

Utlåtande 2010: RII (Dnr 314-1025/2009)

Bättre information om broöppning

Motion av Malte Sigemalm (s) (2009:16)

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande
Motion (2009:16) av Malte Sigemalm (s) om ”Bättre information om broöppning” anses besvarad med vad som anförs i detta utlåtande.

Föredragande borgarrådet Ulla Hamilton anför följande.

Ärendet

Malte Sigemalm (s) har i en motion (2009:16) föreslagit bättre information om broöppning. Vid en del tillfällen krävs det broöppning när segelbåtar och andra större fartyg passerar under Stockholms broar. En broöppning skapar ofta långa köer av bilar. Motionären anser att staden måste informera om att broöppning sker och vilka broar som öppnas i syfte att bilister, utryckningsfordon och andra trafikanter kan välja alternativa färdvägar. Malte Sigemalm föreslår därför att kommunfullmäktige beslutar att ett informationssystem införs med informationstavlor, så att bilister och andra trafikanter informeras om broöppning och att detta system även nyttjas på de befintliga trafikinformationstavlorna längs huvudstråken. Motionären föreslår också att berörd nämnd med ansvar för broöppning informerar Radio Stockholm som i förväg kan meddela dagens broöppningar.

Beredning

Motionen har remitterats till stadsledningskontoret, trafik- och renhållningsnämnden, Södermalms stadsdelsnämnd, Stockholms Stadshus AB och Stockholms Hamn AB. Stockholms Stadshus AB avstår från att lämna ett eget svar på remissen.

Stadsledningskontoret kan konstatera att trafik- och renhållningsnämnden i dagsläget har rutiner för att vid oförutsedda händelser meddela Trafik Stockholm/Driftcentralen och Radio Stockholm.

Trafik- och renhållningsnämnden anser att ett nytt informationssystem är mycket kostsamt med tanke på de få tillfällen som systemet kommer till användning. I de situationer som det krävs extraordinär information så meddelas detta omgående Radio Stockholm och Trafik Stockholm/ Driftcentralen.

Södermalms stadsdelsnämnd kan konstatera att broöppningarna redan idag är tidsmässigt reglerade för att minimera bilköerna. Vid eventuella haverier ges information till Radio Stockholm och inom en snar framtid kommer även information om haverier ska kunna ges på Vägverkets informationstavlor.

Stockholms Hamn AB konstaterar att samtliga broar redan har reglerade tider för öppningar för att minimera köer och luftföroreningar.

Mina synpunkter

Ökad framkomlighet i Stockholm är en viktig fråga för den sittande majoriteten. Det görs mycket på området och det är mycket på gång. Det är dock viktigt att vi prioriterar rätt. Då samtliga broar redan har reglerade tider för öppningar för att minimera köer och luftföroreningar anser jag att det inte är en rätt prioritering att investera i VMS-skyltar för 7-8 miljoner kronor per bro. Dels är det väldigt dyrt sett till antalet gånger de kommer att användas, dels planeras driftövervakningssystemet för de rörliga broarna vara anslutet till Trafik Stockholm inom en snar framtid så att eventuella haverier kan utlysas på Vägverkets informationstavlor och www.trafiken.nu.

Jag håller med motionären om att det är viktigt med information, men att gå ut med för mycket information är dock inte lämpligt. Att informera om broöppning i radio 18 gånger per dag (genomsnitt för högsäsong) bedöms vara lite i överkant. När något oförutsett händer så meddelar trafikkontoret omgående detta till Trafik Stockholm/Driftcentralen och Radio Stockholm.

Jag kan således konstatera att staden redan i dagsläget har rutiner för att vid oförutsedda händelser meddela Trafik Stockholm/Driftcentralen och Radio Stockholm och på så sätt göra trafikanterna varse om det uppstådda hindret.

Bilaga

Motion (2009:16) om bättre information om broöppning

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande

Motion (2009:16) av Malte Sigemalm (s) om ”Bättre information om broöppning” anses besvarad med vad som anförs i detta utlåtande.

