

Utlåtande 2009: RI+II (Dnr 314-2751/2008)

Väg E18 Hjulsta–Kista
Reviderat genomförandebeslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande

1. Stadens andel i projektet väg E18 Hjulsta-Kista får uppgå till 875,0 miljoner kronor.
2. Trafik- och renhållningsnämnden medges genomföra investering om 202,5 miljoner kronor för överdäckning av lokalgata för väg E18 Hjulsta-Kista.
3. Investeringsutgifterna för 2009 får inrymmas i nämndens investeringsram. För följande år får investeringen beaktas i samband med budget för 2010 – 2012.
4. I övrigt får stadens medfinansiering i projektet ske genom att ta i anspråk av staden centralt avsatta medel från tidigare bokslut för infrastrukturåtgärder.

Föredragande borgarråden Sten Nordin och Ulla Hamilton anför följande.

Ärendet

Vägverket ska bygga om E 18 i en ny sträckning med anslutning till E 4 vid Kista. I samband med detta anläggs två överdäckningar vid Tensta och Rinkeby som ska finansieras av Stockholms stad. Genomförandavtal mellan staden och Vägverket godkändes av kommunfullmäktige den 12 februari 2007 (utl. 2007:7). Enligt avtalet ska staden förskotta medel inför planerad byggstart 2009. Stadens bidrag är 665,0 miljoner kronor i prisnivå per den 1 september

2006. Projektet är i dagsläget budgeterat till cirka 4,0 miljarder kronor, varav stadens del i dagsläget uppskattas till 875,0 miljoner kronor.

Vid beslutet avsågs stadens medfinansiering i sin helhet ske med centralt avsatta medel i tidigare års bokslut. I Tensta omfattar överdäckningen även lokalgatan Hjulstavägen, för vilken staden kommer att vara väghållare och betraktas därför som en kommunal investering. Eftersom detta inte beaktades vid kommunfullmäktiges beslut om genomförandeavtalet måste projektet prövas på nytt.

Bakgrund

Väg E 18 är huvudinfart till Stockholm från nordväst. Idag går E 18 via Hjulstavägen längs med Tensta och Rinkeby mot Ulriksdal via Enköpingsvägen genom Sundbyberg och Solna. Byggnad av en ny sträckning med anslutning till E 4 vid Kista är nu aktuell.

Gatu- och fastighetsnämnden godkände den 4 december 2000 för stadens del ett ramavtal mellan Vägverket och berörda kommuner. Här reglerades formerna för arbetets fortsatta bedrivande. Vägverket bygger och bekostar projektet och blir väghållare för väg E18 på hela sträckan Hjulsta – Kista då den öppnats för trafik medan staden blir väghållare för övriga vägdelar.

Kommunfullmäktige beslutade den 6 oktober 2003 att E18-projektet skall utformas med två överdäckningar, en invid Tensta och en invid Rinkeby, vardera med en längd av ca 300 m och utformade för bebyggelse. I ett separat avtal i mars 2001 regleras att staden ersätter Vägverket med 5 mnkr för att utreda och projektera överdäckningarna.

För genomförande av projektet har upprättats ett genomförandeavtal mellan Stockholms stad och Vägverket som godkändes i kommunfullmäktige den 12 februari 2007. Staden ska finansiera byggandet av överdäckningarna (se vidare nedan). Intentionen i avtalet är att tidigarelägga byggandet av väg E18 genom att staden förskotterar medel.

Detaljplanen för delar i projektet som ligger inom Stockholm stad vann laga kraft i mars 2006. Vägverkets beslut att fastställa arbetsplanen för projektet fattades i maj 2006 men är för närvarande överklagat till regeringen.



Ny sträckning E18 Hjulsta-Kista

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret där det har beretts av stadsledningskontorets finansavdelning i samarbete med stadsdirektörens stab.

Våra synpunkter

Den nya sträckningen E18 Hjulsta-Kista innebär förbättringar både avseende säkerhet och framkomlighet. Den nuvarande sträckningen har en låg standard vad gäller nämnda aspekter. Dessutom orsakar trafiken på befintlig sträckning miljöproblem både för de närboende samt de intilliggande naturområdena. De omfattande utbyggnaderna av bostäder och arbetsplatser, inte minst i Kista, som skett inom vägens influensområde har lett till en trafiksituation med en hög olycksbelastning och långa köer mot E 18:s korsningar.

