



PM 2010: RII (Dnr 022-515/2010)

Ansökan om medlemskap i föreningen Spårvagnsstäderna – en förening för spårvägsutbyggnader

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande
Stockholms stad genom kommunstyrelsen ansöker om medlemskap i förening-
en Spårvagnsstäderna.

Föredragande borgarrådet Ulla Hamilton anför följande.

Ärendet

Stockholms stad har fått frågan om medlemskap i föreningen Spårvagnsstäderna – en förening för spårvägsutbyggnader. Spårvagnsstäderna är en förening som arbetar för att underlätta spårvägsutbyggnader. Medlemmarna är kommuner, trafikhuvudmän, företag och intresseorganisationer som vill utbyta kunskap och erfarenheter och påverka de förhållanden som styr utbyggnaden av spårvägar. Medlemsavgiften till föreningen är differentierad utifrån antalet invånare i kommunen. I Stockholms stads fall blir avgiften 100 000 kr per år.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret anser att Stockholms stad bör ansöka om medlemskap i föreningen i syfte att tillsammans med andra kommuner, trafikhuvudmän och företag gemensamt arbeta för ett enklare införande av spårvägar.

Mina synpunkter

Just nu har byggandet av spårvägar ett internationellt uppsving. I flera europeiska storstäder har man till exempel valt att satsa på spårvägen som färdmedel vid utbyggnaden av kollektivtrafiken. Stockholm, som gör detsamma, bör därför finnas med i de sammanhang där man arbetar för underlättandet av spårvägsbyggande.

Spårvägar lockar ofta människor som i vanliga fall inte reser kollektivt och de binder samman städer och stadsdelar på ett helt annat sätt än vad till exempel bussar gör. De sväljer därtill långt många fler passagerare än bussar och rör sig snabbare i trafiken.

Stockholm behöver därför, via föreningen Spårvagnsstäderna, arbeta konstruktivt med att föra ut information om spårvägens fördelar samt verka opinionsbildande för underlättandet av framtida spårvägsbygge. På så sätt bidrar vi till arbetet med att bli

en stad i världsklass och vi gör det genom att satsa på kollektivtrafik och miljövänliga transportmedel.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande

Stockholms stad genom kommunstyrelsen ansöker om medlemskap i föreningen Spårvagnsstäderna.

Stockholm den 21 april 2010

ULLA HAMILTON

Bilaga

Ansökningsblankett från föreningen Spårvagnsstäderna

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

ÄRENDET

Stockholms stad har fått frågan om medlemskap i föreningen Spårvagnsstäderna – en förening för spårvägsutbyggnader. Spårvagnsstäderna är en förening som arbetar för att underlätta spårvägsutbyggnader. Medlemmarna är kommuner, trafikhuvudmän, företag och intresseorganisationer som vill utbyta kunskap och erfarenheter och påverka de förhållanden som styr utbyggnaden av spårvägar. Medlemsavgiften till föreningen är differentierad utifrån antalet invånare i kommunen. I Stockholms stads fall blir avgiften 100 000 kr per år.

BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 31 mars 2010 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret anser att det för Stockholms framtida utveckling och tillväxt är nödvändigt med en god utbyggd infrastruktur. För att Stockholms ska klara att vidmakthålla en hög hållbar tillväxttakt är det centralt att nödvändiga investeringar sker i infrastruktur i och kring Stockholm.

En satsning på spårbunden kollektivtrafik i Stockholm bidrar till Vision 2030:s mål att skapa en storstad i världsklass. Rätt utformad är spårväg ett modernt och miljövänligt transportmedel helt i linje med utvecklingen av nya täta miljövänliga och varierande stadsmiljöer.

En av nyckelfaktorerna till att Stockholm klarar de högt ställda miljömålen är den höga andelen resande med kollektivtrafik. I syfte att bevara denna höga nivå framgent är det angeläget att kapaciteten ökar ytterligare i staden. Genom nybyggnation av spårvägslinjer samt konvertering av delar av det befintliga stombusslinjenätet till spårväg kan en sådan kapacitetsökning ske.

Medlemskap i föreningen Spårvagnsstäderna, en förening som syftar till att underlätta introducerandet av spårvägar, ligger väl i linje med Stockholms stads ambitioner och planer för den framtida utvecklingen av staden.

Stadsledningskontoret anser att Stockholms stad bör ansöka om medlemskap i föreningen i syfte att tillsammans med andra kommuner, trafikhuvudmän och företag gemensamt arbeta för ett enklare införande av spårvägar. Finansiering av medlemskapet föreslår stadsledningskontoret ske genom de av kommunfullmäktige för ändamålet avsatta medlen i budgeten för 2010 under kommunfullmäktige m.m.