

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2005 -06- 1 5
Dnr:	314-2531/2005
Till:	R III

Policy för hållbara resor och transporter - både bra för miljön och ekonomin!

Transporter och resor bidrar till flera miljöproblem och trängselproblem i Stockholm och på andra strällen. Staden har ett ambitiöst program för att arbeta med dessa problem generellt, men också stadens egna verksamheter behöver vidareutvecklas och anpassas. De resor och transporter som stadens verksamheter och anställda företag bidrar, liksom andra verksamhetsutövare, till miljö- och trängselproblem. Exempel från delar av stadens interna arbete, andra städer och från medelstora och stora företag visar att bidraget till dessa problem kan reduceras avsevärt och att utvecklingen av det interna miljöarbetet skapar trovärdighet i det utåtriktade arbetet och positiv feedback för medarbetarna. Då staden ställer krav på andra verksamheter vad gäller miljö, trafiksäkerhet och socialt ansvar, är det av största vikt att staden själv föregår med gott exempel. För Stockholm som huvudstad är det också viktigt att internationellt ha en god renommé inom miljö- och transportområdet.

Det arbete som hittills bedrivits i staden genom bland annat Miljöbilar i Stockholm har varit framgångsrikt och det är nu dags att ta ytterligare steg i det interna miljöarbetet på transportsidan. Vi föreslår att staden utarbetar en övergripande rese- och transportpolicy. Denna policy ska samordnas med och vara ett komplement till de riktlinjer och rutiner för resor i tjänsten (SLK 040308) och de upphandlingskrav för transporter som nu finns.

Trafiksäkerhet, miljöanpassning och socialt ansvar bör prägla de tjänsteresor och transporter som sker i stadens regi eller på stadens uppdrag. Det sparar både liv, miljö och kostnader. Stadens fordon kan nyttjas smartare vilket leder till effektivitetsvinster. Färre resor, ger mer effektiv arbetstid och ett miljövänligare resande bidrar till målsättningar om en bättre miljö. Säkrare transporter och resor leder till en förbättrad arbetsmiljö genom samt hälsovinster. Socialt ansvar innebär till exempel att hänsyn tas till att det finns kollektivavtal för de transportbolag och att hotelltjänster vi väljer att anlita och att hotellvistelser ska vara garanterat porrfria.

För miljö- och trängselbelastningen är valet av transportslag grundläggande. Policyn bör bygga på att kollektivtrafikresande är förstahandsalternativ både till och från arbetsplatsen och för tjänsteärenden. Det bör undersökas om resor till arbetet med kollektivtrafik eller cykel kan uppmuntras aktivt från arbetsgivaren. För tjänsteresor inom Sverige bör en accepterad miniminivå för tidsvinst med flyg gentemot förstahandsvalet tåg tas fram i samråd med förvaltningar och enheter. Transporter bör i första hand ske med miljöfordon eller bilpoolsfordon.

Utbildningsinsatser kan både höja kompetensen och spara pengar. Utbildning i EcoDriving minskar bränsleförbrukningen avsevärt. En bil som rullar 1 500 mil per år kan körd på rätt sätt tjäna 1 500 kr utan att ge avkall på snitthastigheten. Även rätt tryck i bildäcken är viktig för att ge låga bränslekostnader och minskade utsläpp. Vid en beräkning av hur mycket pengar som går att spara bör det tas hänsyn till att kostnader för transporter och resor idag finns spridda på olika ställen i resultaträkningen, till exempel som garage, drivmedel, underhåll, milersättningar, skadekostnader, självrisker, och sjukskrivning av skadad personal och vikarier.

Av ovan nämnde skäl bör stadsledningskontoret få i uppdrag att ta fram en rese- och transportpolicy som ska gälla för hela staden.

Viviann Gunnarsson, Miljöborgarråd (mp)



Åsa Romson (mp)