Byggandet av väg E18 omfattar ca 8 km stadsmotorväg och lokalgator (separerar genomfartstrafik med lokaltrafik), fem nya planskilda trafikplatser, Hjulsta, Tensta, Rinkeby, Rissne och Ärvinge samt en utbyggd Kista trafikplats. Dessutom ingår de båda överdäckningarna, varav den vid Tensta går över såväl E 18 som lokalgatan Hjulstavägen. E18-projektet skall utformas med två överdäckningar, en invid Tensta och en invid Rinkeby, vardera med en längd av ca 300 m och utformade för bebyggelse. Att frigöra mark för be-

byggelse samtidigt som trafiken däckas över kommer medföra stora värden för området och förbättra boendemiljön väsentligt.

Överdäckningen av lokalgatan Hjulstavägen i Tensta planeras att genomföras 2010. Vid beslutet avsågs stadens medfinansiering i sin helhet ske med centralt avsatta medel i tidigare års bokslut. Därefter har konstaterats att överdäckningen av Hjulstavägen betraktas som en kommunal investering eftersom staden kommer att vara väghållare. Denna överdäckning är därmed inte möjlig att finansiera med infrastrukturella medel och ska därför redovisas som investeringsutgifter under trafik- och renhållningsnämnden. Vi föreslår därmed att investeringsutgifterna för 2009, i dagsläget beräknat till ca 7 mnkr, får inrymmas i trafik- och renhållningsnämndens investeringsram. För följande år får investeringen beaktas och prövas i samband med budget för 2010 – 2012.

Bilaga

Reservationer m.m.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarrådet *Yvonne Ruwaida* (mp) enligt följande.

Jag föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att

1. Återemittera ärendet
2. Därutöver anför följande:

Förslag om utbyggnad och ombyggnad av E18 förläggs i tunnel bör göras. De boende i Hjulsta, Tensta och Rinkeby är i dagsläget starkt bullerstörda av nuvarande E18 och en ombyggnad och breddning av vägen kommer att leda till ökat buller, ökade mängder av partiklar och ytterligare försämra boendemiljön. De två planerade överdäckningarna är inte tillräckliga, vägen måste tunnelförläggas för att verkligen råda bot på buller, partiklar och den barriär som skiljer bostadskvarteren från områdets ytor för rekreation och naturupplevelse, Järvafältet.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår kommunfullmäktige besluta följande

1. Stadens andel i projektet väg E18 Hjulsta-Kista får uppgå till 875,0 miljoner kronor.
2. Trafik- och renhållningsnämnden medges genomföra investering om 202,5 miljoner kronor för överdäckning av lokalgata för väg E18 Hjulsta-Kista.

3. Investeringsutgifterna för 2009 får inrymmas i nämndens investeringsram. För följande år får investeringen beaktas i samband med budget för 2010 – 2012.
4. I övrigt får stadens medfinansiering i projektet ske genom att ta i anspråk av staden centralt avsatta medel från tidigare bokslut för infrastrukturåtgärder.

Stockholm den

På kommunstyrelsens vägnar:
STEN NORDIN

Ulla Hamilton

Ylva Tengblad

ÄRENDET

Vägverket ska bygga om E 18 i en ny sträckning med anslutning till E 4 vid Kista. I samband med detta anläggs två överdäckningar vid Tensta och Rinkeby som ska finansieras av Stockholms stad. Genomförandeavtal mellan staden och Vägverket godkändes av kommunfullmäktige den 12 februari 2007.

Vid beslutet avsågs stadens medfinansiering i sin helhet ske med centralt avsatta medel i tidigare års bokslut. I Tensta omfattar överdäckningen även lokalgatan Hjulstavägen, för vilken staden kommer att vara väghållare och betraktas därför som en kommunal investering. Eftersom detta inte beaktades vid kommunfullmäktiges beslut om genomförandeavtalet måste projektet prövas på nytt.

