

STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen KF/KS Kansli	
Ink.	2008 -11- 24
Dnr:	314 - 2731 / 2008
Till:	RI

2008-11-24

Till Kommunstyrelsen

Skrivelse om trafiksäkerhet och framkomlighet i Stockholms stad

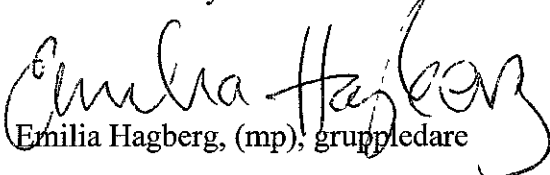
Risken att dö eller skadas svårt i en trafikolycka är 40 procent större i Stockholm än i Göteborg, enligt en granskning i Dagens Nyheter. I Göteborg har olyckorna för oskyddade trafikanter minskat samtidigt som de har ökat i Stockholm. Här är framkomligheten högt prioriterad och på huvudgatorna är hastighetsbegränsningen 50 km i timmen. Det finns ett politiskt motstånd mot sänkta hastigheter i Stockholm från majoritetens sida. Stockholm har mycket att lära av Göteborg där det bedrivs ett långsiktigt framgångsrikt trafiksäkerhetsarbete. Det gäller särskilt att systematiskt arbeta för att minska antalet olyckor där oskyddade trafikanter är inblandade, inte minst barnen.

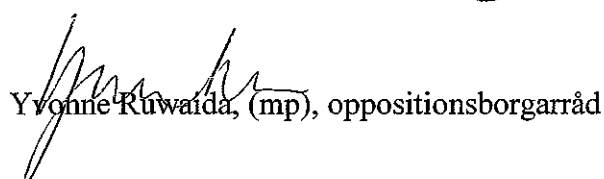
Majoriteten i Stockholms stadshus har, i sin strävan att göra det bättre för bilisterna, infört fler parkeringsplatser, tagit bort enkelriktningar av gator och tillåtit biltrafik på gator som tidigare varit avstängda helt utan föregående analys av hur detta kan komma att påverka olycksstatistiken.

Kommunstyrelsen bör ge trafikkontoret i uppdrag att redovisa vilka åtgärder för ökad framkomlighet som vidtagits de senaste två åren. Redogörelsen bör bland annat omfatta införande av fler parkeringsplatser, borttagna enkelriktningar och avstängningar av gator samt en redogörelse för om tider för trafikljus vid övergångsställen har ändrats. Trafikkontoret bör även redovisa vilka analyser som gjorts av hur dessa framkomlighetsåtgärder påverkar trafiksäkerheten, inför besluten respektive efter att de införts. Dessutom bör en "Nollvision för trafikolyckor i Stockholms stad" tas fram.

Vi föreslår

- Att kommunstyrelsen ger trafikkontoret i uppdrag att redovisa vilka åtgärder som vidtagits för att öka framkomligheten i Stockholms stad under de senaste två åren.
- Att kommunstyrelsen ger trafikkontoret i uppdrag att redovisa vilka analyser som gjorts av hur framkomlighetsåtgärder påverkar trafiksäkerheten, inför beslut och efter att åtgärderna genomförts.
- Att kommunstyrelsen ger trafikkontoret i uppdrag att utarbeta en "Nollvision för trafikolyckor i Stockholms stad".


Emilia Hagberg, (mp), gruppledare


Yvonne Ruwaida, (mp), oppositionsborgarråd