



PM 2010: RII (Dnr 314-2493/2009)

Spårväg Syd

Förslag från Skärholmens stadsdelsnämnd

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Förslag från Skärholmens stadsdelsnämnd om ”Spårväg Syd” anses besvarat med vad som anförs i denna promemoria.

Föredragande borgarrådet Ulla Hamilton anför följande.

Ärendet

Skärholmens stadsdelsnämnd har den 26 november 2009 inkommit med ett förslag angående Spårväg Syd. Skärholmens stadsdelsnämnd anser att Spårväg Syd är mycket angelägen och föreslår att man omprioriterar satsningar på kollektivtrafiken i Stockholms län så att Spårväg Syd kommer in mycket tidigare i planeringen.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret instämmer i uppfattningen att Spårväg Syd är mycket angelägen. Detta har också tydligt framgått av stadens prioriteringar i Visionen för Söderort, vilken behandlades av kommunfullmäktige den 12 april 2010.

Mina synpunkter

Staden deltar aktivt tillsammans med andra berörda parter i arbetet med Spårväg Syd. Det är ett viktigt projekt för Stockholms stad då det skapar goda förutsättningar för att stärka kollektivtrafikandelen i regionen samt ökar tillgängligheten till och från den regionala kärnan Skärholmen/Kungens Kurva och de framtida utvecklingsområdena Älvsjö och Fruängen. Spårväg Syd tillgodoser behovet av tvärförbindelser samt kopplar samman de befintliga radiella spårsystemen.

Staden har även lyft fram Spårväg Syd som en viktig del i Söderortsvisionen. Ett väl utvecklat transportsystem som på ett effektivt sätt kan binda samman regionen och minska obalansen mellan Stockholms södra och norra delar. Spårvägen har också en minimal klimatpåverkan.

Spårväg Syd är en mycket viktig infrastrukturinvestering för Stockholm som redan är så prioriterad som möjligt. I Länsplanen, som är länets gemensamma plan för infrastrukturinvesteringarna fram till år 2021, finns Spårväg Syd med. Spårvägen projekteras just nu, vilket är mycket positivt, men angiven tidsplan kan inte kortas ner. Enligt SL är byggstart möjlig tidigast sommaren 2014 och byggtiden beräknas till ca 3-4 år inklusive driftsättning.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Förslag från Skärholmens stadsdelsnämnd om ”Spårväg Syd” anses besvarat med vad som anförs i denna promemoria.

Stockholm den 19 november 2010

ULLA HAMILTON

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarrådet *Per Bolund* (MP) enligt följande.

Jag föreslår borgarrådsberedningen föreslå kommunstyrelsen besluta att

1. bifalla skrivelsen samt
2. därutöver anföra följande

Vi instämmer med Skärholmens stadsdelsnämnd att byggandet av Spårväg Syd är mycket angeläget och att det bör påskyndas. Spårväg Syd på sträckan Flemingsberg – Masmö – Kungens Kurva – Skärholmen – Fruängen – Älvsjö är fortfarande till största delen ofinansierad. Spårvägen ska binda samman pendeltågsstationerna i Flemingsberg och Älvsjö med tunnelbanans stationer i Masmö, Skärholmen och Fruängen. Den kommer att möjliggöra byten mellan olika kollektivtrafikslag och passerar stora bostadsområden, arbetsplatser och handelsplatsen i Kungens Kurva. Tyvärr väljer den moderatledda majoriteten istället att prioritera den sexfiliga motorvägen Förbifart Stockholm. Eftersom Förbifart Stockholm inte är optimerad för kollektivtrafiken och dess krav på snabba restider och goda tvärförbindelser hamnar de viktiga knutpunkterna för kollektivtrafiken vid sidan av motorvägen.

ÄRENDET

Skärholmens stadsdelsnämnd har den 26 november 2009 inkommit med ett förslag angående Spårväg Syd. Skärholmens stadsdelsnämnd anser att Spårväg Syd är mycket angelägen och föreslår att man omprioriterar satsningar på kollektivtrafiken i Stockholms län så att Spårväg Syd kommer in mycket tidigare i planeringen.

Skärholmens stadsdelsnämnd

Skärholmens stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 26 november 2009 följande

1. Skärholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens skrivelse.
2. Tjänsteutlåtandet skickas till Kommunstyrelsen, Trafiknämnden, Landstinget i Stockholms Län, Stockholms Lokaltrafik, Huddinge kommun och Botkyrka kommun.

Särskilt uttalande gjordes av Rebwar Hassan m fl (MP) och Rudy Espinoza m.fl. (V) enligt följande.

- att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens skrivelse
- att Spårväg syd ska högprioriteras och att utbyggnad av spårväg syd påbörjar nu!
- Därutöver vill vi framföra följande:

Vi vill betona att klimathot och miljöförstöring talar för att en av de viktigaste egenskaper en översiktsplan måste ha är att vara anpassad till kollektivtrafikens krav. All idag tillgänglig kollektivtrafik bygger på en linjestruktur, oavsett om det är spårtrafik med stationer eller busstrafik mellan en rad hållplatser.

När tunnelbanenätet byggdes ut strukturerades staden efter stationernas inbördes lägen. Vi fick en stjärnformad stad med ett koncentrerat centrum i mitten. Därefter har – i och med massbilismens tillkomst – bebyggelsen spridits ut till ett mer diffust mönster. I framtiden måste ny bebyggelse och nya stadsdelar lokaliseras i förhållande till varandra efter band med kollektivtrafikens linjer i mitten.