Trafik- och renhållningsnämnden

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 11 november 2008 att för sin del fatta ett reviderat genomförandebeslut för väg E18 Hjulsta – Kista innebärande att den del som gäller överdäckning över lokalgatan invid Tensta ska anslagsfinansieras och redovisas som investeringsutgifter under trafik- och renhållningsnämnden samt därutöver anföras följande:

Vägverket ska bygga E18 i en ny sträckning. I samband härmed anläggs två överdäckningar vid Tensta och Rinkeby som ska finansieras av Stockholms stad. Stadens bidrag uppgår till 665 mnkr i prisnivå 2006-09-01. Ursprungligen avsåg stadens medfinansiering i sin helhet ske med centralt avsatta medel för infrastrukturåtgärder. I Tensta omfattar överdäckningen även en lokalgata, för vilken staden kommer att vara väghållare. Vid mer detaljerad genomgång av E 18-projektet kan det konstateras att när det gäller överdäckning över lokalgatan invid Tensta är staden huvudman för anläggningen och även väghållare för lokalgatan. Denna överdäckning är därmed inte möjlig att finansiera med infrastrukturella medel och ska därför redovisas som investeringsutgifter under trafik- och renhållningsnämnden. Eftersom denna anslagsfinansiering inte beaktades vid kommunfullmäktiges beslut om genomförandeavtal behöver projektet prövas på nytt i form av ett reviderat genomförandebeslut. Överdäckningen av lokalgatan Hjulstavägen i Tensta planeras att genomföras 2010. Investeringsutgiften för staden beräknas till 170 mnkr och ska redovisas under trafik- och renhållningsnämnden. I anvisade ekonomiska ramar för nämndens investeringsplan 2010 har avsatts 140 mnkr vilket i ursprunglig

budgetering avsett andra investeringsutgifter. Nämnden avser att noga följa och analysera konsekvenserna som detta justerade genomförandebeslut kommer att få och vid behov initiera en diskussion om utökad anslagsfinansiering för investeringsplan 2010.

Reservation anfördes av vice ordföranden Jan Valeskog m.fl. (s) med hänvisning till kontorets förslag.

Reservation anfördes av ledamoten Kajsa Stenfält m.fl. (v), *bilaga*.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 3 november 2008 har i huvudsak följande lydelse.

Sammanfattning

Vägverket ska bygga om E 18 i en ny sträckning. I samband med detta anläggs två överdäckningar vid Tensta och Rinkeby som ska finansieras av Stockholms stad. Genomförandavtal mellan staden och Vägverket godkändes av kommun-fullmäktige den 12 februari 2007. Enligt avtalet ska staden förskottera medel för att möjliggöra planering inför planerad byggstart 2009. Stadens bidrag uppgår till 665 mnkr i prisnivå 2006-09-01.

Ursprungligen avsågs stadens medfinansiering i sin helhet ske med centralt avsatta medel för infrastrukturåtgärder. I Tensta omfattar överdäckningen även en lokalgata, för vilken staden kommer att vara väghållare, och den är därför att betrakta som en kommunal investering. Eftersom denna anslagsfinansiering inte beaktades vid kommunfullmäktiges beslut om genomförandavtalet behöver projektet prövas på nytt i form av ett reviderat genomförandebeslut.

I samband med detta ges möjlighet att lämna en aktuell bild av stadens totala andel, med beaktande av faktisk och förväntad prisutveckling. Kontoret föreslår att nämnden för sin del fattar ett reviderat genomförandebeslut och att nämnden i sin tur föreslår att kommunfullmäktige godkänner nämndens beslut.

Bakgrund

Väg E 18 är huvudinfart till Stockholm från nordväst. Idag går E 18 via Hjulstavägen längs med Tensta och Rinkeby mot Ulriksdal via Enköpingsvägen genom Sundbyberg och Solna. Byggande av en ny sträckning med anslutning till E 4 vid Kista är nu aktuell.

För närvarande har vägen en låg standard vad det gäller säkerhet och framkomlighet. Dessutom orsakar trafiken miljöproblem både för de närboende samt de intilliggande naturområdena. De omfattande utbyggnaderna av bostäder och arbetsplatser, inte minst i Kista, som skett inom vägens influensområde har lett till en trafiksituation

med en hög olycksbelastning och långa köer mot E 18:s korsningar.

