

**Utlåtande 2010: RIII (Dnr 312-728/2010)**

## **Namn för kvarter och gator inom stadsdelen Solberga**

**Uppbådet bibehålles som namn på kvarter med ändrad omfattning, Johan Skyttes Väg bibehålles som namn på gata med ändrad sträckning, Älvsjö Stationsplan bibehålles som namn på plan med ändrad omfattning, Pendlaren, Perrongen, Stickspåret nya namn på kvarter, Pendlargatan, Perronggatan, Älvsjö Stationsgata nya namn på gator**  
**Minoritetsåterremiss från kommunfullmäktige den 24 maj 2010**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande

1. Uppbådet bibehålles som namn på kvarter med ändrad omfattning enligt karta, *bilaga 2*.
2. Johan Skyttes Väg bibehålles som namn på gata med ändrad sträckning enligt karta, *bilaga 2*.
3. Älvsjö Stationsplan bibehålles som namn på plan med ändrad omfattning enligt karta, *bilaga 2*.
4. Pendlaren, Perrongen och Stickspåret fastställs som nya namn på kvarter enligt karta, *bilaga 2*.
5. Pendlargatan, Perronggatan och Älvsjö Stationsgata fastställs som nya namn på gator enligt karta, *bilaga 2*.

**Föredragande borgarrådet Kristina Alvendal** anför följande.

*Ärendet*

Stadsbyggnadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 11 mars 2010 att godkänna att Uppbådet bibehålles som namn på kvarter med ändrad omfatt-

ning, att Johan Skyttes Väg bibehålles som namn på gata med ändrad sträckning, att Älvsjö Stationsplan bibehålles som namn på plan med ändrad omfattning och att Pendlaren, Perrongen och Stickspåret blir nya namn på kvarter. Stadsbyggnadsnämnden beslutade vidare att godkänna Pendlargatan, Perronggatan och Älvsjö Stationsgata som nya namn på gator.

Ärendet behandlades av kommunfullmäktige den 24 maj 2010. Där återremitterades ärendet med följande motivering.

Stockholms stadsbyggnadsnämnd har en mycket kunnig namnberedning. Naturligtvis kan nämnden ha uppfattningar i namnfrågor men det är märkligt att inte rådfråga och använda den kompetens som beredningen besitter.

### *Beredning*

Ärendet har behandlats av namnberedningen vid sammanträden den 27 februari 2007 och den 23 februari 2010.

### *Beredning efter minoritsåterremiss*

Ärendet har efter kommunfullmäktiges minoritetsåterremiss remitterats till stadsledningskontoret.

*Stadsledningskontoret* konstaterar efter samråd med namnberedningens sekreterare att efterleden –gata ännu inte finns i stadsdelen, men instämmer i att när stadsmässighet och urbanitet uppnås med nybyggnationer ska det också komma till uttryck i namnsättningen, också i ytterstaden.

### *Mina synpunkter*

Älvsjö centrum kommer att utvecklas i enlighet med idén om promenadstaden – en nära, trygg och miljövänlig stad där samband och attraktiva miljöer skapas. I likhet med den tradition som bildats när andra urbana tillägg gjorts i områden där gator tidigare benämnts ”vägar”, som exempelvis i Hammarby Sjöstad och Årstadal, bör efterleden ”–gata” ersätta det föreslagna ”–väg”. I övrigt instämmer jag till fullo i namnberedningens förslag.

*Mina synpunkter efter minoritetsåterremissen*

När stadsdelar blir mer urbana ska detta avspeglas i namnsättningen. Stadsbyggnadsnämndens ställningstagande delas av stadsledningskontoret.

*Bilagor*

1. Reservationer m.m.
2. Karta

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande

1. Uppbådet bibehålles som namn på kvarter med ändrad omfattning enligt karta, *bilaga 2*.
2. Johan Skyttes Väg bibehålles som namn på gata med ändrad sträckning enligt karta, *bilaga 2*.
3. Älvsjö Stationsplan bibehålles som namn på plan med ändrad omfattning enligt karta, *bilaga 2*.
4. Pendlaren, Perrongen och Stickspåret fastställs som nya namn på kvarter enligt karta, *bilaga 2*.
5. Pendlargatan, Perronggatan och Älvsjö Stationsgata fastställs som nya namn på gator enligt karta, *bilaga 2*.

Stockholm den

På kommunstyrelsens vägnar:  
STEN NORDIN

Kristina Alvendal

*Ylva Tengblad*

## ÄRENDET

Stadsbyggnadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 11 mars 2010 att godkänna att Uppbådet bibehålles som namn på kvarter med ändrad omfattning, att Johan Skyttes Väg bibehålles som namn på gata med ändrad sträckning, att Älvsjö Stationsplan bibehålles som namn på plan med ändrad omfattning och att Pendlaren, Perrongen och Stickspåret blir nya namn på kvarter. Stadsbyggnadsnämnden beslutade vidare att godkänna Pendlargatan, Perronggatan och Älvsjö Stationsgata som nya namn på gator.

