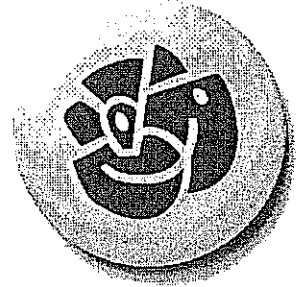


STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2010 -02- 24
Dnr:	303-479/2010
Till:	PH



Skrivelse till Kommunstyrelsen
2010-02-24

Skrivelse om utvärdering av snöröjningen

Undertecknad menar att det är hög tid att staden genomför en sammanhållen, oberoende och framåtsyftande utvärdering av årets insatser inom snöröjningsområdet. Att säkerställa god framkomlighet för gående och trafikanter är en grundläggande kommunal uppgift som måste skötas bättre än detta år.

De senaste månaderna har stockholmarna prövats hårt av konsekvenserna av vintervädret. Nu måste staden dra lärdom av detta. Snömängderna har varit större än på decennier och då måste också insatserna vara det. Staden har skjtit till 25 extra miljoner för snöröjningen men det finns fortfarande stora framkomlighetsproblem i Stockholm.

I nuläget är det till exempel främst privata fastighetsägare och bostadsrättsföreningar som tar ner istappar från taken. Dessa blir sedan liggande på trottoaren i väntan på att stadens entreprenörer ska forsla bort dem. Många trottoarer är också täckta av is.

Det är mer regel än undantag att rullstolsburna inte kan lämna sitt hem och än mindre förflytta sig genom staden. På grund av benbrott och andra skador har sjukhusen i Stockholm tvingats ställa in planerade operationer för att klara av akutfallen. Södersjukhuset har tagit emot fyra gånger så många halkskadade mellan 1 december och 15 januari i år jämfört med samma tid förra året, enligt Svenska Dagbladet.

Problemet med dåligt vinterunderhåll i staden har även fått effekter för sophämtningen. Sopåkarna får inte lyfta sopkärlen över snövallarna vilket innebär att de inte kan utföra sitt jobb ordentligt. I nuläget anser sopåkarna att detta är ett brott mot arbetsmiljöregler och lagar och vägrar därför att utföra sitt jobb. Effekten blir att soporna blir stående och högarna av avfall växer.

Förra mandatperioden när Socialdemokraterna satt i majoritet låg ansvaret för snöröjningen ute på respektive stadsdelsnämnd. Detta innebar en annan form av medborgarkontakt, där stockholmarna kunde gå in på medborgarkontoret och framföra klagomål. Det innebar också att det i varje stadsdelsnämnd fanns en

person med ansvar för att se till att avtalen följdes upp. Detta skedde ofta genom konkreta mätningar på plats utomhus.

Med ett centraliserat ansvar kan vi se att denna kontroll inte har fungerat denna vinter. I nuläget är det endast ett fåtal personer på Trafikkontoret som ansvarar för uppföljningen av avtalen med upphandlade entreprenörer, vilket inte är tillräckligt i en miljonstad som Stockholm.

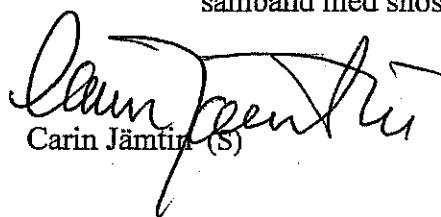
Nu bör en utvärdering av insatserna ske av en oberoende granskningsgrupp som tillsätts tillsammans med Banverket, SL, Vägverket och andra berörda parter. Trafiksystemet måste fungera som en helhet och det är inte acceptabelt att olika myndigheter lägger över ansvar på varandra. För stadens del ska gruppen särskilt granska konsekvenserna av de organisatoriska förändringar som genomförts under denna mandatperiod.

Vidare bör staden utreda möjligheten till flera beredskapsnivåer beroende på vädersituationen, så som förekommer inom andra områden. Det är orimligt att samma resurser ska finnas tillgängliga för mindre snöfall som för full snöstorm. Det handlar konkret om att ha en beredskap att bidra med extra personalresurser i de fall den kontrakterade snöröjningen är otillräcklig. Detta bör ske genom en beredskapsplan där kommunen på kort varsel kan anställa upp till 500 personer för att sköta akut snö- och isröjning. Det bör också vidare utredas vilka insatser och resurser en sådan utvecklad beredskapsplan skulle kunna innehålla.

Slutligen uttrycks nu farhågor för översvämningar i samband med snösmältningen. Undertecknad efterlyser en redovisning av hur majoriteten planerar att förebygga och hantera eventuella problem med anledning av detta.

Mot denna bakgrund hemställer jag

- att det tillsätts en oberoende utvärderingsgrupp enligt ovan
- att en ny beredskapsplan för vinterväder tas fram och redovisas enligt ovan
- att majoriteten inför KS redovisar hur risk för översvämningar i samband med snösmältning ska förebyggas och hanteras.


Carin Jämtin (S)