

Här är vi nu!

FÖRSTUDIE

VÄGUTREDNING

ARBETSPLAN

BYGGHANDLING

## Vad är en förstudie?

Vägverkets planeringsprocess börjar med en förstudie. I den kartlägger vi de nuvarande förhållandena och de brister som finns på och kring de aktuella vägarna. Vi utreder också lämpliga åtgärder för att förbättra situationen. Det gäller att lyfta fram konflikter som kan finnas mellan olika intressen och beskriva vilka positiva och negativa konsekvenser som föreslagna åtgärder medför.

I förstudien arbetar vi på en översiktlig nivå. Detaljerna behandlas senare i planeringen. Vi har heller inga förutfattade meningar om vilken åtgärd som ska genomföras. Alltifrån byggande av en ny väg till små förbättringar eller rent av ingen åtgärd alls kan bli resultatet.

Vi samlar information genom att samråda med allmänheten, organisationer, näringsidkare och myndigheter. Synpunkter och förslag från allmänheten utgör ett underlag som har betydelse för hur arbetet ska drivas vidare.

## Fyrstegsprincipen

Vägverkets aktiviteter spänner över ett brett område. Gemensamt för dem alla är att de faller in under en arbetsstrategi som vi kallar fyrstegsprincipen. Den går ut på att steg för steg analysera hur ett trafikproblem bäst kan lösas – i första hand genom att påverka behovet av transporter, i sista hand genom stora nybyggen.

För att lösa ett transportproblem sker planeringen i fyra steg enligt Fyrstegsprincipen:

1. Åtgärder som kan påverka transportbehovet och val av transportsätt
2. Åtgärder som ger effektivare utnyttjande av befintligt vägnät och fordon
3. Begränsade ombyggnadsåtgärder
4. Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder.

Först sedan aktuella steg analyserats är det dags att bestämma vilka åtgärder som är mest verksamma och bör genomföras. Ofta kan lösningen ligga i en kombination av åtgärder från de olika stegen. Det är också vanligt att åtgärderna kan genomföras i etapper.

### Har du frågor eller vill veta mer?

#### Kontakta oss gärna:

Carolin Ljungcrantz  
Projektledare, Vägverket  
Telefon: 08-757 67 51  
e-post: carolin.ljungcrantz@vv.se

Morteza Ghoreishi  
Trafikplanerare, Sweco Infrastructure AB  
Telefon: 08-695 65 87  
e-post: morteza.ghoreishi@sweco.se

eller gå in på: [www.vv.se/kungenskurva](http://www.vv.se/kungenskurva)

# Var med och förbättra trafiksituationen i Kungens kurva-Skärholmen

## Välkommen!

Var med och tyck till om trafiksituationen i Kungens kurva-Skärholmen. Du kan bidra med din kunskap om trafiksituationen, ställa frågor och ge synpunkter på de åtgärder som Vägverket föreslår i sin förstudie för området.

I området finns idag framkomlighets- och kapacitetsproblem både inne i Kungens kurva, till och från E4/E20 och för trafiken mellan de två handelscentrumen Kungens kurva och Skärholmen. Trafikplatsens komplexa utformning gör det svårt att orientera sig i området, både för dig som bilist och för dig som är gång- och cykeltrafikanter.

Det finns flera sätt att försöka förbättra dagens situation. Inget av dessa kommer ensamt att lösa framkomlighetsproblemen, knyta samman de båda områdena bättre och skapa bättre förhållandena för både kollektivtrafik och oskyddade trafikanter.

Men gemensamt påverkar de utvecklingen i rätt riktning och kan medverka till en bättre trafiksituation i området.

Syftet med förstudien är att finna lösningar som:

- förbättrar såväl kapaciteten som framkomligheten till/från E4/E20 och Kungens kurva-Skärholmen

- bättre knyter samman Skärholmen och Kungens kurva för alla trafikanter

- fördelar trafiken jämnare mellan trafikplatserna i området

- inte på något sätt negativt påverkar framkomligheten på E4/E20

- är samordnade med planerna för vägprojektet Förbifart Stockholm.

Detta material är en sammanfattning. Ta del av hela förstudien på: [www.vv.se/kungenskurva](http://www.vv.se/kungenskurva).

Bilaga 3



### Säkrare för fotgängare och cyklister

De gång- och cykelvägar som finns i området är välplacerade och utnyttjas bra. Däremot saknas det gång- och cykelvägar som knyter ihop de utspridda områdena och gående tvingas promenera genom stora parkeringsytor.

Mellan Kungens kurva och Skärholmens centrum finns planskilda gång- och cykelförbindelser som ur trafiksäkerhetssynpunkt är säkra, men de långa tunnlarna upplevs som otrygga.

### Vägverket

171 90 Solna, Stockholm  
[www.vv.se](http://www.vv.se) • [vagverket.sto@vv.se](mailto:vagverket.sto@vv.se)  
Telefon: 0771-119 119 • Texttelefon: 0243-750 90



Vägverket



# Vägverkets förslag på åtgärder

## Åtgärder som påverkar transportbehovet, valet av transportsätt och effektivt utnyttjande av befintligt vägnät (Steg 1-2 åtgärder)

För att öka framkomligheten och fördela trafiken jämnare mellan trafikplatserna finns förslag på att utöka väginformationen på E4/E20 och väginformationen inom området.

### Väginformation inom området

På de lokala vägarna i Skärholmen och runt parkeringarna i Kungens kurva kan det vara långa köer. Digitala skyltar kan visa vilken in- eller utfart som är lämpligast att välja för stunden. Trafikanterna får en valmöjlighet att välja bort in- och utfarter som just då har mycket trafik och långa köer. På så sätt uppnås också bättre fördelad trafik i området.