Gatu- och fastighetsnämnden godkände den 4 december 2000 för stadens del ett ramavtal mellan Vägverket och berörda kommuner. Här reglerades formerna för arbetets fortsatta bedrivande. Vägverket bygger och bekostar projektet och blir väghållare för väg E18 på hela sträckan Hjulsta – Kista då den öppnats för trafik medan staden blir väghållare för övriga vägdelar.

Kommunfullmäktige beslutade den 6 oktober 2003 att E18 projektet skall utformas med två överdäckningar, en invid Tensta och en invid Rinkeby, vardera med en längd av ca 300 m och utformade för bebyggelse. I ett separat avtal i mars 2001 regleras att staden ersätter Vägverket med 5 mnkr för att utreda och projektera överdäckningarna.

För genomförande av projektet har upprättats ett genomförandeavtal mellan Stockholm stad och Vägverket som godkändes i kommunfullmäktige den 12 februari 2007. Staden ska finansiera byggandet av överdäckningarna (se vidare nedan). Intentionen i avtalet är att tidigarelägga byggandet av väg E18 genom att staden förskotterar medel.

Detaljplanen för delar i projektet som ligger inom Stockholm stad vann laga kraft i mars 2006. Vägverkets beslut att fastställa arbetsplanen för projektet fattades i maj 2006 men är för närvarande överklagat till regeringen.

Byggandet av väg E18 omfattar ca 8 km stadsmotorväg och lokalgator (separerar genomfartstrafik med lokaltrafik), fem nya planskilda trafikplatser, Hjulsta, Tensta, Rinkeby, Rissne och Ärvinge samt en utbyggd, Kista trafikplats. Dessutom ingår de båda överdäckningarna, varav den vid Tensta går över såväl E 18 som lokalgatan Hjulstavägen.



Ny sträckning E18 Hjulsta-Kista

Budgeten för projektet inklusive överdäckningarna är i genomförandeaftalet 3 356 mnkr. Detta täcks genom statliga medel om 2 671 mnkr och stadens andel i projektet (för överdäckningarna) om 685 mnkr, allt i prisnivå 2006-09-01. Från beloppet avräknas 20 mnkr för markkostnader. Ersättning och bidrag skall regleras med byggkostnadsindex för perioden mellan 2006-09-01 och dag för betalning. Stadens finansiering i projektet har förutsatts ske genom att ta i anspråk centrala medel för infrastrukturella projekt, avsatta i stadens bokslut.

Analys och konsekvenser

Ärendets syfte

De centralt avsatta medlen för infrastrukturåtgärder ska endast användas som bidrag till byggnationer av externa parters anläggningar. Vid mer detaljerad genomgång av E 18-projektet kan det konstateras att när det gäller överdäckningen över lokalgatan invid Tensta är staden huvudman för anläggningen och även väghållare för lokalgatan.

Denna överdäckning är därmed inte möjlig att finansiera med infrastrukturella medel och ska därför redovisas som investeringsutgifter under trafik- och renhållningsnämnden.

Möjligheterna att inrymma dessa utökade utgifter i investeringsplanen för trafik- och renhållningsnämnden kommer att prövas i kommande flerårsprogram och budgetarbetet för år 2010. Eftersom denna anslagsfinansiering inte beaktades vid kommunfullmäktiges beslut om genomförandeaftalet behöver projektet prövas på nytt i form av ett reviderat genomförandebeslut. I samband härmed ges möjlighet att lämna en aktuell bild av stadens totala andel med beaktande av faktisk och förväntad prisutveckling.

Eftersom E 18-projektet beskrivits ganska utförligt i samband med nämndens beslut om genomförandeaftalet i november 2006 ligger tyngdpunkten i föreliggande ärende i beskrivning av de ekonomiska förutsättningarna.

E 18-projektets tidplan och ekonomi

Byggstart avses ske under våren 2009 och arbetena inleds då med bl. a anläggande av provisoriska vägförbindelser för trafiken på E 18 under byggskedet. Byggtiden beräknas till 6 år och den nya sträckningen förväntas tas i bruk 2014. Arbetet med överdäckningarna avses genomföras enligt nuvarande planering 2010.

