

# Sammanfattning

Antalet uttjänta båtar kommer att öka under de kommande åren. Med anledning av det uppdrog Regeringen Naturvårdsverket att föreslå:

1. ett system som ska förhindra uppkomsten av nedskräpande vrak,
2. hur ett producentansvar för fritidsbåtar kan införas på EU-nivå,
3. ett system för att kunna spåra ägare samt
4. en möjlighet för kommunerna att omhänderta nedskräpande och uppenbarligen övergivna båtar.

## 1. ATT INFÖRA PRODUCENTANSVAR FÖR FRITIDSBÅTAR I SVERIGE

Vi föreslår att ett producentansvarssystem innefattar följande steg: Den siste båtägaren transporterar båten till insamlingsplats. När båten lämnats på insamlingsplatsen övergår ansvaret till båtproducenterna som separerar farligt avfall, förbehandlar, demonterar och fragmenterar innan slutligt omhändertagande (energiutvinning e.d.). Återvinning av fritidsbåtar är idag framförallt ett praktiskt problem och ett finansieringsproblem, och inte lika mycket ett miljöproblem, men situationen kan komma att förändras allteftersom fler båtar blir uttjänta. Systemet ska förhindra uppkomsten av nedskräpande vrak vilket innebär att återvinningen behöver finansieras av annan aktör än den siste båtägaren. Ett utökat producentansvar föreslås där nuvarande båtproducenter, som släpper fritidsbåtar på den svenska marknaden, ska stå för sin framtida återvinning samt återvinning av de båtar som används idag. Vår förslag på lösning innebär att man bygger upp en återvinningsfond i branschen där ett fastställt belopp varje år sätts in för nyförsålda båtar. Ur fonden tas löpande medel för att bekosta återvinning av båtar som lämnas in. Om ett fritidsbåtsregister införs föreslår vi att båtägarna bistår med 50 procent av kostnaderna för återvinning under de inledande 25 åren.

## 2. ATT DRIVA FRÅGAN INOM EU FÖR ATT PÅ SIKT FÅ ETT PRODUCENTANSVAR FÖR FRITIDSBÅTAR INOM UNIONEN

Kommissionen (DG Environment) arbetar för närvarande med informationsinsamling om båtar under 500 bruttotonnage där även fritidsbåtar ingår. Denna information presenteras under hösten 2011 och innefattar bland annat antal, volymer, material och ålder på befintliga båtar inom EU. För att tidigt ta initiativ och påverka inriktningen för ett införande av producentansvar för fritidsbåtar inom EU, bör svenska representanter medverka redan i detta skede. Regeringen föreslås föra fram och argumentera för ett producentansvar för fritidsbåtar inom DG Environments påbörjade arbetsområde.

## 3. ATT KUNNA SPÅRA ÄGARE

Som system för att spåra ägare föreslås ett obligatoriskt fritidsbåtsregister för alla fritidsbåtar som inte är registrerade i annat register med motsvarande spåringsmöjlighet. Registret måste minst innehålla en koppling mellan båten och ägaren

men bör innehålla liknande uppgifter som det tidigare obligatoriska fritidsbåtsregistret innehöll för att öka nyttan med registret.

#### 4. ATT ÄNDRA REGLERNA FÖR ATT GE KOMMUNERNA BÄTTRE MÖJLIGHETER ATT OMHÄNDERTA VRAK

I likhet med vad som gäller för bilvrak bör kommunerna ges möjlighet att omhänderta fartygsvrak. Naturvårdsverket föreslår att ändringar görs i lagen (1982:129) respektive förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall, så att dessa författningar inkluderar även fartygsvrak.