Stockholm den

På kommunstyrelsens vägnar:
STEN NORDIN

Ulla Hamilton

Ylva Tengblad

ÄRENDET

Malte Sigemalm (s) har i en motion (2009:16) föreslagit bättre information om broöppning. Vid en del tillfällen krävs det broöppning när segelbåtar och andra större fartyg passerar under Stockholms broar. En broöppning skapar ofta långa köer av bilar. Motionären anser att staden måste informera om att broöppning sker och vilka broar som öppnas i syfte att bilister, utryckningsfordon och andra trafikanter kan välja alternativa färdvägar. Malte Sigemalm föreslår därför att kommunfullmäktige beslutar att ett informationssystem införs med informationstavlor, så att bilister och andra trafikanter informeras om broöppning och att detta system även nyttjas på de befintliga trafikinformationstavlorna längs huvudstråken. Motionären föreslår också att berörd nämnd med ansvar för broöppning informerar Radio Stockholm som i förväg kan meddela dagens broöppningar.

BEREDNING

Motionen har remitterats till stadsledningskontoret, trafik- och renhållningsnämnden, Södermalms stadsdelsnämnd, Stockholms Stadshus AB och Stockholms Hamn AB för yttrande. Stockholms Stadshus AB avstår från att lämna ett eget svar på remissen.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 30 oktober 2009 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret kan konstatera att trafik- och renhållningsnämnden i dagsläget har rutiner för att vid oförutsedda händelser meddela Trafik Stockholm/Driftcentralen och Radio Stockholm.

Enligt trafik- och renhållningsnämnden skulle information om broöppningar kunna presenteras på s.k. VMS – skyltar, vilket skulle medföra en investeringsutgift om cirka 6-7 miljoner per bro. Nämnden bedömer att inom 2-3 år så är det möjligt att driftövervakningssystemet för de rörliga broarna kan anslutas till Trafik Stockholm. Detta möjliggör att information kan presenteras på Vägverkets informationstavlor och information om broöppningar på www.trafiken.nu. Enligt nämnden beräknas detta medföra en investering om totalt cirka 2 mnkr.

Stadsledningskontoret anser att en investering i VMS - skyltar i dagsläget inte är motiverat mot bakgrund av att staden inom en nära framtid kan tillhandahålla motsvarande information, men till en lägre investering. Stadsledningskontoret är positivt till

att staden inom några år ansluter driftövervakningssystemet för de öppningsbara broarna till Trafik Stockholm enligt trafik- och renhållningsnämndens beskrivning. Stadsledningskontoret vill samtidigt framhålla att när detta blir aktuellt får det vägas gentemot övriga investeringsbehov inom trafik- och renhållningsnämnden. Stadsledningskontoret föreslår att motion 2009:16 ”Bättre information om broöppning” av Malte Sigemalm (s) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i kontorets tjänsteutlåtande.

Trafik- och renhållningsnämnden

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 13 oktober 2009 att godkänna kontorets svar på motion om bättre information om broöppning.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 25 september 2009 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret sköter drift- och underhåll av de öppningsbara broarna i Staden. De öppningsbara broarna är Liljeholmsbroarna, Skansbron och Danviksbroarna.



Bilden ovan visar broarnas läge

När det gäller Liljeholmsbroarna och Skansbron så har Trafikkontoret ett samarbete

med Stockholms Hamn AB som innebär att de ansvarar för öppning av broarna. På Stockholms Hamn AB finns därmed brovakterna anställda och Trafikkontoret upphandlar övrigt drift- och underhåll av annan entreprenör.

Samarbetet regleras i ett avtal som upprättades i början av 2000-talet i samband med fjärrstyrning av Liljeholmsbroarna och Skansbron infördes. Dessa broar och Hammarbyslussen fjärrstyrs från hamnens driftledningscentral i Frihamnen.

När det gäller Danviksbroarna så har Trafikkontoret ett samarbete med Storstockholms Lokaltrafik AB som innebär att de ansvarar för öppning av broarna. Storstockholms Lokaltrafik AB ansvarar för brovakterna och

Trafikkontoret upphandlar övrigt drift- och underhåll av annan entreprenör.

Bakgrunden till SL ansvarar för brovakterna på Danviksbroarna har sin grund i ett avtal från 1920-talet som reglerar ansvarsförhållandet mellan Staden och Landstinget. Avtalet upprättades i samband med att den Norra Danviksbron, järnvägsbron, byggdes.

Trafikkontoret har genom Stockholms stads kommunstyrelse, dnr 314-1025/2009, erhållit en motion av Malte Sigemalm (S) om bättre information om broöppning. I motionen föreslås att ett informationssystem införs samt att kontoret informerar Radio Stockholm i förväg om broöppningar.