Arbetet med framtagande av detaljplaner för överdäckningar i Tensta och Rinkeby har påbörjats. Markanvisning och inriktningsbeslut för överdäckningen i Rinkeby har godkänts av exploateringsnämnden samt även preliminär markreservation för Tenstas överdäckning.

I genomförandeaftalet mellan Stockholms stad och Vägverket föreslås projektet av finansieringsskäl byggas ut etappvis. I den första etappen skulle inte trafikplats Rissne

ingå utan den var planerad att utföras senare. I dagens planering och finansiering av väg E18 ingår även byggandet av trafikplats Rissne.

Staden har vidare aviserat behov av viss ombyggnad av Hanstavägen i anslutning till E 18 och att samtidigt justera Ärvinge trafikplats. Åtgärderna, som bedömts erforderliga för att förbättra angöringen till Kistaområdet, bör ske i anslutning till byggandet av E 18. Vidare sker en komplettering av offentlig belysning på gång- och cykelstråket längs med nya E18 i Järvafältet. Vägverket har emellertid inte accepterat att ta in dessa åtgärder i E 18-projektet.

De medel Vägverket har till förfogande är inte tillgängliga förrän tidigast år 2009. Vägverket har erhållit medel från regeringens närtidssatsningar enligt beslut i september 2008, om 275 mnkr. För att klara en byggstart 2009 behöver projektet utredas och planeras åren dessförinnan, varför staden accepterat att förskotta medel från sin andel i projektet. Enligt avtal ska staden senast 2007-06-01 erlægga sin del om 665 mnkr. Med anledning av tidsförskjutningar i den statliga planeringen för vägtransportsystemet har parterna överenskommit om ändrad utbetalningsordning.

Utbetalning sker nu istället enligt en överenskommen prestationsbunden betalplan, där två utbetalningar har gjorts om 95,7 mnkr under 2007 och 80 mnkr under 2008.

Detta motsvarar utgiften för Vägverkets pågående arbeten med framtagandet av handlingar för byggnation av väg E18 Hjulsta - Kista.

Projektet är i dagsläget budgeterat till ca 4 mdkr, varav stadens del av kontoret uppskattas till ca 875 mnkr i löpande prisnivå fram till betalningsdagen. Kontoret har baserat sin beräkning på faktisk indexförändring mellan september 2006 och juni 2008 om 22,5 % (= i genomsnitt nära 13 % per år) samt en förväntad prisutveckling om ca 7 % per år för följande år.

Stadens medfinansiering

(belopp i mnkr, löpande prisnivå)	t.o.m. 2007	2008	2009	2010	Totalt
stadens andel i Vägverkets projekt	95	80	270	430	875
varav medfinansiering	95	80	270	260	705

Trafik- och renhållningsnämndens investeringar för E 18

Överdäckningen av lokalgatan Hjulstavägen i Tensta ska enligt nuvarande tidplan genomföras 2010. Av stadens totala ersättning enligt ovan beräknas nämnda överdäckning stå för ca 170 mnkr, som ska redovisas i form av investeringsutgift under trafik- och renhållningsnämnden. I anvisade ekonomiska ramar för nämndens investeringsplan 2010 har bara avsatts 140 mnkr.

Härutöver erfordras medel för att bygga om Hanstavägen i anslutning till E 18 i

Kista och justera Ärvinge trafikplats samt komplettera den offentliga belysningen på gång- och cykelvägnätet på Järvafältet, vilket beräknas medföra investeringsutgifter om ca 9 mnkr år 2009-2010. Arbetet att för stadens räkning följa E 18-projektet innebär att medel måste avsättas i nämndens investeringsplan för kommande år om sammanlagt 17 mnkr.

