägen utan den placerades istället intill lokalgatorna. Konsekvensen av placeringen vid lokalgatan blev en lägre bullerreducering, att de tidigare planerade cykelbanorna inte skulle kunna inrymmas utan måste placeras på sidogatorna samt ett bortfall på ca 90 parkeringsplatser. Dåvarande trafiknämnden godkände i februari 2006 att kontoret genomförde remiss och projektsamråd för att därefter återkomma med förslag på inriktning för fortsatt arbete. Samrådet fick i huvudsak ett positivt mottagande men synpunkter lämnades bl.a. på skärmarnas höjd och placering samt att omfattande åtgärder på fönster och ventilationsdon ansågs nödvändigt.

I samband med att ärendet *"Stockholms stads åtgärder mot buller från det kommunala vägnätet - Redovisning av resultat från 1970-2006"* (dnr T2007-321-00453) behandlades i nämnden i mars 2007, fick kontoret i uppdrag att återkomma till nämnden med förslag på inriktningsbeslut för utförande av bullerskydd längs med Nynäsvägen. Trafik- och renhållningsnämnden godkände i oktober 2007 inriktningsbeslut för bullerskydd längs med Nynäsvägen genom Gamla Enskede och gav kontoret i uppdrag att vidare utreda projektet om en investering i storleksordningen 110 mnkr samt godkände utgifter för utredning och projektering inom en ram om 5 mnkr fram till genomförandebeslut. Därefter togs en systemhandling fram under 2009.

I budget för 2010 gavs kontoret i uppdrag att arbeta fram underlag för genomförandebeslut om bullerdämpande åtgärder som var mer ekonomiskt försvarbara än de som tidigare presenterats och inte innefattade andra åtgärder än de som är bullerreducerande. Det resulterade i ett genomförandebeslut i juni 2010 som endast omfattade fönsteråtgärder till en kostnad av 20 mnkr som skulle rymmas inom ordinarie driftbudget för bullerskyddsåtgärder under perioden 2010-2018.

I budget för 2011 tilldelades kontoret extra medel för att bygga en bullerskärm längs med Nynäsvägen. Vid analys av program- samt systemhandling uppstod frågan om det

inte var möjligt att placera skärmen direkt intill Nynäsvägen, vilket nu ansågs genomförbart. Fördelen med att placera skärmen närmare trafiken är att ju närmare skärmen kommer själva ljudkällan, desto bättre bullerreducering kan uppnås. Den nya placeringen och tilläget av mittabsorbent ser ut att medföra att staden inte behöver genomföra så omfattande fönsteråtgärder som tidigare utredningar visat på, beräknad kostnad är ca 2 mnkr till skillnad mot den tidigare beräknade kostnaden på ca 20 mnkr. Placeringen innebär dessutom att de tidigare planerade cykelstråken längs lokalgatorna nu anses genomförbara.

Trafik- och renhållningsnämnden godkände i mars 2011 det reviderade inriktningsbeslutet för bullerdämpande åtgärder och cykelåtgärder utmed Nynäsvägen genom Gamla Enskede och gav kontoret i uppdrag att vidare utreda projekten om investering i storleksordningen 145 mnkr samt godkände utgifter för utredning och projektering inom en ram om 7 mnkr fram till genomförandebeslut.

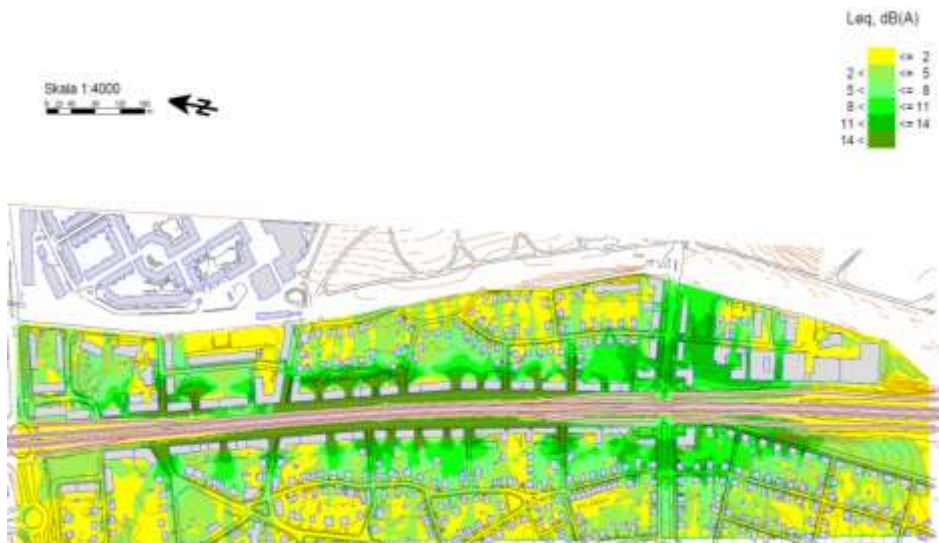
I april 2011 blev den reviderade systemhandlingen för bullerskärmens nya placering direkt intill Nynäsvägen klar och nu har detaljprojekteringen påbörjats.

