



PM 2010: RII (Dnr 006-1286/2009)

Samordning av Mobility Week och konferensen om Intelligenta transportsystem

Skrivelse från Emilia Hagberg och Mats Lindqvist (båda MP)

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Skrivelse från Emilia Hagberg och Mats Lindqvist (båda MP) om ”Samordning av Mobility Week och konferensen om Intelligenta transportsystem” anses besvarad med vad som anförs i denna promemoria.

Föredragande borgarrådet Ulla Hamilton anför följande.

Ärendet

Emilia Hagberg och Mats Lindqvist (båda MP) har i en skrivelse den 2 juni 2009 föreslagit att staden ska delta i Mobility Week 2009 och samordna Mobility Week med konferensen om ITS.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret anser att tidigare deltagande i Mobility Week inte fått det genomslag som önskats, varför staden lägger resurserna på andra aktiviteter.

Mina synpunkter

Stockholms stad har deltagit i Mobility Week under namnet ”Trafikantveckan” mellan 2002 och 2006. Aktiviteterna har främst syftat till att få bilister att välja andra färdmedel dessa veckor.

Evenemanget har dock inte fått det genomslag som önskats. Utvärderingen som gjordes efter 2006 års trafikvecka visade att de tillfrågade stockholmarna i huvudsak var positiva. Men utvärderingen tydde också på att målgruppen, trafikanter som ska uppmuntras till ett minskat bilåkande, inte nåddes.

Det är viktigt att lyfta fram alternativa resesätt till bilen. Erfarenheterna från stadens deltagande i Mobility Week tyder dock på att vi inte når den trafikantgrupp som är målgrupp, dvs. trafikanter som ska uppmuntras till ett minskat bilanvändande. Det var i huvudsak trafikanter som går eller cyklar som uppmärksammade trafikantveckan.

Efter majoritetsskiftet 2006 beslutades att trafikantveckan inte skulle genomföras i samma form som tidigare. Istället har de resurser som använts för dessa veckor använts för att stärka upp de insatser som bedrivs över året som informationskampanjer, webbaserade trafikplanerartjänster, cykelfrämjande aktiviteter m.m.

För att uppnå resultat anser jag att det är bättre att göra insatser som i högre grad fokuserar på målgruppen det berör istället för att som tidigare kommunicera med dem som redan valt bort bilen. Kostnaderna för trafikantveckan 2006 uppgick till 1,7 miljoner kronor, resurser som uppenbarligen kunde använts på bättre sätt om vi på allvar ville få stockholmarna att välja andra färdmedel än bilen. Nu genomför vi riktade insatser och det finns därför ingen anledning till att åter igen lägga resurser på Mobility Week.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Skrivelse från Emilia Hagberg och Mats Lindqvist (båda MP) om ”Samordning av Mobility Week och konferensen om Intelligent transport system” anses besvarad med vad som anförs i denna promemoria.

Stockholm den 14 oktober 2010

ULLA HAMILTON

Bilaga

Skrivelse om Samordning av Mobility Week och konferensen om Intelligent transport system

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarrådet *Per Bolund* (MP) enligt följande.

Jag föreslår borgarrådsberedningen föreslå kommunstyrelsen besluta att

1. Skrivelsen bifalls
2. Därutöver anförs följande

Det borde vara självklart att Stockholms stad årligen deltar i det europeiska erfarenhets- och samarbetsprojektet Mobility Week (Europeiska trafikantveckan). Mobilitetsarbetet är viktigt för att påverka medborgarna att cykla, gå och använda kollektivtrafik i så stor utsträckning som möjligt och för övergång till bilpooler och samordnade godstransporter. Innebörden i förslaget var att samordna Stockholms arrangemang av ITS, Intelligent Transport Systems, med Mobility Week år 2009, men majoriteten väljer att besvara skrivelsen först ett år efter att konferensen ägt rum.

ÄRENDET

Emilia Hagberg och Mats Lindqvist (båda MP) har i en skrivelse den 2 juni 2009 föreslagit att staden ska delta i Mobility Week 2009 och samordna Mobility Week med konferensen om ITS.

BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret för yttrande.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 5 mars 2010 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholm stad har deltagit i Mobility Week under namnet ”Trafikantveckan” årligen mellan 2002 och 2006. Aktiviteterna har främst syftat till att få bilister att välja andra färdmedel dessa veckor. Trafikantveckans resultat har utvärderats och rapporterats till den dåvarande Trafiknämnden. Den senaste rapporten visade att aktiviteterna inte hade fått det genomslag som önskats. Baserat på detta beslutade nämnden 12 december 2006 (T2005-300-00389) att ej genomföra fler trafikantveckor. Istället har de resurser som använts för dessa veckor använts för att stärka upp de insatser som bedrivs över året som informationskampanjer, webb-baserade trafikplanerartjänster, cykelfrämjande aktiviteter mm.

Stockholm har utsetts till Europas miljöhuvudstad 2010 av EU-kommissionen. Den prioriterade uppgiften under året är att uppfylla kommissionens intention med utmärkelsen genom att agera förebild för andra städer och dela med oss av våra erfarenheter och ge inspiration till efterföljande städer i Europa. En minst lika viktig del är att skapa kännedom och stolthet hos stockholmarna kring att staden fått denna utmärkelse som till stor del vilar på stadens goda resultat kring hållbart resande.

Som ett led i detta kommer en samlad kommunikationssatsning att genomföras 16 – 22 september 2010 som en uppdaterad version av Mobility Week. Två av de seminarier som staden arrangerar inom ramen för miljöhuvudstadsåret kommer att ha tema mobilitet och dessa kommer att genomföras 21-22 september. Vid dessa tillfällen samlas internationella experter i Stockholm för att diskutera ”Unga tankar om framtidens resor” och ”Hållbara resor”.

Under veckan kommer också en utställning med tema ”Smarta transporter” visas upp vid flera platser i Stockholm, bland annat i Kulturhuset, Tekniska muséet, Arkitekturmuseet och Cityterminalen. Elever i Stockholm presenterar där sina idéer om smarta lösningar för framtidens transporter och resor.

Trafiknämnden planerar därutöver att arrangera aktiviteter riktade till fotgängare och cyklister under denna period. För att inspirera elever, föräldrar och skolpersonal att gå och cykla till skolan ordnas en skolutmaning – ”Gå och cykla till skolan” - riktade till alla skolor i Stockholm.

Stadsledningskontoret anser att skrivelsen bör anses besvarad med hänvisning till de av staden planerade aktiviteter och kommunikationsinsatser i samband med Mobility Week 2010.

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2009-06-08
Dnr:	006-1286/2009
Till:	RT

Miljöpartiet de Gröna i Stockholms stadshus 2009-06-02

Skrivelse till kommunstyrelsen

Sankör Mobility week med konferensen om Intelligent transport system

Samarbetsavtal och

3000 städer i Europa kommer detta år att delta i det europeiska erfarenhets- och samarbetsprojektet Mobility week (Europeiska trafikantveckan). Bland de deltagande städerna märks Paris, Bremen, Siena och många, många andra både i Sverige och i övriga Europa. Temat för året är Klimatsmart i stan (Improving City Climates).

Stockholms stad har tyvärr inte deltagit under den här mandatperioden. När Stockholms stad har utsetts till Europas miljöhuvudstad 2010, så skulle det i övriga Europa uppfattas som märkligt om Stockholm inte förmådde delta i detta europeiska samarrangemang.

Stockholm har i år äran att arrangera ITS, Internationella Transport System med deltagare från hela världen. Staden ska visa upp sitt transportarbete, bland annat hur man förbättrar trafiksäkerheten för barn, äldre och funktionshindrade. Intelligent övergångsställen, digitala kartor för synskadade, ny cykelreseplanerare är exempel på vad staden ska visa upp. Dessa åtgärder innebär också ökad trafiksäkerhet för andra trafikanter. Andra aktörer som staden samarbetar med inför ITS är Vägverket, SL och Banverket.

Innehållet och satsningarna i samband med ITS-kongressen består av i princip samma innehåll som man kan förvänta sig i samband med Mobility week. Tidsmässigt så förhåller det sig även så tursamt, att ITS-kongressen pågår mellan den 21-25 september, medan Mobility week pågår mellan den 16-22 september och avslutas med den bilfria dagen, i stan utan min bil. Samma utställningar och evenemang kan användas för att manifesteras båda arrangemangen. En samordningsmöjlighet för bra för att inte utnyttjas, värdig en miljöhuvudstad.

Vi föreslår kommunstyrelsen besluta att

1. Stockholm deltar i Mobility Week 2009
2. De både arrangemangen Mobility Week och ITS samordnas


Emma Hagberg

gruppledare (MP)


Mats Lindqvist

Ledamot trafiknämnden (MP)