Ärendet behandlades av kommunfullmäktige den 24 maj 2010. Där återremitterades ärendet med följande motivering.

Stockholms stadsbyggnadsnämnd har en mycket kunnig namnberedning. Naturligtvis kan nämnden ha uppfattningar i namnfrågor men det är märkligt att inte rådfråga och använda den kompetens som beredningen besitter.

### **Stadsbyggnadsnämnden**

**Stadsbyggnadsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 11 mars 2010

1. att godkänna att Uppbådet bibehålles som namn på kvarter med ändrad omfattning, att Johan Skyttes Väg bibehålles som namn på gata med ändrad sträckning, att Älvsjö Stationsplan bibehålles som namn på plan med ändrad omfattning, att Pendlaren, Perrongen och Stickspåret blir nya namn på kvarter
2. att godkänna att Pendlargatan, Perronggatan och Älvsjö Stationsgata blir nya namn på gator.
3. att överlämna förslaget till kommunfullmäktige för fastställande.
4. att därutöver anföra följande:

De stadsmässiga kvaliteterna i Älvsjö kommer att öka kraftigt i och med detaljplan Dp 2004-18069. I likhet med den tradition som bildats när andra nya stadsmässiga tillägg gjorts i områden där gator benämnts vägar, som exempelvis i Hammarby Sjöstad eller Årstadal, konstaterar nämnden att efterleden –gata ska ersätta –väg i namnsättningsförslaget.

*Reservation* anfördes av vice ordföranden Teres Lindberg m.fl. (S) och Cecilia Obermüller (MP), *bilaga 1*.

*Ersättaryttrande* gjordes av Lukas Forslund (C) som instämde i Kristina Alvendals m.fl. (M), Abit Dundars (FP), Göran Oljeqvists (KD) och Maria Hannäs (V) förslag till beslut, *bilaga 1*.

**Namnberedningens** tjänsteutlåtande daterat den 24 februari 2010 har i huvudsak följande lydelse.

**Förslaget:**

Uppbådet	Bibehålles som namn på kvarter med ändrad omfattning
Johan Skyttes Väg	Bibehålles som namn på gata med ändrad sträckning
Älvsjö Stationsplan	Bibehålles som namn på plan med ändrad omfattning
Pendlaren Perrongen Sticksåret	Nya namn på kvarter
Pendlarvägen Perrongvägen Älvsjö Stationsvägen	Nya namn på gator

**Ärendets beredning**

Ärendet har behandlats av Namnberedningen vid sammanträden 2007-02-27 och 2010-02-23.

**Bakgrund**

Dp 2004-18069, detaljplan för Älvsjö centrum, del av fastigheten Solberga 1:1 m.m., Solberga, redovisar ändrad omfattning för kvarteret *Uppbådet*, ändrad sträckning för *Johan Skyttes Väg* samt ändrad omfattning för *Älvsjö Stationsplan*. Som nya namn på kvarter föreslås *Pendlaren*, *Perrongen* och *Sticksåret*, inspirerade av läget vid järnvägsstationen. Som nya namn på gator föreslås *Pendlarvägen*, *Perrongvägen* och *Älvsjö Stationsväg*.

Förslaget redovisas på karta *bilaga 2*.

## BEREDNING EFTER MINORITETSÅTERREMISS

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

### Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 25 maj 2010 har i huvudsak följande lydelse.

#### Bakgrund

Stadsbyggnadsnämnden beslutade den 11 mars 2010 och kommunstyrelsen den 24 april 2010 att godkänna Pendlargatan, Perronggatan och Älvsjö Stationsgata som nya namn på gator inom stadsdelen Solberga. Stadsbyggnadsnämndens namnberedning hade i sitt yttrande föreslagit efterledet väg istället för gata, således Pendlarvägen, Perrongvägen och Älvsjö Stationsväg.

Kommunfullmäktige beslutade den 24 maj 2010 om så kallad minoritetsåterremiss till kommunstyrelsen.

#### Ärendets beredning

Ärendet har beretts av förnyelseavdelningen i samråd med namnberedningens sekreterare.

#### Stadsledningskontorets synpunkter och förslag

I stadsdelen Solberga, där namnen hör hemma finns sedan tidigare ett stort antal namngivna gator. Boken Stockholms gatunamn (3. uppl. 2005) redovisar cirka 40 stycken. Några av dessa bär namn med efterleden –gränd (korta återvändsgator) och ett par har namn på –backen. Men det stora flertalet, cirka 30 stycken, bär namn som slutar på –vägen eller –väg. Namnleden –gata förekommer inte alls. Samma förhållande råder i grannstadsdelen Älvsjö. När Namnberedningen föreslog de nya namnen Pendlarvägen, Perrongvägen och Älvsjö Stationsväg så var dessa naturligt formade efter och anpassade till det namnsystem som råder i stadsdelen.

Stadsbyggnadsnämnden driver dock sedan länge linjen att en eftersträvad stadsmässighet och urbanitet i många av stadens nybyggnationer också ska komma till uttryck i namnen, och menar att dessa egenskaper återspeglas bättre med efterleden –gatan än med –vägen eller –gränd. Stadsledningskontoret instämmer för sin del i att stadsmässighet och urbanitet ska komma till uttryck också i ytterstaden.