Tidigare gjord bullerutredning har uppdaterats i enlighet med de nya förutsättningarna och mer detaljerad information kommer att läggas ut på hemsidan:

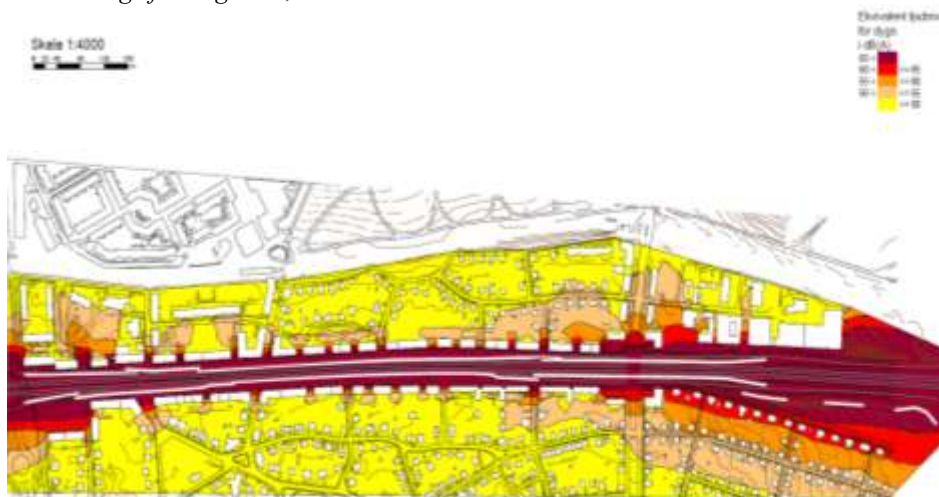
[www.stockholm.se/nynasvagen](http://www.stockholm.se/nynasvagen)



Översiktsbild över det planerade arbetsområdet



Förbättring efter åtgärd 1,5 meter över mark



Ljudnivå efter åtgärd 1,5 m över mark

#### Ärendets beredning

Representanter från samtliga berörda avdelningar inom kontoret har varit delaktiga i projekteringsprocessen.

#### Samråd med stadens bullerskyddsgrupp

Det förslag som förordas är en 3 meter hög skärm direkt intill Nynäsvägen med dubbla skärmkrön och absorbenter på båda sidorna samt en ca 1 meter hög mittabsorbent. Den nya placeringen av skärmen ser ut att reducera bullret så pass effektivt att det stora flertalet av bostäderna får en acceptabel ljudnivå inomhus. Det medför att det inte längre blir aktuellt med så omfattande fönsteråtgärder som tidigare förslag intill lokal-



gatan visade på.

#### **Samråd med stadsbyggnadskontoret**

Stadsbyggnadskontoret har varit med i framtagandet av programhandling, systemhandling och nu vid detaljprojekteringen. Gestaltungsprincipen för skärmen har alltid varit densamma. Den nu föreslagna placeringen medför att lokalgatornas utomhusmiljö avsevärt förbättras ur ett stadsbyggnadsperspektiv.

#### **Samråd med miljöförvaltningen**

Miljöförvaltningen anser att den nya placeringen direkt intill Nynäsvägen är nödvändig för att uppfylla de krav som miljöbalken ställer på att begränsa ljudnivån inomhus för det stora flertalet av bostäderna.