Automatiskt kövarningssystem på E4/E20 varnar trafikanterna för kommande köer och risken för så kallade upphinnandeolyckor minskar.

### Förbättrad skyltning på E4/E20

Under helgerna är det långa köer in i Kungens kurva. De längsta köerna är vid infarten Kungens kurva. För att få trafikanterna medvetna om att det även går bra att köra av vid trafikplats Lindvreten kan skyltningen bli tydligare. Om fler använder sig av avfarten vid Lindvreten, som också leder in i Kungens kurva så skulle trafiken bli mer fördelad i området och in- och utfartsköerna skulle minska under helgerna.

### Vägledning till parkeringarna

Digitala variabla skyltar ute på E4/E20 skulle också kunna informera trafikanterna om tillgängliga parkeringar, om det finns några lediga platser och vilken avfart som är bäst lämpad för att nå en viss parkering.

### Omväxlande väjningsplikt

För att öka framkomligheten under högt trafik kan vi använda Variabla Meddelande Skyltar (VMS). Skyltarna kan ändra väjningsplikten omväxlande beroende på trafiksituationen vid på- och avfartsramperna.

### Bättre skyltning för gående och cyklister

Om vägvisningen förbättras för gående och cyklister ges både besökande och boende bättre möjligheter att orientera sig och hitta snabba säkra vägar. För att öka cyklandet måste det finnas trafiksäkra, tydliga, trygga och gena cykelvägar både mellan och i områdena.

### Alternativa färdmedel

Det är även viktigt att lyfta fram goda förutsättningar till alternativa färdmedel. Med alternativa färdmedel menas alternativ till bil. För att få fler att välja kollektivtrafik så måste framkomligheten öka för bussarna, till exempel genom att anlägga busskörfält och ge bussarna förkörsrätt i korsningar.



## Åtgärder som innebär begränsad ombyggnad (Steg 3- åtgärder)

### Ommålning av körfält

För att få "flaskhalsar" att försvinna kan man måla om körfält på av- och påfarter.

Till exempel kan en ommålning av påfarten från Kungens kurva och Skärholmen norrut mot E4/E20 till fyra körfält ge ett extra körfält ut från trafikplats Kungens kurva mot Bredäng. Det innersta körfältet skulle då under för- och eftermiddagens trafikintensiva tid kunna reserveras för kollektivtrafik.

En ommålning kan också göras i anslutning till avfarten norrifrån mot Kungens kurva/Skärholmen. Ytterligare ett avfartskörfält skapas

genom ommålning och då kan det näst innersta körfältet tillåtas för både trafik som ska fortsätta söderut på E4/E20 och trafik som ska in mot Skärholmen/Vårberg och Kungens kurva.

Ommålning av körfälten på bron vid trafikplats Lindvreten över E4/E20 kan ge ett extra körfält på bron. Det innebär att från rondellen söder om bron kan två norrgående körfält rymmas och kräver en mindre ombyggnad av rondellen. Det här förslaget gör att trafikanter som ska till Skärholmen eller Lindvreten separeras från de som ska vidare ut på E4/E20. Detta ökar framkomligheten.

## Större ombyggnadsåtgärder (Steg 4- åtgärder)

### Tänkbara ombyggnadsåtgärder

Vi har flera förslag på större åtgärder som skulle kunna ta hand om den ökande trafiken och lösa framkomligheten i framtiden. Här presenteras helt kort några tänkbara åtgärder:

Genom att bygga en genare koppling mellan Smista Allé, Ekgårdsvägen och Dialoggatan kan en sammanhållen länk av vägarna skapas mellan Kungens kurva och Skärholmen. För att få en genare koppling mellan Kungens kurva och Skärholmen så kommer det att behöva byggas rondeller på båda sidor om E4/E20 för att ansluta alla på- och avfarter.

En genare väg mellan Kungens kurva och Skärholmen kan göra att kollektivtrafiken

och gång- och cykeltrafikanterna kan få fler förbindelser och större tillgänglighet.

Ett annat förslag är att riva bron över E4/E20 och istället bygga en stor rondell över E4/E20 som på Kungens kurvasidan ansluts till Ekgårdsvägen. På Skärholmssidan kopplas den stora rondellen till Vårbergsvägen med på- och avfartsmöjligheter till Skärholmsvägen. Förslaget finns både med och utan koppling till Smista Allé och Ekgårdsvägen.

Det här förslaget underlättar i första hand tillgängligheten för bil och kollektivtrafiken. Det skulle också vara möjligt att lägga en ny gång- och cykelväg längs med Smistavägen.

De föreslagna åtgärderna i steg 1-3 kan genomföras ganska omgående och kan vara ett första steg mot att förbättra framkomligheten och minska köerna i området. Förslagen till steg 4- åtgärder samordnas med Förbifart Stockholms planering och är i hög grad beroende av planeringsprocessen i detta stora projekt.



### Trafiksimulering

Trafiksimulering är ett mycket användbart verktyg vid trafikplanering. En trafiksimuleringsmodell gör det möjligt att experimentera med olika trafiklösningar i en simulerad miljö.

Metoden används också för att förutse hur trafiksystemet kommer att fungera i framtiden. Simuleringarna i det här projektet har framförallt gjorts för att utvärdera hur olika tänkbara åtgärder i området Kungens kurva och Skärholmen påverkar trafiksystemet.