Trafikkontorets synpunkter

Samtliga öppningsbara broar har sedan länge reglerade tider för öppning i syfte att minimera luftföroreningar och trafikstörningar. Idag har broarna stängt för sjötrafik under tiden kl. 06.00 – 09.15 samt 15.30 – 18.30 för att inte påverka trafiksituationen under högtrafik.

På grund av broarnas ålder och allmänna tekniska skick så är öppningstillfällena begränsade till två gånger per timme. Öppning görs endast om så påkallas av sjötrafiken.

Kontoret har ett samarbete med SOS-alarm. Vid utryckning öppnas inte broarna när utryckningsfordon behöver passera, utan de öppnas först därefter.

En normal broöppning tar mellan 5 och 7 minuter. Undantaget är när stora fartyg ska passera, då kan tiden uppgå till 10-15 minuter eftersom större fartyg kräver att bron ska vara öppen i god tid innan fartyget ska passera bron. Detta för att säkerställa att fartyget har möjlighet att stanna om problem uppstår med broöppningen. Öppningen sker då 2-3 minuter innan fartyget anlöper bron.

För fritidsbåtar gäller att de kan passera när grönsignal för båttrafik ges.

Antalet broöppningar under högsäsong (v. 25-35) är för:

- Liljeholmsbroarna 14 gånger per dag
- Skansbron 21 gånger per dag
- Danviksbroarna 19 gånger per dag

De angivna antal öppningarna är snittvärden. Uppgifter om gällande öppningstider

finns alltid tillgängligt på Sjöfartsverkets hemsida.

Kontoret anser att VMS-skyltar för trafikantinformation kan ge bra information till trafikanterna. Dessa skyltar kan visa variabla meddelanden vilket gör att de har stor flexibilitet vid olika typer av händelser i trafiken. Exempelvis så skulle det ge möjlighet att vid ett brohaveri anvisa trafiken till alternativa vägar.

Investeringsutgiften för installation av VMS-skyltar uppgår till 6-7 miljoner kronor per bro. Kontoret bedömer i detta läge att den är oförsvarligt hög med tanke på de tillfällen skyltarna kommer till användning.

Kontorets uppfattning är att det är viktigt med information, men att gå ut med för mycket information är dock inte lämpligt. Att informera om broöppning i radio 18 gånger per dag (genomsnitt för högsäsong) bedöms vara lite i överkant. När något oförutsett händer så meddelar kontoret omgående detta till Trafik Stockholm/ Driftcentralen och Radio Stockholm.

Inom en snar framtid, 2-3 år, så planeras driftövervakningssystemet för de rörliga broarna vara anslutet till Trafik Stockholm. Men även detta kräver en investering, i detta fall ca. 2 mnkr. Kontoret har för avsikt att försöka prioritera in denna investering i kommande flerårsprogram. Anslutningen gör det möjligt att vid ett eventuellt haveri snabbt gå ut med information på Vägverkets informationstavlor och erbjuda bättre information om de öppningsbara broarna på www.trafiken.nu.

Det finns då också möjlighet att skapa en SMS-tjänst där trafikanter skulle få information om broöppningar och eventuella driftstörningar på broarna.

Trafikkontorets förslag

Att trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets svar på motion om bättre information om broöppning.

Södermalms stadsdelsnämnd

Södermalms stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 22 oktober 2009 att överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Södermalms stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 1 oktober 2009 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen har av trafikkontoret och Stockholms Hamn AB erhållit information om att samtliga broar redan idag har reglerade tider för broöppning för att minimera bilköerna. Broarna har stängt för sjötrafik under tiden 06:00-09:15 och mellan 15:30-18:30, d v s under rusningstrafik. Ett samarbete finns utvecklat med SOS-alarm, vilket innebär att berörda broar hålls stängda tills utryckningsfordonen passerat. Inom 2-3 år

ska även de rörliga broarna vara kopplade till Trafik Stockholm så att eventuella haverier kan informeras på Vägverkets informationstavlor. I det fall en bro skulle haverera lämnas redan idag information om detta till Radio Stockholm. Då Liljeholmsbron, Skansbron och Danviksbron i snitt, under högsäsongen, öppnar 18 gånger per dag, anser trafikkontoret och Stockholms Hamn AB att en information om detta, i bland annat Radio Stockholm, är att överinformera.