Spårväg syd skulle binda ihop tunnelbanans Röda linjer mot Norsborg och Fruängen med pendeltågen i Älvsjö och Flemingsberg. Detta kan ses som ett smidigt alternativ för områdets icke bilburna besökare, som genom den lättare kan ta sig till och från området. Spårvägen finns med i den regionala planeringen för infrastrukturen i Stockholms län med finansiering från och med 2013, men något definitivt och säkert startdatum finns inte.

Särskilt uttalande gjordes av ordförande Jan Jönsson m.fl. (FP), Andrea Femrell m.fl. (M) och Mikael Nordstedt (KD) enligt följande.

I sammanställningen av samtliga stadsdelars remissvar till Vision Söderort framgår en sak mycket tydligt: Det behövs fler tvärförbindelser i södra Stockholm och Spårväg Syd står högst upp på prioritetslistan.

Insamlingen av synpunkter bland invånarna i Söderort inför visionsarbetet visar samma sak. Alla är vi överens om att det behövs bättre kommunikationer på tvären i Söderort.

Det är därför med stor förvåning som vi konstaterar att andra projekt, som Cityspårvägen

och Lidingöbanans upprustning, redan prioriterats av Landstinget och Stockholms stad. Till-
sammans med den redan prioriterade Tvärbana Norr, innebär det att alla satsningar på spår-
bunden kollektivtrafik hittills tillfallit city eller norrort.

Vi menar att Söderort har en stor utvecklingspotential, inte minst Skärholmen-Kungens
Kurva området, Nordens största handelsplats, som varje år besöks av över 20 miljoner män-
niskor. I hela Söderort finns stora områden som skulle kunna exploateras för både bostäder
och företag. Detta förutsätter dock kraftfulla investeringar i kollektivtrafik, inte minst på
tvären.

Förbättrade kommunikationer kommer därför att vara en av de viktigaste beståndsdelarna
i Vision Söderort när den klubbas av fullmäktige under våren. Skärholmens stadsdelsnämnd
ser det som mycket angeläget att Spårväg Syd blir verklighet och att byggstarten blir som
planerat 2013.

Särskilt uttalande gjordes av Liliane Svensson m.fl. (S) enligt följande.

Vi instämmer till fullo i förvaltningens skrivelse. Vi vill understryka att, om man menar
allvar i Landstinget och i Stockholms stad med regioncentrumet Skärholmen – Kungens
Kurva, Så är Spårväg Syd en grundförutsättning och kan inte vänta till en obestämmd framtid.
Det är viktigt att det byggs nu. För att bryta segregationen, så anser vi det vara avgörande
viktigt att våra ungdomar, som studerar i Stockholm Sydväst, får en snabb och direkt förbin-
delse till Södertörns Universitet. Det är också viktigt, att vår befolkning kan ta spårvagnen
till Karolinska Universitetssjukhuset.

Nu pågår utställningen av Arbetsplanen för förbifarten. I det sammanhanget är det nöd-
vändigt att planeringen för kollektivtrafiken på leden samplaneras med Spårväg Syd och
självklart med Tunnelbanan och bussarna.

Spårväg Syd måste vara tagen i bruk före Förbifartens öppnande – risken är annars att det
inte blir något förrän 2040-2050, det vill säga, när Förbifarten har hunnit bli betald.

Förbifarten borde också kunna bidra till hållbar utveckling och därför behövs en kapaci-
tetsstark bussförbindelse – då lämpligen med trådbussar. Även en sådan trafik bör Arbets-
planen ta hänsyn till.

Vi anser, att nämndens yttrande även ska skickas till Vägverket Region Stockholm.

Skärholmens stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 12 oktober 2009
har i huvudsak följande lydelse.

Skärholmens stadsdelsförvaltning föreslår att Stockholm stad och Stockholms Läns Lands-
ting omprioriterar sina investeringar rörande kollektivtrafiksatsningar i Stockholms region.
Vi vill att det redan nu påbörjas planering och utbyggnad av Spårväg Syd.

I väntan på Spårväg Syd blir färdigställd kan en bro byggas över E4/E20 mellan Huddinge
(Smista) – Skärholmen. Miljövänliga stombussar möjliggör att vi kan tidigare trafikera näs-
tan samma sträcka som Spårväg Syd.

BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret för yttrande.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 23 april 2010 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret instämmer i uppfattningen att Spårväg Syd är mycket angelägen. Detta har också tydligt framgått av stadens prioriteringar i Visionen för Söderort, vilken behandlades av kommunfullmäktige den 12 april 2010.

Under 2010 görs en förstudie för Spårväg Syd som närmare ska klargöra linjesträckningen. Det arbetet utförs i samarbete mellan Stockholms stad, Huddinge kommun och Stor Stockholms lokaltrafik.

I den senaste propositionen avseende infrastruktursatsningar med statlig finansiering tillhör Spårväg Syd ett av projekten med möjlig byggstart omkring 2021. Staden hade gärna sett att projektet hade kunnat startas tidigare och kommer att på olika sätt verka för detta. Stadsledningskontoret menar dock att det inte är rimligt att nu göra omprioriteringar utifrån den uppgörelse som träffats i regionen med staten kring infrastruktursatsningar (Stockholmsförhandlingen).

Stockholm stad arbetar aktivt tillsammans med Södertörnskommunerna för att få ett snabbare genomförande av Spårväg Syd. I det arbetet ingår planprioritering, opinionsbildande insatser och möjligheten att finna olika typer av medfinansiering.