



SWEDISH ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY

Rådet för investeringsstöd

BESLUT

2006-02-15 Dnr 751-5295-04 Hi

Stockholms kommun
LIP-kansliet
105 35 STOCKHOLM

Slutlig reglering av bidrag enligt förordningen (1998:23) om statliga bidrag till lokala investeringsprogram som ökar den ekologiska hållbarheten i samhället

BESLUT

Det slutliga bidraget till Stockholms kommun enligt förordningen (1998:23) om statliga bidrag till lokala investeringsprogram som ökar den ekologiska hållbarheten i samhället fastställs till 409 921 650 kronor.

Kommunen skall till staten återbetala 98 158 350 kronor av vad kommunen mottagit som bidrag. Betalningen skall vara Naturvårdsverket till handa senast den 1 april 2006. Därmed är bidraget till kommunens lokala investeringsprogram slutligt reglerat. Med detta beslut bifogas faktura för betalning.

Detta beslut får inte överklagas.

ÄRENDET

Stockholms kommun beviljades den 26 mars 1998 genom beslut av regeringen 610 350 000 kronor och den 7 maj 1998 genom beslut av regeringen 24 750 000 kronor i bidrag till ett lokalt investeringsprogram enligt förordningen (1998:23) om statliga bidrag till lokala investeringsprogram som ökar den ekologiska hållbarheten i samhället (i det följande kallad förordningen).

Efter den 31 december 2001 skall Rådet för investeringsstöd inom Naturvårdsverket (i det följande kallat rådet) fullgöra de uppgifter som regeringen till och med detta datum har haft enligt förordningen.

Kommunen har slutrapporterat programmet i enlighet med 13 a § förordningen.

Programmet har inte helt genomförts i enlighet med regeringsbeslutet.

Kommunen beräknar det slutliga bidraget till 416 582 565 kronor. Av beslutat bidrag har 508 080 000 kronor rekviderats av kommunen.

Länsstyrelsen i Stockholms län har lämnat ett yttrande över slutrapporten.

SKÄL

Rådet måste pröva vilket det slutliga bidraget till Stockholms kommun skall bli, eftersom programmet inte helt genomförts i enlighet med regeringens beslut om bidrag.

Rådet får enligt 14 § 1 och 2 förordningen besluta att kommunen skall återbetala bidraget helt eller delvis bl.a. om en åtgärd i programmet i väsentliga avseenden avviker från de villkor som gäller för bidraget i fråga om de resultat som ska uppnås eller om en åtgärd inte genomförts.

Kommunen har beviljats bidrag för följande åtgärder med högst följande belopp:

1. <i>Kretsloppsstadsdelar</i>	400 000 000 kr
<u>2. <i>Kretsloppsanpassade transporter</i></u>	
2.1. <i>Alternativa fordon och bränslen i Stockholm för hållbara transporter</i>	3 300 000 kr
2.2. <i>Elhybridfordon</i>	120 000 kr
2.3. <i>Tankstationer för etanolinblandning</i>	700 000 kr
2.4. <i>Infrastruktur för eldrivna fordon</i>	3 300 000 kr
3. <i>Biogas ur avloppsslam</i>	18 000 000 kr
5. <i>Från bord till jord</i>	24 750 000 kr
6. <i>Megakund-energieffektivisering</i>	9 630 000 kr
7. <i>Byte till lysdioder i signalanläggning</i>	21 000 000 kr
8. <i>Uthållig slamhantering</i>	2 000 000 kr
9. <i>Omhändertagande av vattenverksslam</i>	5 000 000 kr
10. <i>Markföroreningar</i>	90 000 000 kr
12. <i>Upptagning och återvinning av oljekabel med PCB</i>	3 300 000 kr
13. <i>Kvicksilversanering av avlopp</i>	12 000 000 kr
15. <i>Kretsloppsteam</i>	15 000 000 kr
16. <i>Kretsloppsprojekt i stadsdelsförvaltningar</i>	21 000 000 kr
17. <i>Administration och uppföljning</i>	6 000 000 kr

Det framgår av kommunens slutrapport att åtgärderna 1, 2.3, 2.4, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 15, 16, 17 inte har genomförts i enlighet med regeringens beslut om bidrag. Dessa åtgärder kräver därför särskild prövning.

Åtgärd 1, *Kretsloppsstadsdelar* består av fyra stycken delåtgärder. När det gäller delåtgärd 1.2, *Stöd till utvecklings- och demonstrationsprojekt* och 1.4,

Incitament till bästa byggnad har regeringen i beslut anvisat hur mycket bidrag som skall betalas ut till vinstdrivande verksamheter som deltagit i genomförandet av åtgärderna. Utöver det har regeringen anvisat hur bidraget skall fördelas mellan stadsdelarna Skärholmen, Östberga och Hammarby sjöstad inom ramen för åtgärd 1.2. Rådet konstaterar att Stockholms kommun har följt regeringens beslut i dessa avseenden. Åtgärden 1 har totalt minskat i omfattning i jämförelse med ansökan. Miljöeffekterna har trots detta till stora delar uppnåtts. Miljömerkostnaderna för åtgärden uppgår till totalt 1 088 413 600 kronor. Kommunen begär ett slutligt bidrag för åtgärd 1 på 229 209 765 kronor. Bidraget måste dock reduceras till 228 566 850 kronor då det av regeringens beslut om bidrag (den 26 mars 1998) framgår att bidrag för åtgärd 1 skall utgöra 21 procent av kostnaderna för åtgärden.