Med anledning av motionärens uppgift om att en broöppning tar cirka 15 minuter har trafikkontoret informerat förvaltningen att en broöppning i normalfallet tar cirka 5-7 minuter. Endast då större fartyg ska passera kan en broöppning pågå under 10-15 minuter.

Förvaltningen kan konstatera att broöppningarna redan i dag är anpassade till att minimera bilköerna och att det inom en snar framtid ska vara möjligt att informera om eventuella haverier på Vägverkets informationstavlor. Förvaltningen anser liksom trafikkontoret och Stockholms Hamn att en information om i snitt 18 broöppningar per dag och bro, på skyltar och i Radio Stockholm, är att överinformera. Förvaltningen anser med anledning av ovanstående att den nuvarande och planerade informationen om broöppningarna är tillräcklig.

Stockholms Hamn AB

Stockholms Hamn AB:s har lämnat remissvar av i huvudsak följande lydelse.

Samtliga broar har redan reglerade tider för öppningar för att minimera köer och luftföroreningar. Broarna har idag stängt för sjötrafik under tiden 0600-0915 samt 1530-1830.

På grund av broarnas ålder så öppnas de endast två gånger i timmen om det skulle behövas. Samarbete med SOS-alarm finns redan idag, vilket innebär att berörda broar hålls stängda tills utryckningsfordonen har passerat.

En broöppning är normalt 5-7 minuter för respektive bro. Undantag för större fartyg där broöppningen kan vara upp till ca 10-15 min. Ett större fartyg kräver att bron måste öppnas i god tid innan den passerar under bron. Detta för att fartyget måste hinna stanna om det skulle vara problem med broöppningen. För större lastfartyg öppnas bron ca 2-3 min, ibland längre, innan passage. Fritidsbåtar kan passera under bron när grön signal ges.

Antalet broöppningar under högsäsong är (v 25-35), Liljeholmsbron: 14/dag, Skansbron: 21/dag samt Danviksbron: 19/dag detta är ett snitt värde.

VMS- skyltar för information är väldigt bra om man skulle få ett haveri så att bron ej går att stänga och i detta läge försöka styra om trafiken till alternativa vägar. Kostnaderna för VMS-skyltar torde ligga på 7-8 miljoner kronor vilket är mycket pengar för de gånger de använts.

Under en snar framtid 2-3år kommer de rörliga broarna vara kopplade till Trafik Stockholm så att eventuella haverier kan utlysas på Vägverkets informationstavlor.

Våran åsikt är att det är bra med information men att behöva gå ut i radio 18 gånger per dag (genom snitt för högsäsong) känns lite över informativt, själv klart meddelar vi Trafik Stockholm samt Radio Stockholm om någon av broarna skulle haverera.



KOMMUNFULLMÄKTIGE

Motioner

2009:16

2009:16

Motion av Malte Sigemalm (s) om bättre information om broöppning

Dnr 314-1025/2009

Under sommartid är det vid många tillfällen båtar som passerar under Stockholms broar. Vid en del tillfällen är det segelbåtar eller andra större fartyg som passerar vilket omöjliggör passage utan broöppning.

En broöppning tar c:a 15 minuter och under den tiden skapas långa köer av bilar som står och väntar på fri passage.

Broöppning sker även vid andra tillfällen under året än under sommartid, men då inte med samma frekvens. Sommartid är en topp av broöppningar, vilket är naturligt.

Staden måste se till att informera att broöppning sker och vilka broar som öppnas.

Detta i syfte att bilister och andra trafikanter i god tid kan välja alternativa färdvägar för att minska köbildningen och på det viset själva slippa stå i kö.

Även för utryckningsfordon kan det vara bra att veta att en broöppning är på gång så att man kan använda alternativa vägar.

Vi bör utarbeta ett system där trafikinformationstavlor som idag används för trafikinformation om olyckor eller köbildning nyttjas även för att informera om broöppning.

Undertecknad hemställer att Stockholms kommunfullmäktige beslutar att

1. ett informationssystem införs, med informationstavlor, så att bilister och andra trafikanter informeras om broöppning och att detta system även nyttjas på de befintliga trafikinformationstavlor längs huvudstråken

2. berörd förvaltning med ansvar för broöppning, informerar Radio Stockholm som i förväg kan meddela dagens broöppningar.

Stockholm den 11 maj 2009

Malte Sigemalm