#### **Stadsdelsförvaltningen**

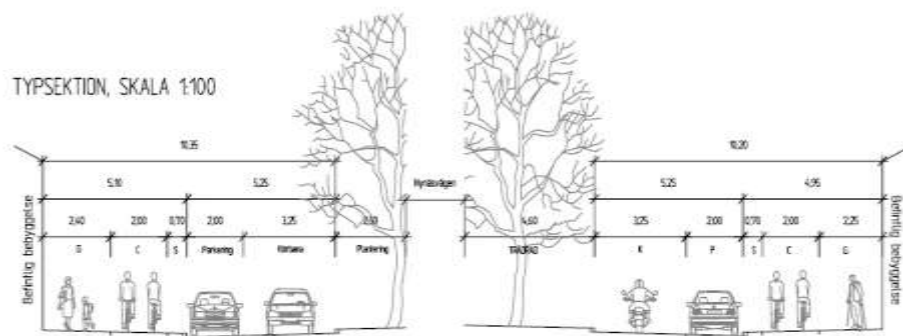
Området där bullerskärmarna ska placeras ligger inte inom stadsdelsförvaltningens ansvarsområde så ärendet kommer att skickas till dem för kännedom när det är klart.

#### *Analys och konsekvenser*

Kontoret anser att bullerskyddsåtgärderna och cykelåtgärderna bör delas upp i två olika genomförandebeslut. Orsaken är att bullerskyddsåtgärderna kommit längre i projekteringen samt att det är långa leveranstider av bullerskyddselementen eftersom de måste specialbeställas.

#### **Cykelåtgärder**

För närvarande pågår en utredning gällande utformningen av cykelåtgärder på lokalgatorna utmed Nynäsvägen genom Gamla Enskede. Ett genomförandebeslut för cykelåtgärderna planeras att tas upp i trafik- och renhållningsnämnden under hösten 2011 och arbetena kommer att utföras under 2012 samordnat med de bullerdämpande åtgärderna. En principskiss har tagits fram för att illustrera vilken utformningsprincip kontoret utreder.



Principskiss över föreslagen sektion på Nynäsvägens lokalgator

Svårigheter i projektet är bland annat att utrymmet på lokalgatan är begränsat av fastigheter på ena sidan och av Nynäsvägen på andra sidan. Detta medför att vissa avvägningar måste göras för att en cykelbana ska inrymmas. Bredden på den planerade cykelbanan är utformad med minimimått. Utformningen på lokalgatan ses även över i ett försök att stävja lokalgatans smittrafik från Nynäsvägen, samt för att förbättra trafiksäkerheten.

Utformningsprincipen innebär att kantstenparkeringen längs med ena sidan tas bort för att ge plats åt en dubbelriktad cykelbana. De detaljerade lösningarna tas fram i samband med bygghandlingsprojekteringen. Principskissen enligt ovan kan därav revideras i flera steg.

Kontoret har under våren 2011 genomfört en parkeringsutredning för att kontrollera beläggningen på de befintliga parkeringsplatserna. Utöver lokalgatorna längs med Nynäsvägen ingick även ett antal intilliggande gator som kan komma att påverkas av minskat antal parkeringsplatser på lokalgatorna.

Utredningen påvisade en beläggningsgrad på de studerade gatorna på totalt sett cirka 60 %. På lokalgatorna längs med Nynäsvägen var beläggningen något lägre, i genomsnitt 33 % på den östra samt 39 % på den västra. Kontoret anser därmed att det finns belägg för att ta bort parkeringsplatser till förmån för en cykelbana.

Ytterligare beskrivning gällande vald lösning samt konsekvenser redovisas i genomförandebeslutet i höst.

### **Bullerdämpande åtgärder**

Inom kontoret har diskussioner förts angående den nya placeringen och uppförandet av mittabsorbenten. Placeringen närmare trafiken ser inte ut att påverka träden, vissa speciallösningar kommer dock att krävas eftersom minimimåttet på 0,3 meter mellan skärm och stam inte alltid kan uppfyllas. Avståndet behövs för att träden ska kunna

växa och röra på sig. Skärmens placering medför däremot konsekvenser för vinterväghållningen eftersom det inte kommer att finnas något utrymme för snöupplag vid sidan av vägbanan. Snön längs med sträckan måste köras bort vid varje plognings- och avmodningstillfälle vilket medför framkomlighetsproblem och högre kostnader än idag.