TRN:s investeringsutgifter

(belopp i mnkr, löpande prisnivå)	t.o.m. 2007	2008	2009	2010	2011	2012	efter 2012	Tot
Överdäckning av lokalgata				170				170
Utredning överdäckning	6,5							6,5
Åtgärder vid Hanstavägen och Ärvinge trafikplats				5				5
Ökad belysning gc-stråk Järva friområde			4					3,5
Uppföljning/kontroll	2,5	2	2,9	2	2	1,6	4	17
Summa	9	2	6,9	177	2	1,6	4	202,5

Budgetkonsekvenser

Medel för uppföljning och kontroll har hittills kunnat inrymmas i nämndens investeringsplan och så bedöms även kunna ske för kommande år. För att kunna genomföra övriga åtgärder enligt ovan kommer det däremot att behövas en utökning av nämndens investeringsramar. Kontoret avser återkomma om detta i samband med verksamhetsplan för 2009 och förslag till budget för 2010 och följande år.

Vägverket är enligt genomförandeavtalet väghållare för E 18 inklusive installationer och skyddande inre ytskikt under tunnelkonstruktioner. Staden svarar för drift, underhåll och reinvestering av lokalgatunätet och överdäckningskonstruktionerna, inklusive ovanpåliggande mark samt hela överdäckningen över lokalgatan.

Kontoret bedömer att förändringar i lokalgatunätet kommer att innebära en ökad belastning på driftbudgeten i storleksordningen 0,5 mnkr per år. Utöver detta så kommer drift och underhåll av konstruktioner som staden övertar i E18 projektet medföra

ökade drift- och underhållskostnader. Kostnaden beräknas efter 10 år ligga i storleksordningen 1 mnkr, efter 20 år ca 8 mnkr och kommer sedan successivt öka och efter 30 år ligga i storleksordningen 10 mnkr per år. Lokalgatans överdäckning avseende teknik och installationer beräknas dessutom medföra drift- och underhållskostnader på 3 mnkr per år från och med år 5.

Tillkommande kostnader i drift- och underhållsbudgeten är beräknade i prisnivå 2008-09-01. Även dessa konsekvenser avser kontoret redovisa i kommande budgetarbete. Kapitäljansknaderna för investeringen kommer att belasta trafik- och renhållningsnämndens budget med 14 mnkr år ett för att sedan avta i takt med avskrivningarna. Avskrivningstiden är 33 år.

Konsekvenser och riskbedömning

Effekter som uppnås när väg E18 byggs är bättre framkomlighet, minskat antal olyckor, miljöförbättrande åtgärder såsom bulleråtgärder, rening av vägdagvatten, tillgängligheten till grönområden förbättras och bättre förutsättningar för regional utveckling skapas.

Kritiska frågor i projektet är bl.a. att arbetsplanen ej vunnit laga kraft. Planen är fastställd av Vägverket 2006 men är överklagad av Naturskyddsföreningen. Den tidigare stora osäkerheten om tillgängliga statliga medel har minskat till följd av regeringens närtidsatsning, i vilken E 18 är ett av de prioriterade projekten.

De ekonomiska riskerna för staden handlar främst om vilken prisutveckling som kommer att ske.

Utifrån erfarenheter av faktiska indexförändringar under 2007 och 2008 anser kontoret att Vägverkets antagande om 3,5 % prisutveckling per år är alldeles för lågt. Förhoppningsvis kommer anbudspriser i kommande entreprenadupphandlingar att hållas ned genom ökad konkurrens i förväntad lågkonjunktur under de närmaste åren. Kontoret har för säkerhets skull baserat beräknade investeringsutgifter på en tänkt indexutveckling om 7 % per år.

Beträffande planerad exploatering ovanpå överdäckningarna råder ännu osäkerhet om såväl tidplan som ekonomiskt resultat. Beslut om genomförande av exploatering ska fattas i särskild ordning av exploateringsnämnden samt sedan prövas av kommunfullmäktige.

Kontoret avser noga följa E 18-projektet i samverkan med Vägverket. En successiv rapportering av projektet kommer att lämnas i det löpande ILS-arbetet och vid behov lämnas även lägesrapport till nämnden i särskilt ärende.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden för sin del fattar ett reviderat genomförandebeslut, med avseende på finansiering av överdäckning över lokalgata, för väg E 18 Hjulsta - Kista samt överlämnar ärendet till kommunfullmäktige för god-

kännande.

BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret där det har beretts av stadsledningskontorets finansavdelning i samarbete med stadsdirektörens stab.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 12 december 2008 har i huvudsak följande lydelse.

Sammanfattning

Vägverket ska bygga om E 18 i en ny sträckning med anslutning till E 4 vid Kista. I samband med detta anläggs två överdäckningar vid Tensta och Rinkeby som ska finansieras av Stockholms stad. Genomförandavtal mellan staden och Vägverket godkändes av kommunfullmäktige den 12 februari 2007. Enligt avtalet ska staden förskottera medel för inför planerad byggstart 2009. Stadens bidrag är 665,0 miljoner kronor i prisnivå per den 1 september 2006. Projektet är i dagsläget budgeterat till cirka 4,0 miljarder kronor, varav stadens del i dagsläget uppskattas till 875,0 miljoner kronor.

Vid beslutet avsågs stadens medfinansiering i sin helhet ske med centralt avsatta medel i tidigare års bokslut. I Tensta omfattar överdäckningen även lokalgatan Hjulstavägen, för vilken staden kommer att vara väghållare och betraktas därför som en kommunal investering. Eftersom detta inte beaktades vid kommunfullmäktiges beslut om genomförandavtalet måste projektet prövas på nytt

Då investeringar inte kan finansieras via avsatta bokslutsmedel föreslår stadsledningskontoret att trafik- och renhållningsnämnden beviljas genomföra investering om 202,5 miljoner kronor för överdäckning av lokalgata för väg E18 Hjulsta- Kista. Investeringsutgifterna för 2009 får inrymmas i nämndens investeringsram. För följande år får investeringen beaktas i samband med att kommunfullmäktige upprättar budget för 2010 – 2012

Bakgrund

Väg E 18 är huvudinfart till Stockholm från nordväst. Idag går E 18 via Hjulstavägen längs med Tensta och Rinkeby mot Ulriksdal via Enköpingsvägen genom Sundbyberg och Solna. Vägen har en låg standard och hög olycksbelastning. Dåvarande gatu- och fastighetsnämnden godkände den 4 december 2000, för stadens del, ett ramavtal mellan Vägverket och berörda kommuner. Vägverket bygger och bekostar en ny sträcka av E 18 mellan Hjulsta och Kista med anslutning till E 4 vid Kista som omfattar cirka åtta km stadsmotorväg och lokalgator, fem nya trafikplatser och en utbyggd trafikplats i Kista. Effekter som uppnås när väg E 18 byggs är bättre framkomlighet, minskat antal olyckor, miljöförbättrade åtgärder mot buller, rening av vägdagvatten, förbättrad till-

gänglighet till grönområden samt att förutsättningar för regional utveckling skapas.

Kommunfullmäktige beslutade den 6 oktober 2003 att E 18 projektet ska utformas med två överdäckningar, en invid Tensta och en invid Rinkeby, vardera med en längd av cirka 300 meter och utformade för bebyggelse. För genomförande av projektet tecknades ett genomförandeavtal mellan Vägverket och Stockholms stad som beslutades i kommunfullmäktige den 12 februari 2007. Budgeten för projektet angavs då till 3 356,0 miljoner kronor och stadens andel fastställdes till 665,0 miljoner kronor i prisnivå per den 1 september 2006. Staden ska finansiera byggandet av överdäckningarna. Utbetalning sker enligt en överenskommen prestationsbunden betalplan, där två utbetalningar har gjorts om 96,0 miljoner kronor under 2007 och 80,0 miljoner kronor under 2008.

Detaljplanen för delar i projektet som ligger inom Stockholms stad vann laga kraft i mars 2006. Vägverkets beslut att fastställa arbetsplanen för projektet fattades i maj 2006 men är för närvarande överklagat av Naturskyddsföreningen till regeringen.

Ärendet

Trafik- och renhållningsnämnden fattade den 11 november 2008 för sin del reviderat genomförandebeslut som innebär att den del som gäller överdäckning över lokalgatan invid Tensta ska redovisas som investeringsutgifter under trafik- och renhållningsnämnden.

