



Finansborgarrådet

STOCKHOLMS STAD	
Beslutskontoret	
1997-11-24	314-1564/97
	K11

Till kommunstyrelsen

## Angående påbörjande av planarbete för en utbyggnad av Klarastrandsleden

Klarastrandsleden är Sveriges i särklass mest trafikerade tvåfältiga väg och är en viktig del av den nord-sydliga huvudtrafikleden genom Stockholms innerstad. Trafiken på Klarastrandsleden har ökat kraftigt under senare år. Vid trafikräkningar i år har uppmätts trafikmängder om 49 000 fordon per dygn. För att förbättra trafik- och miljöförhållandena i centrala Stockholm bör Klarastrandsleden byggas ut och förbättras.

Den omfattande trafiken på Klarastrandsleden skapar flera negativa effekter. Dels uppstår det köer och fördröjningar för trafiken under morgon- och eftermiddagsrusningarna, men även under en stor del av den övriga dagen. Dels undviker en del trafik Klarastrandsleden och väljer i stället exempelvis Sveavägen, Torsgatan och Dalagatan, gator som miljömässigt är mindre lämpade att ta emot stora trafikvolymmer. En utbyggnad skulle innebära att den värsta köbildningen på Klarastrandsleden upphör och ett antal innerstadsgator skulle slippa tusentals bilar. Detta tillsammans med de planer som finns för fler cykelbanor och ett införande av ett effektivt och snabbt busstomnät kommer innebära stora miljövinster.

Enligt preliminära beräkningar skulle en utbyggnad av Klarastrandsledens innebära att trafiken i rusningstid kan ta emot ca 1 000 fler fordon i timmen, vilket innebär en ökning om 30-40 % jämfört med dagens trafik. De nordsydliga huvudgatorna (t ex Sveavägen och Torsgatan) skulle avlastas med ca 400 fordon i timmen. Även kapaciteten för den nordsydliga genomfartstrafiken skulle i viss omfattning komma att öka.

Hur trafiken till och från city allmänt påverkas av en utbyggnad av Klarastrandsleden blir beroende av hur anslutningarna mellan leden och city utformas och parkeringsmöjligheterna i city utvecklas. Nuvarande kösituationer är dock ur miljösynpunkt helt oacceptabla. En utbyggd Klarastrandsled kommer att ge en behövlig avlastning av de nordsydliga innerstadsgatorna.

Det är inte acceptabelt att bredda Klarastrandsleden ut i Klara sjös vattenyta. Det är därför avgörande att breddningen i huvudsak sker på nuvarande järnvägsområde. Det går att åstadkomma en breddning genom att ta del av Banverkets spårområde, utan att Klara Sjö's vattenyta berörs. En breddning samt alternativet med en tvåplanslösning för utbyggnad av Klarastrandsleden bör studeras av gatu- och fastighetsnämnden samt stadsbyggnadsnämnden. Tvåplanslösningen innebär att två körfält byggs på viadukt över den nuvarande Klarastrandsleden för att ta trafiken i den ena riktningen, medan trafiken i andra riktningen får använda ledens nuvarande två körfält.

Dessa två alternativa lösningarna för en utbyggnad av Klarastrandsleden bör studeras också ur gestaltningssynpunkt.

Den tidigare planerade breddningen av Klarastrandsleden beräknas i dagens prisläge kosta drygt 500 miljoner kronor. Tvåplanslösningen, där två av körfälten går på viadukt över de två andra, beräknas vara något dyrare och kosta ca 800 miljoner kronor.

Det är nu möjligt att låta en del av breddningen av Klarastrandsleden sträcka sig in på det intilliggande järnvägsområdet. Banverket har förklarat att man är beredd att positivt pröva möjligheterna att låta en del av breddningen komma in på spårområdet.

Mot bakgrund av detta uppdrar därför kommunstyrelsen

- att gatu- och fastighetsnämnden i samarbete med banverket och SJ tar fram det underlag som krävs för att en utbyggnad av Klarastrandsleden skall komma till stånd.
- att stadsbyggnadsnämnden påbörjar planarbetet för en breddning av Klarastrandsleden
- att stadsbyggnadsnämnden redovisar två alternativa planer, en breddning och en tvåplanslösning

  
Mats Hulth

  
Annika Billström

  
Bertil Karlberg