Kontoret anser dock att de fördelar som placeringen medför för bullernivån i bostäderna överväger nackdelarna med de ökade driftskostnaderna. Fördelen med att placera skärmen närmare trafiken är att ju närmare skärmen kommer själva ljudkällan, desto bättre bullerreducering kan uppnås. Den nya placeringen i kombination med en mittabsorbent mellan körriktningarna ger de bästa förutsättningarna vad gäller bullerreduktion.



*Illustration över bullerskärm från Nynäsvägen*



*Illustration över bullerskärm från lokalgatan*

### **Lokalgatans belysning**

Uppförandet av skärmen kommer delvis att påverka lokalgatans belysning. Förslag finns på lägre, tätare och mindre bländande belysning vilket kommer att genomföras inom ramen för projektet.

### **Gång- och cykeltunneln under Nynäsvägen vid Stora Gungans väg**

Vid detaljprojekteringen har det uppmärksammats att gång- och cykeltunneln under Nynäsvägen samt dess anslutningar till Stora Gungans väg är i behov av en upprustning och trygghetsåtgärder. Det är den enda länken längs med sträckan mellan bostadsområdena på västra och östra sidan av Nynäsvägen och den leder dessutom till tunnelbanestationen. Åtgärder med belysning och målning ingår inom ramen för projektet. Kontoret avser även att i samarbete med Stockholm konst ta fram ett förslag på konstutsmyckning av tunneln.

### **Uppföljning av bullerskyddsåtgärder**

Kontoret och miljöförvaltningen har tillsammans med Stockholms universitet påbörjat arbetet med att genomföra en för- och efterstudie av de bullerdämpande åtgärderna. Dels kommer bullermätningar att ske på utvalda punkter, dels enkätfrågor till boende innan och efter själva byggandet av skärmen. Frågorna skickas ut till hushåll i området, främst till de som bor längs med lokalgatorna men även till de bakomliggande kvarteren.

## **Tätskiktsjobb**

Gång- och cykeltunneln vid Stora Gungans väg är i behov av tätskiktsreovering. Avsikten är att de delar som berörs av skärmen genomförs i samband med de bullerdämpande åtgärderna.

## **Framkomlighet under byggtiden**

Föreslagen placering innebär att de två körfälten närmast lokalgatorna i båda körriktningarna längs med Nynäsvägen kommer att behöva stängas av under ca 5 veckor vardera, totalt ca 10 veckor, med start från midsommar 2012. Vissa av- och påfartsramper kan behöva stängas av under samma tid men det bör inte medföra några större konsekvenser, den tunga trafiken får ledas om och övrig trafik kan gå på lokalgatorna. Samordning kommer att ske med andra pågående projekt, interna och externa. De arbeten som utförs från lokalgatorna kommer att medföra viss påverkan på dessa gator.

## **Framkomlighet under vintersäsongen**

Vid snöfall måste all upplogad snö från hela bredden av Nynäsvägen tillfälligt läggas mot bullerskärmen vilket medför begränsad framkomlighet till dess att snön efter avslutad plogning kan köras bort. Vid kraftigare snöfall kan det bli upp till ett helt körfält som inte kan användas. En viss störning uppkommer också vid själva snöbortforslingen samt vid avmodning av sträckan.

## **Tidplan**

Efter inriktningsbeslutet har kontoret kunnat starta upp projekteringen. När den är klar kan bygglovsansökan lämnas in och handläggningstiden bör inte bli längre än 10 veckor.

Om tidplanen ska hålla behöver förfrågningsunderlaget skickas ut innan bygglov beviljats och KF fattat beslut. Upphandlingen kommer att villkoras av att erforderliga beslut erhållits. Tiden från annonsering till kontraktsskrivning beräknas till 3-4 månader och kontrakt bör kunna tecknas senast vid årsskiftet 2011/2012.

Planerad byggstart är våren 2012 och arbetena bör kunna slutföras under samma år. Samtliga jobb inom grönyrtorna som kan utföras från lokalgatorna planeras att genomföras innan midsommar. Dessutom kommer rivningen av befintligt mitträcke att utföras nattetid under samma period. Från midsommar påbörjas arbetena på Nynäsvägens körbanor och de beräknas ta ca 10 veckor. Eventuellt måste viss montering och återställning ske som nattarbete under hösten 2012 eller 2013. Produktionstidplaner och TA-planer är framtagna för att säkerställa att arbetena går att utföra inom de olika tidsperioderna samt hur de ska samordnas med de planerade cykelåtgärderna.