Projektet, väg E 18 Hjulsta-Kista, är i dagsläget budgeterat till cirka 4,0 miljarder kronor, varav stadens del nu uppskattas till cirka 875,0 miljoner kronor. Detta innebär en ökning med 210,0 miljoner kronor. Nämnden har baserat sin beräkning på faktisk indexförändring mellan september 2006 och juni 2008 om 22,5 procent

(i genomsnitt nära 13 procent per år) samt en förväntad prisutveckling om cirka sju procent per år för följande år.

Stadens andel av E 18-projektet:

(belopp i miljoner kronor, löpande prisnivå)	t.o. m. 2007	2008	2009	2010	ef- ter 2010	To- talt
stadens andel i Vägverkets projekt	96	80	270	430		875
varav investering i överdäckning lokalgata Tensta				170		170
varav medfinansiering	96	80	270	260		705
stadens övriga utgifter i samband med projektet	9	2	7	7	7,5	32,5

Den största delen av stadens åtagande i E 18-projektet finansieras genom att ian-

språkta särskilt avsatta medel för infrastrukturåtgärder. Denna medfinansiering av E18 beräknas nu till cirka 705,0 miljoner kronor, vilket är något lägre än i tidigare beräkningar i samband med beslut om genomförandeavtal (665,0 miljoner kronor omräknade med då antagen prisutveckling om tre procent per år motsvarar idag cirka 727,0 miljoner kronor). Minskningen beror på att den del av projektet som gäller överdäckning av lokalgatan i Tensta ska betraktas som en kommunal investering.

Överdäckningen av lokalgatan invid Tensta är en investering som staden är huvudman för och kommer att äga samt vara väghållare för lokalgatan. Denna överdäckning är därmed inte möjlig att finansiera med centralt avsatta infrastrukturella medel och måste därför inrymmas i trafik- och renhållningsnämndens investeringsram. Utgifterna beräknas uppgå till totalt 202,5 miljoner kronor (varav ersättning till Vägverket om 170,0 miljoner kronor) i löpande prisnivå, varvid antagits en prisutveckling om sju procent per år.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsledningskontorets finansavdelning i samarbete med stadsdirektörens stab.

Stadsledningskontorets synpunkter och förslag

Stadsledningskontoret bedömer att den ekonomiska risken för staden handlar om förväntad prisutveckling samt Vägverkets förmåga att använda resurserna på ett effektivt sätt. Ett rimligt antagande är att stadens andel av projektet blir enligt nämndens beräkningar. Nämnden uppmanas att nogsamt följa ekonomin i E 18- projektet. Vidare uppmanas nämnden att hantera den risk som är beroende av att detaljplanen ännu ej vunnit laga kraft.

Då investeringar inte kan finansieras via avsatta medel föreslår stadsledningskontoret att trafik- och renhållningsnämnden beviljas genomföra investering om 202,5 miljoner kronor för överdäckning av lokalgata för väg E18 Hjulsta- Kista. Investeringsutgifterna för 2009 får inrymmas i nämndens investeringsram och för följande år får investeringen beaktas i samband med att kommunfullmäktige upprättar budget för 2010 – 2012.

RESERVATIONER M.M.

Trafik- och renhållningsnämnden

Reservation anfördes av ledamoten Kajsa Stenfelt m.fl. (v) enligt följande

Alla planer på E18 i ytläge avbryts.

Arbetet med en tunnelförläggning av E18 inleds.

I övrigt anføres följande:

Väg E18 förbi Rinkeby och Tensta orsakar stora miljö- och hälsoproblem. För en relativt låg extra kostnad skulle hela denna väg kunna förläggas i tunnel. Detta skulle förbättra trafiksäkerheten, framkomligheten och lokalmiljön. Dessutom skulle betydligt större områden ovanpå vägen kunna användas för bostadsbebyggelse, dels eftersom större exploaterade ytor frigörs och dels genom att bullerstörningen försvinner. Ett fortsatt planerande för E18 i ytläge bryter mot uppsatta miljömål och är ytterst oansvarigt då en tunnelförläggning medför så stora vinster för såväl miljön som de boende. Den stora trafikplatsen vid avfarten till Kista bör också förläggas under jord eftersom den kommer att störa möjligheterna till ett sammanhängande