Som svar på återremissen hänvisas till vad som sagts i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

RESERVATIONER M.M.

**Stadsbyggnadsnämnden**

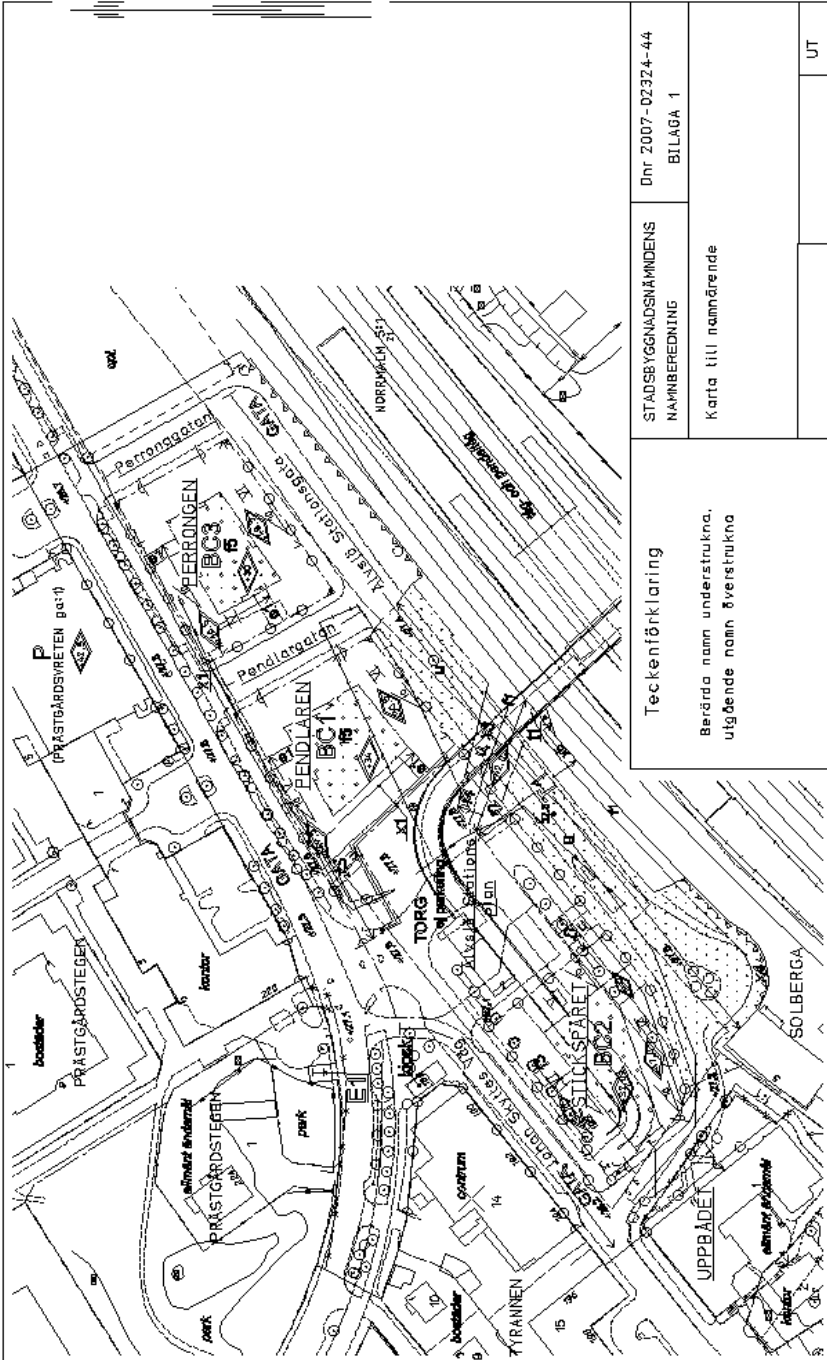
*Reservation* anfördes av vice ordföranden Teres Lindberg m.fl. (S) och Cecilia Obermüller (MP) enligt följande

att stadsbyggnadsnämnden beslutar återremittera ärendet till kontoret, samt att därutöver anför följande:

Stockholm stadsbyggnadsnämnd har en mycket kunnig namnberedning. Naturligtvis kan nämnden ha uppfattningar i namnfrågor men det är märkligt att inte rådfråga och använda den kompetens som beredningen besitter.

*Ersättaryttrande* gjordes av Lukas Forslund (C) som instämde i Kristina Alvendals m.fl. (M), Abit Dundars (FP), Göran Oljeqvists (KD) och Maria Hannäs (V) förslag till beslut.

Bilaga 2



Teckenförklaring  
 Berörda namn understruken,  
 utgående namn överstruken

STADSBYGGNADSNÄMNDENS NAMNBEREDNING	Dnr 2007-02324-44 BILAGA 1
Karta till namnämnde	
	UT