Utförandetid och omfattning av fönsteråtgärder är i dagsläget inte helt klarlagt. Tanken

är att när skärm och mittabsorbent är på plats så genomförs mätningar och utifrån de resultaten görs kompletterade åtgärder där så behövs.

## **Ekonomi**

### **Investering**

	Utgift i löpande prisnivå			
	t.o.m. 2011	2012	2013	Totalt
Bullerdämpande åtgärder	ca 10 mnkr	ca 130 mnkr	ca 10 mnkr	150 mnkr

I investeringen ingår, förutom bullerdämpande åtgärder, arbeten i gång- och cykeltunneln, belysningen på lokalgatan, tätskiktsrenovering samt bullerstudie. I beloppet ingår dessutom påslag för risk- och osäkerhetsfaktorer.

### **Risk- och osäkerhetsfaktorer**

Nedan redovisade risk- och osäkerhetsfaktorer hanteras kontinuerligt genom uppföljning och medel finns avsatta för dessa faktorer.

Några faktorer som kan påverka tidplanen är att bygglov inte beviljas i tid och att KF dröjer med att ta upp ärendet för beslut vilket resulterar i att kontrakt inte kan tecknas som i sin tur leder till att entreprenören inte i tid kan beställa det material som krävs för genomförandet. För att undvika problem har kontoret haft under-handskontakt med berörd bygglovshandläggare samt med stadsledningskontoret.

Andra faktorer som kan påverka är att ledningar inte alltid är placerade där de ska enligt samlingskartan, att de inte alls finns med på kartan eller att trädens rötter breder ut sig på ett sätt som inte förväntas. De flesta ledningarna ser ut att finnas inom grönytorerna och dessa ytor kommer entreprenören att ha tillgång till redan från våren så att de kan utföra de förberedande åtgärder som krävs vad gäller ledningar och trädrötter fram till midsommar.

Många stora projekt är i gång i regionen eller kommer att påbörjas inom den närmsta tiden vilket medför en risk om för få anbud som i sin tur kan ge konsekvenser på ekonomin. Utöver det finns osäkerhet om prisutveckling, speciellt för de delar som måste specialbeställas eftersom det finns få leverantörer och dessutom risk för kraftigt ökade stålpriser.

De borrhöjningar som tagits på asfalten visar inte på förhöjda halter av PAH, men det finns alltid risk för att de ändå påträffas vilket medför ekonomiska konsekvenser.

### *Drift och underhåll*

Den nya placeringen av skärmen intill Nynäsvägen medför att staden inte behöver genomföra så omfattande fönsteråtgärder som tidigare utredningar visat på. De enklare åtgärderna beräknas kosta 2 mnkr till skillnad mot den tidigare beräknade kostnaden på 20 mnkr. Fönsteråtgärder är ingen investering i stadens egendom så kostnaden för dessa åtgärder belastar istället trafikkontorets driftsbudget.

Genomförandet av åtgärderna medför att kontoret får ökade driftkostnader. Vinterväghållningen står för den större delen av kostnaden eftersom snön måste köras bort vid varje plogningstillfälle. En normalvinter innebär det ökade kostnader på ca 450 000 kr och extremvintrar som 2009/2010 och 2010/2011 ca 950 000 kr. Övriga tillkommande driftskostnader hamnar på ca 250 000kr/år. Totalt sett hamnar de ökade driftskostnaderna på ca 700 000 kr/år och vid extremvintrar på ca 1 200 000 kr/år.

Kontoret räknar dessutom med ökade underhållskostnader på ca 100 000 kr/år från år 10.

### *Måluppfyllelse*

De bullerdämpande åtgärderna är i linje med kommunfulläktiges mål för verksamheten att *Stockholm ska vara en hållbar livsmiljö*(1.3).

### *Miljö*

Vid upphandling och vid genomförandet av entreprenaden kommer stadens krav för att begränsa miljöpåverkan att beaktas. Dessa krav finns inarbetade i de dokument för upphandling som används och kommer vara ett kontraktsvillkor genom hela entreprenaden.

