

Utlåtande 2010: RVI (Dnr 301-894/2009)

**Uttråde ur CITELEC - CITies interested in ELECtric
Framställan från miljö- och hälsoskyddsnämnden**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Miljö- och hälsoskyddsnämndens uttråde ur organisationen CITELEC godkänns.

Föredragande borgarrådet Per Ankersjö anför följande.

Ärendet

CITELEC står för CITies interested in ELECtric vehicles. Miljö- och hälsoskyddsnämnden är medlem i organisationen sedan 1995 enligt beslut i kommunfullmäktige. Medlemsavgiften om ca 12 800 kr/år betalas ur budgeten för miljöbilar. Staden har medverkat i flera projekt som initierats av organisationen, exempelvis ELCIDIS och E-TOUR. Grundaren och organisationens pådrivare avled under år 2007. Föreningens arbete har sedan dess i stort sett legat nere. CITELEC är den enda miljöbilsorganisation som miljö- och hälsoskyddsnämnden är medlem i. Nämnden har avstått från medlemskap i föreningar kring t.ex. etanol och biogas och har redan tidigare gått ur den svenska elbilsföreningen SWEVA.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret för yttrande.

Stadsledningskontoret ser inga hinder för att stödja miljö- och hälsoskyddsnämndens önskan om utträde ur CITELEC. Organisationens verksamhet kan anses vara nerlagd och ger ingen verksamhetsnytta för miljö- och hälsoskyddsnämnden eller Stockholms stad.

Mina synpunkter

Stockholm stads övergripande mål, inriktning och riktlinjer för det internationella arbetet anger att staden bör begränsa sitt medlemskap till sådana organisationer och nätverk som bidrar till konkret nytta för staden. En viss försiktighet bör således iakttas i val av medlemskap i organisationer. Medlemskap bör dessutom omprövas regelbundet för att säkerställa att staden fortfarande har nytta av deltagande i organisationen. I organisationer där staden väljer att vara medlemmar, bör vi också vara beredda att göra aktiva insatser.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden arbetar aktivt med elbilar och frågan om laddningsinfrastruktur. Utvecklingen är lovande och nya projekt är under planering, exempelvis leds en gemensam elbilsupphandling från nämnden. Från redovisningen av verksamheten i CITELEC står det däremot klart att deltagandet i nämnda organisation inte tillför någonting till arbetet med elbilar.

Mot bakgrund av detta ser jag, liksom stadsledningskontoret, inga hinder för att stödja miljö- och hälsoskyddsnämndens önskan om utträde ur CITELEC. Organisationens verksamhet kan anses vara nerlagd och ger ingen verksamhetsnytta för miljö- och hälsoskyddsnämnden eller Stockholms stad.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Miljö- och hälsoskyddsnämndens utträde ur organisationen CITELEC godkänns.

Stockholm den

På kommunstyrelsens vägnar:
STEN NORDIN

Per Ankersjö

Ylva Tengblad

ÄRENDET

CITELEC står för CITies interested in ELECTric vehicles. Miljö- och hälsoskyddsnämnden är medlem i organisationen sedan 1995 enligt beslut i kommunfullmäktige. Medlemsavgiften om ca 12 800 kr/år betalas ur budgeten för miljöbilar. Staden har medverkat i flera projekt som initierats av organisationen, exempelvis ELCIDIS och E-TOUR. Grundaren och organisationens pådrivare avled under år 2007. Föreningens arbete har sedan dess i stort sett legat nere. CITELEC är den enda miljöbilsorganisation som miljö- och hälsoskyddsnämnden är medlem i. Nämnden har avstått från medlemskap i föreningar kring t.ex. etanol och biogas och har redan tidigare gått ur den svenska elbilsföreningen SWEVA.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 16 april 2009 följande

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner anmälan av utvärderingsplanen för laddhybrider i projekt MobilEl.
2. Nämnden hemställer att kommunfullmäktige godkänner att miljöförvaltningen går ur organisationen CITELEC.

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 30 mars 2009 har i huvudsak följande lydelse.

Utvärderingsplanen i MobilEl svarar väl upp mot de önskemål om nya kunskaper om laddhybrider som uppstått i takt med att intresset för denna nya miljöbilstyp ökat. Fokus ligger på användaracceptans, regelverk kring laddning och parkering samt miljönytta. Vid projektets slut kommer ett utvärderingsresultat att föreligga som utgör en bra kunskapsgrund för fortsatt projektarbete kring laddhybrider.

Miljöförvaltningen arbetar aktivt med elbilar och frågan om laddningsinfrastruktur. Utvecklingen är lovande och nya projekt är under planering. Däremot anser inte förvaltningen att ett medlemskap i CITELEC tillför någonting till arbetet med elbilar. Föreningen är passiv och de internationella kontakter som behövs för att t ex söka nya projekt kan vi få genom andra samarbetsnätverk. Genom att gå ur CITELEC kan vi även hävda en mer teknikneutral inställning till miljöbilar.

BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret för yttrande.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 12 januari 2010 har i huvudsak följande lydelse.

Stadens övergripande mål, inriktning och riktlinjer för det internationella arbetet (DNR 006- 1137/2007) säger att ”Stockholms stad kan delta i internationella organisationer och nätverk för att utbyta erfarenheter och kunskaper. Staden bör begränsa sitt medlemskap till sådana organisationer och nätverk som bidrar till konkret nytta för staden. En viss försiktighet bör således iaktas i val av medlemskap i organisationer. Medlemskap bör dessutom omprövas regelbundet för att säkerställa att staden fortfarande har nytta av deltagande i organisationen. I organisationer där staden väljer att vara medlemmar, bör vi också vara beredda att göra aktiva insatser.”

Stadsledningskontoret ser mot bakgrund av detta inga hinder för att stödja miljöförvaltningens önskan om utträde ur CITELEC. Organisationens verksamhet kan anses vara nerlagd och ger ingen verksamhetsnytta för miljöförvaltningen eller Stockholms stad.