

**Utlåtande 2010: RII (Dnr 303-161/2009)**

**Ett rökfritt Slussen**

**Motion av Åsa Hagelstedt (v) (2009:4)**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande  
Motion (2009:4) av Åsa Hagelstedt (v) om ”Ett rökfritt Slussen” anses besvarad med vad som anförs i detta utlåtande.

**Föredragande borgarrådet Ulla Hamilton** anför följande.

*Ärendet*

I en motion (2009:4) från Åsa Hagelstedt (v), föreslås att kommunfullmäktige ska besluta att den nedre delen av Slussen görs rökfri. Motionären konstaterar att många resenärer vittnar om den dåliga miljön vid Slussen, särskilt den nedre bussterminalen, som är belägen under tak. Människor med känsliga luftvägar är särskilt utsatta.

*Beredning*

Motionen har remitterats till stadsledningskontoret och trafik- och renhållningsnämnden.

*Stadsledningskontoret* anser att det inte finns stöd i lagen för att införa ett rökförbud i de nedre delarna av Slussen som det ser ut idag.

*Trafik- och renhållningsnämnden* anser att det inte av lag följer att rökförbud gäller vid Slussen samt att staden saknar stöd för att införa ett sådant förbud genom lokala föreskrifter.

### *Mina synpunkter*

Jag instämmer med motionären att den nuvarande Slussen utgör en miljö som inte uppfyller moderna krav. Det är en plats som är mycket nergången och hela området behöver en rejäl ansiktslyftning. Det är därför positivt att arbetet med en modern, funktionell och effektiv knutpunkt för kollektivtrafiken nu är igång. I den nya Slussen kommer bytespunkten mellan bussarna och tunnelbanorna att ligga i en terminal helt belägen inomhus och med glasdörrar ut till uppställda bussar. Med nuvarande regelverk kommer rökförbud att gälla inom den nya kommande Slussenterminalen på liknande sätt som råder i dag vid t.ex. Cityterminalen.

Rådande lagstiftning innebär att det inte finns stöd för att genomföra ett rökförbud på den aktuella platsen. Staden saknar dessutom stöd för att införa ett sådant förbud genom lokala föreskrifter.

### *Bilaga*

Motion (2009:4) om ett rökfritt Slussen

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Särskilt uttalande** gjordes av borgarrådet *Ann-Margarethe Livh* (v) enligt följande.

Det finns inte stöd i lagen för att införa ett rökförbud i de nedre delarna av Slussen som det ser ut idag. Väldigt många Stockholmare befinner sig dock dagligen där för att byta färdmedel och vittnesmålen är talrika om att miljön är mycket dålig. Särskilt utsatta är barn och astmatiker. Staden bör därför utreda möjligheten att genomföra en informationskampanj med syfte att minska rökningen på platsen.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande

Motion (2009:4) av Åsa Hagelstedt (v) om ”Ett rökfritt Slussen” anses besvarad med vad som anförs i detta utlåtande.

Stockholm den

På kommunstyrelsens vägnar:  
STEN NORDIN

Ulla Hamilton

*Ylva Tengblad*

## ÄRENDET

I en motion (2009:4) från Åsa Hagelstedt (v), föreslås att kommunfullmäktige ska besluta att den nedre delen av Slussen görs rökfri. Motionären konstaterar att många resenärer vittnar om den dåliga miljön vid Slussen, särskilt den nedre bussterminalen, som är belägen under tak. Människor med känsliga luftvägar är särskilt utsatta.

## BEREDNING

Motionen har remitterats till stadsledningskontoret och trafik- och renhållningsnämnden.

### **Stadsledningskontoret**

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 18 januari 2010 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret instämmer i trafik- och renhållningsnämndens svar. Trafik- och renhållningsnämnden pekar dels på att det inte finns stöd i lagen för att införa ett rökförbud i de nedre delarna av Slussen som det ser ut idag och dels på att beslut har fattats om att planera för en modern, funktionell och effektiv knutpunkt för kollektivtrafiken. Enligt förslaget kommer den nya knutpunkten att ligga i en terminal helt belägen inomhus med glasdörrar ut till bussar och tåg. Med nuvarande regelverk kommer rökförbud att gälla inom den nya Slussenterminalen.

### **Trafik- och renhållningsnämnden**

**Trafik- och renhållningsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 10 december 2009 att överlämna och åberopa kontorets utlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 5 november 2009 har i huvudsak följande lydelse.

Slussen är i nuläget starkt nergånget och utgör en miljö som inte uppfyller moderna krav. Beslut har dock fattats i staden att planera för en modern, funktionell och effektiv knutpunkt för kollektivtrafiken. För närvarande pågår bearbetning av det förslag som ligger till grund för kommande plansamråd. Enligt detta förslag kommer bytes-

punkten mellan bussarna och tunnelbana att ligga i en terminal helt belägen inomhus och med glasdörrar ut till uppställda bussar. Med nuvarande regelverk kommer rökförbud att gälla inom den nya kommande Slussen terminalen på liknande sätt som råder i dag vid t.ex. Cityterminalen.

Vid terminaler och hållplatser där människor samlas för att invänta kollektivtrafik upplever många att röklukten är ett problem. Detta gäller även vid busskurer eller motsvarande belägna utomhus.

Införande av rökförbud vid Slussen kan enklast ske, enligt kontorets bedömning, genom en utvidgning av tillämpningsområdet för var rökförbud skall gälla införs i tobakslagen. Detta innebär att beslut måste fattas av riksdagen eftersom det gäller ändring av lag. Frågan har tidigare varit aktuell i samband med tidigare översyn av tobakslagen och den bör ges ny aktualitet med hänsyn till dagens ökade krav på hälsosamma miljöer.



## KOMMUNFULLMÄKTIGE

### Motioner

2009:4

2009:4

#### **Motion av Åsa Hagelstedt (v) om ett rökfritt Slussen**

*Dnr 303-161/2009*

Slussen är en knutpunkt för bussar, tunnelbana och Saltsjöbanan. Det innebär att väldigt många Stockholmare dagligen befinner sig där för att byta färdmedel.

Många resenärer vittnar om den dåliga miljö som Slussen, och då särskilt den nedre delen där Saltsjöbanan och Nacka- och Värmdöbussarna avgår ifrån. Hållplatserna är under tak vilket gör det svårare för rök och avgaser att ta sig ut.

För en astmatiker är platsen utanför tunnelbaneutgången ut mot bussar och tåg en daglig hälsofara. Barn som har känsliga luftvägar är särskilt utsatta. I väntan på en ny lösning av Slussen med en förhoppningsvis bättre miljö kan vi göra en stor förbättring genom att göra den nedre delen av Slussen, busshållplatserna och perrongen till Saltsjöbanan, rökfria.

Jag föreslår därför fullmäktige besluta  
att den nedre delen av Slussen görs rökfri.

Stockholm den 26 januari 2009

*Åsa Hagelstedt*