### *Tillgänglighet och påverkan på barn*

Upprustningen av gång- och cykeltunneln innebär en klar förbättring för båda målgrupperna eftersom belysningen blir jämnare och mindre bländande samt att miljön i övrigt förbättras med tanke på skärmens bullerdämpande effekt.

## BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

## Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 8 september 2011 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret konstaterar att trafik- och renhållningsnämnden nu fullföljer kommunfullmäktiges intentioner i samband med budget för 2011 att sätta upp bullerskydd längs Nynäsvägen. Miljöfrågorna utgör en viktig del i förverkligandet av Vision 2030 och genomförande av de bullerdämpande åtgärderna längs Nynäsvägen bidrar till att uppfylla kommunfullmäktiges verksamhetsmål ”Stockholms livsmiljö ska vara hållbar”.

I samband med kommunfullmäktiges budget för 2011 beviljades trafik- och renhållningsnämnden en utökad investeringsbudget om 92 mnkr för att sätta upp bullerskydd längs Nynäsvägen. I samband med ärendet ”Avstämning av mål och budget för 2011” återredovisade trafik- och renhållningsnämnden 69,0 mnkr beroende på förskjutning i projektet.

Genomförandet av bullerdämpande åtgärder längs med Nynäsvägen genom Gamla Enskede beräknas medföra investeringsutgifter om totalt 150 mnkr. I dessa utgifter ingår att sätta upp bullerskärm längs Nynäsvägen, arbeten i gång- och cykeltunneln under Nynäsvägen (vid Stora Gungans väg) samt tätskiktsrenovering av gångtunneln under den del där bullerskärmen kommer att stå, belysningsåtgärder på lokalgatan längs med Nynäsvägen samt bullerstudie innefattande för- och efterstudie av de bullerdämpande åtgärderna. Tätskikts-renovering av gångtunneln under den del där bullerskärmen kommer att stå görs för att slippa flytta denna när gångtunneln behöver tätskiktsrenoveras, vilket enligt trafik- och renhållningsnämnden beräknas ske om cirka 5-10 år. Trafik- och renhållningsnämnden planerade att även innefatta cykelåtgärder på lokalgatorna utmed Nynäsvägen i genomförandebeslutet om bullerdämpande åtgärder längs Nynäsvägen men dessa har fått utgå för att inte försena genomförandet av bullerskärmen. Trafik- och renhållningsnämnden beräknas fatta beslut om dessa cykelåtgärder under hösten 2011. I dagsläget beräknas cykelåtgärderna omfatta investeringsutgifter om cirka 23 mnkr och beräknas genomföras under 2012.

Stadsledningskontoret konstaterar att genomförande av investeringen med bullerdämpande åtgärder längs Nynäsvägen medför ökade driftkostnader för staden. De årliga driftkostnaderna beräknas till cirka 250 000 kr. Därtill kommer ökade driftkostnader till följd av att bullerskärmen medför svårigheter för vintervåghållningen. Trafik- och renhållningsnämnden bedömer att detta kommer medföra ökade driftkostnader om cirka 450 000 kr/år under en normalvinter. Under extremvintrar, såsom vintern 2009/2010 och 2010/2011, bedömer nämnden att bullerskärmen kan innebära ökade



driftkostnader för snöröjning om cirka 950 000 kr/år. Trafik- och renhållningsnämnden beräknar underhållskostnaderna till cirka 100 000 kr/per år från och med år 10. Sammanfattningsvis beräknas investeringen medföra ökade drift- och underhållskostnader mellan cirka 700 000- 1 200 000 kr/år, år 1-10 och från år 10 med cirka 800 000- 1 300 000 kr/år.

Stadsledningskontoret konstaterar att behovet av fönsterutbyte i fastigheterna längs Nynäsvägen minskar om placeringen av bullerskärmen nu sker på det sätt som trafik- och renhållningsnämnden föreslår. Kostnaderna för fönsterutbyte beräknar nämnden till cirka 2 mnkr, vilket kan jämföras med cirka 20 mnkr om en annan placering av bullerskärmen valts. Stadsledningskontoret vill framhålla att kostnaderna för fönsterutbyte ska finansieras inom trafik- och renhållningsnämndens driftbudget. När dessa fönsterutbyten planeras är i dagsläget oklart.