Åtgärd 2, *Kretsloppsanpassade transporter*, består av fyra stycken delåtgärder. Miljöeffekterna har redovisats för åtgärden i dess helhet. Åtgärd 2.4, *Infrastruktur för eldrivna fordon* har minskat i omfattning. Kommunen anser att miljöeffekter till följd av att etanolblandning nu sker generellt i bensin i Stockholmsområdet skall få tillgodogöras inom ramen för åtgärden. Rådet delar inte kommunens uppfattning i detta avseende. Miljöeffekterna för åtgärd 2 i dess helhet står trots detta i proportion till vad kommunen genomfört. Med beaktande av den minskade omfattningen av åtgärd 2.4 och omständigheterna i övrigt finner rådet att kommunen har rätt till begärt bidrag för åtgärd 2.

Kommunen tilläts i ett ändringsärende att överföra 5 000 000 kronor från den nedlagda åtgärden 9, *Omhändertagande av vattenslam* till åtgärd 3, *Biogas ur avloppsslam*. Kommunen har därefter genomfört åtgärd 3 i enlighet med ursprungligt beslut och därefter godkända ändringar. För åtgärd 3 bör därför begärt bidrag utgå.

Åtgärd 5, *Från bord till jord*, var en kommunal samarbetsåtgärd där Stockholms kommun deltog. Rådet beslutade den 16 juni 2004 att inte något bidrag skulle utgå avseende åtgärden till övriga deltagande kommuner i samarbetet, det vill säga Nynäshamns, Botkyrka, Salems, Huddinge och Haninge kommuner. Stockholms kommun begär att bidrag skall utgå för vissa förberedande åtgärder, trots att den investering som bidraget avser inte har genomförts. Eftersom åtgärden inte har genomförts är kommunen inte berättigad till något bidrag i konsekvens med rådets beslut den 16 juni 2004.

För åtgärd 10, *Markföreningar* ställde regeringen upp ett antal särskilda villkor i det ursprungliga beslutet om bidrag. När det gäller delåtgärd 10.3, *Hammarby sjöstad* har kommunen inte uppfyllt de särskilda villkoren i alla delar. Rådet finner vid en skälighetsbedömning att bidraget på grund av detta skall minskas med 3 000 000 kronor, vilket medför ett slutligt bidrag på 87 000 000 kronor till åtgärd 10 i dess helhet.

För åtgärderna 6, *Megakund-energieffektivisering*, 7, *Byte till lysdioder i signalanläggning*, 15, *Kretsloppsteam*, 16, *Kretsloppsprojekt i stadsdelsförvaltningar* och 17, *Administration och uppföljning* begär kommunen

ett mindre bidrag än vad som beviljades i det ursprungliga beslutet om bidrag. Bidragen skall därför reduceras i enlighet med vad kommunen begär.

Åtgärd 9, *Omhändertagande av vattenslam* har inte genomförts men bidraget har efter ett godkänt ändringsärende omfördelats till åtgärd 3. I övrigt har åtgärderna 8, *Uthållig slamhantering* och 12, *Upptagning och återvinning av oljekabel med PCB* inte alls genomförts. För dessa åtgärder skall bidrag inte utgå.

Övriga åtgärder i investeringsprogrammet har i allt väsentligt genomförts i enlighet med det ursprungliga beslutet om bidrag. Slutligt bidrag till åtgärderna i programmet skall därför utgå med följande belopp:

1. <i>Kretsloppsstadsdelar</i>	228 566 850 kr
<u>2. <i>Kretsloppsanpassade transporter</i></u>	
2.1. <i>Alternativa fordon och bränslen i Stockholm för hållbara transporter</i>	3 300 000 kr
2.2. <i>Elhybridfordon</i>	120 000 kr
2.3. <i>Tankstationer för etanolinblandning</i>	700 000 kr
2.4. <i>Infrastruktur för eldrivna fordon</i>	960 000 kr
3. <i>Biogas ur avloppsslam</i>	23 000 000 kr
5. <i>Från bord till jord</i>	0 kr
6. <i>Megakund-energieffektivisering</i>	9 256 000 kr
7. <i>Byte till lysdioder i signalanläggning</i>	17 876 000 kr
8. <i>Uthållig slamhantering</i>	0 kr
9. <i>Omhändertagande av vattenverksslam</i>	0 kr
10. <i>Markföroreningar</i>	87 000 000 kr
12. <i>Upptagning och återvinning av oljekabel med PCB</i>	0 kr
13. <i>Kvicksilversanering av avlopp</i>	12 000 000 kr
15. <i>Kretsloppsteam</i>	890 000 kr
16. <i>Kretsloppsprojekt i stadsdelsförvaltningar</i>	20 254 000 kr
17. <i>Administration och uppföljning</i>	<u>5 998 800 kr</u>
Summa slutligt bidrag	409 921 650 kr

Avräkning

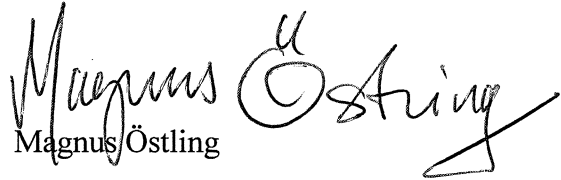
Summa slutligt bidrag	409 921 650 kr
Av kommunen rekvirerat bidrag	508 080 000 kr

Kommunen har således erhållit ett större bidrag än den är berättigad till. Därmed skall kommunen till staten återbetala 98 158 350 kronor.

På Rådet för investeringsstöds vägnar



Eva Smith



Magnus Östling

Kopia till:

Naturvårdsverket, Ekonomienheten
Länsstyrelsen i Stockholms län, Nils-Göran Käll
Boverket
Forskningsrådet för miljö, areella näringar och samhällsbyggande
Vägverket
Statens energimyndighet
Verket för näringslivsutveckling