Stadsledningskontoret anser det motiverat att genomföra investeringen av bullerdämpande åtgärder längs med Nynäsvägen genom Gamla Enskede enligt trafik- och renhållningsnämndens förslag mot bakgrund av att projektet bidrar till att förbättra boendemiljön i de fastigheter längs denna del av Nynäsvägen som idag tillhör en av de mest bullriga bostadsmiljöerna i landet.

Stadsledningskontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden medges genomföra investering om 150 mnkr för bullerdämpande åtgärder längs med Nynäsvägen genom Gamla Enskede. Planerade utgifter för 2011 ska inrymmas inom trafik- och renhållningsnämndens budget, där det återstår 23 mnkr av de 92 mnkr som trafik- och renhållningsnämnden fick i samband med budget för 2011. Investeringsutgifter för 2012 får hanteras i samband med ärendet "Avstämning av mål och budget för 2012". Utgifter för kommande år samt drift-, underhålls- och kapitalkostnader får beaktas i samband med budget för 2013.

Stadsledningskontoret bedömer att trafik- och renhållningsnämnden i stort följer stadens gällande investeringsregler. Nämnden har gjort en bra redovisning av risk- och osäkerheter i projektet. Ett avsteg från stadens investeringsregler görs då trafik- och renhållningsnämnden inte tagit fram någon nuvärdeskalkyl för projektet. Behovet av en sådan anser stadsledningskontoret är litet då investeringens mål är att förbättra boendemiljön i befintliga fastigheter utmed vägen utan anspråk på företagsekonomisk avkastning samt att utförandet inte låter sig göras på så många andra sätt än det av trafik- och renhållningsnämndens föreslagna. De tidigare undersökta möjligheterna med enbart fönsterutbyten har inte ansetts tillräckliga för att uppfylla dagens bullerriktvärden för bostäder.

Stadsledningskontoret konstaterar att projektet blivit väsentligt dyrare i jämförelse med de uppskattningar som gjordes i samband med det reviderade inriktningsbeslutet som fattades av trafik- och renhållningsnämnden i mars 2011, där utgifterna bedömdes

till 120 mnkr. Några delar har tillkommit, dessa är arbetena i gångtunneln under Nynäsvägen samt tätskiktsreovering av gångtunneln under den del där bullerskärmen står, förbättrad gatubelysning på lokalgatan samt bullerstudie. Dessa nytillkommande åtgärder förklarar bara en liten del av de ökade utgifterna. Kontoret anser därför att det är angeläget att trafik- och renhållningsnämnden vidtar de åtgärder som är möjliga för att hålla utgifterna nere.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunfullmäktige beslutar att trafik- och renhållningsnämnden medges genomföra bullerdämpande åtgärder längs med Nynäsvägen genom Gamla Enskede, omfattande investeringsutgifter om 150 mnkr. Utgifter för år 2011 får inrymmas i trafik- och renhållningsnämndens investeringsbudget. Investeringsutgifter för 2012 får hanteras i samband med ärendet "Avstämning av mål och budget för 2012". Utgifter för kommande år samt drift-, underhålls- och kapitalkostnader får beaktas i samband med budget för 2013.

RESERVATIONER M.M.

**Trafik- och renhållningsnämnden**

*Särskilt uttalande* gjordes av Kajsa Stenfelt (V) enligt följande.

Som vi tidigare sagt, är det glädjande för de boende i Gamla Enskede att det äntligen kommer upp bullerskärmar längs Nynäsvägen och att man planerar för nya cykelbanor.

På sikt vill vi emellertid att Nynäsvägen däckas över, då det är det effektivaste sättet att åstadkomma en bullerdämpning. Enskede som idag delas av Nynäsvägen skulle kunna bli en lugn och sammanhållen stadsdel där parkstråk med gång- och cykelvägar anläggs på överdäckningen tillsammans med nya bostäder, liksom på Södermalm, som har utvecklats positivt efter det att Söderleden däckades över.

Bullerskärmar förstärker uppdelningen av stadsdelen på ett olyckligt sätt, men behovet att snabbt åtgärda bullerstörningarna är dock så stort att vi, som en tillfällig lösning, ändå emotser detta.