



PM 2009: RII (Dnr 001-472/2009)

Förslag till bestämmelser om förflyttningsfordon Remiss från Näringsdepartementet

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande

1. Som svar på remissen ”Förslag till bestämmelser om förflyttningsfordon” överlämnas och åberopas denna promemoria.
2. Protokollet i detta ärende förklaras omedelbart justerat.

Föredragande borgarrådet Ulla Hamilton anför följande.

Ärendet

I en remiss från Näringsdepartementet redogörs för Vägverkets förslag till nya bestämmelser. Idag går utvecklingen av små eldrivna fordon avsedda för kortare eller längre förflyttningar av personer starkt framåt, framför allt genom att det nu finns batterier med hög kapacitet till rimliga kostnader. Vägverket har bedömt att det finns skäl att denna typ av fordon, så kallade förflyttningsfordon, ska få framföras om det kan göras på ett trafiksäkert sätt. Nu gällande bestämmelser är inte skrivna med tanke på denna nya typ av fordon och det finns därför behov av att revidera dagens bestämmelser.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, miljö- och hälsoskyddsnämnden samt trafik- och renhållningsnämnden.

Stadsledningskontoret anser att bestämmelserna bör revideras för att denna typ av förflyttningsfordon ska kunna framföras på ett tillåtet och trafiksäkert sätt. Stadsledningskontoret anser dock att det är av största vikt att inte trafiksäkerheten för gångtrafikanter äventyras och att bestämmelserna därmed utformas med hänsyn till gångtrafikanternas säkerhet. Stadsledningskontoret anser vidare i likhet med utredningen att frågan om åldersgräns bör bevakas.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden avstår från att avge ett yttrande eftersom remissen handlar om tekniska krav på fordonen samt trafikregler vid framförandet av fordonen.

Trafik- och renhållningsnämnden anser att det finns skäl att tillåta trafik med förflyttningsfordon och att nya bestämmelser tas fram som anpassas till denna typ av fordon.

Mina synpunkter

Det är positivt utifrån ett tillgänglighetsperspektiv att det utvecklas hjälpfordon för dem som har ett behov av ett litet fordon för att förflytta sig i närområdet. Det är

även ur ett miljöperspektiv positivt att utvecklingen mot fler små och eldrivna fordon går framåt.

Jag anser i likhet med stadsledningskontoret och trafik- och renhållningsnämnden att bestämmelserna bör revideras för att denna typ av förflytningsfordon ska kunna framföras på ett tillåtet och trafiksäkert sätt.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande

1. Som svar på remissen ”Förslag till bestämmelser om förflytningsfordon” överlämnas och åberopas denna promemoria.
2. Protokollet i detta ärende förklaras omedelbart justerat.

Stockholm den 7 maj 2009

ULLA HAMILTON

Bilaga

Remiss av förslag till bestämmelser om förflytningsfordon - sammanfattning

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Särskilt uttalande gjordes av borgarråden *Carin Jämtin* (s) och *Ann-Margarethe Livh* (v) enligt följande.

Vi vill understryka att en ökad användning av fordon som inte drivs av fossila bränslen inte i sig är miljö- och klimatvänligt. Det väsentliga är alltid vad energin kommer ifrån och vad det alternativa transportsättet hade varit.

Det antecknades till förteckningen att miljöpartiet lämnar ärendet utan eget ställningstagande.

ÄRENDET

I en remiss från Näringsdepartementet redogörs för Vägverkets förslag till nya bestämmelser. Idag går utvecklingen av små eldrivna fordon avsedda för kortare eller längre förflyttningar av personer starkt framåt, framför allt genom att det nu finns batterier med hög kapacitet till rimliga kostnader. Vägverket har bedömt att det finns skäl att denna typ av fordon, så kallade förflyttningsfordon, ska få framföras om det kan göras på ett trafiksäkert sätt. Nu gällande bestämmelser är inte skrivna med tanke på denna nya typ av fordon och det finns därför behov av att revidera dagens bestämmelser.

BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafik- och renhållningsnämnden samt miljö- och hälsoskyddsnämnden. Miljö- och hälsoskyddsnämnden avstår från att svara på remissen.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 15 april 2009 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret konstaterar att möjligheten att använda sig av ett eldrivet fordon, så kallat förflyttningsfordon, kan vara till stor hjälp för personer som har svårt att gå längre sträckor. Att på ett enkelt sätt kunna förflytta sig i närområdet kan ge ökad rörelsefrihet för exempelvis äldre personer och personer med rörelsehinder. Att utvecklingen av eldrivna fordon går framåt är också positivt ur miljöhänseende. Eftersom denna typ av fordon inte får framföras i trafik idag måste nuvarande bestämmelser revideras. Stadens trafik- och renhållningsnämnd har utrett de av Vägverket föreslagna författningsändringarna i lagen om vägtrafikdefinitioner, trafikförordningen och Vägverkets föreskrifter och bedömt att föreslagna förändringar tillgodoser kravet på trafikregler och tekniska krav på denna fordonskategori.

Stadsledningskontoret anser att det är positivt att det utvecklas hjälpfordon för dem som har ett behov av ett litet fordon för att förflytta sig i närområdet. Stadsledningskontoret anser dock att det är mycket svårt att bedöma i vilken omfattning förflyttningsfordon kommer att användas samt hur utvecklingen av likartade produkter kan komma att se ut framöver. Skulle förflyttningsfordon som till exempel Segway komma att bli mycket populära samt komma att användas i yrkestrafik kan framkomlighet och trafiksäkerhet för framför allt gångtrafikanter bli lidande.

Enligt bestämmelserna ska en person som för ett förflyttningsfordon och färdas på gångväg begränsa hastigheten till sex kilometer i timmen. I utredningen redovisas att önskemål framkommit om att förflyttningsfordon bör ha hastighetsmätare eller fartbegränsare för att få framföras på gångväg men utredningen har bedömt att personer i allmänhet har omdöme att bedöma lämplig hastighet.

För förflyttningsfordon föreslås i utredningen inte någon åldersgräns med motiveringen att föräldrar till barn har omdöme att bedöma om barnet kan framföra cykel eller annat fordon. Förflyttningsfordon är dock tyngre än cyklar och elmotor drivna och det kan vara motiverat att ställa ålderskrav för framförandet. Stadsledningskontoret anser därmed i likhet med utredningen att frågan om åldersgräns bör bevakas.

Stadsledningskontoret anser att bestämmelserna bör revideras för att denna typ av förflyttningsfordon ska kunna framföras på ett tillåtet och trafiksäkert sätt. Stadsledningskonto-

ret anser dock att det är av största vikt att inte trafiksäkerheten för gångtrafikanter äventyras och att bestämmelserna därmed utformas med hänsyn till gångtrafikanternas säkerhet.

Stadsledningskontorets föreslår att kommunstyrelsen beslutar att som svar på Näringsdepartementets remiss av ”Förslag till bestämmelser om förflytningsfordon” överlämna stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Trafik- och renhållningsnämnden

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 14 april 2009 följande.

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 17 mars 2009 har i huvudsak följande lydelse.

Utvecklingen mot små eldrivna fordon avsedda för kortare eller längre förflyttningar bör med tanke på främst deras positiva effekt på rörelsehindrades möjligheter att fritt röra sig i samhället uppmuntras. Även i miljöhänsyn är en utveckling mot fler eldrivna fordon önskvärd. Det finns därför skäl att införa nya bestämmelser som anpassas till denna typ av fordon.

Föreslagna författningsändringar i lagen om vägtrafikdefinitioner, trafikförordningen och Vägverkets föreskrifter anser trafikkontoret tillgodose såväl kravet på erforderliga trafikregler som tekniska krav på denna fordonskategori. Med tekniska krav på Cykel klass III avses trafiksäkerhetskrav, hållfasthetskrav, krav på manövrering m.m. samt specifika krav på maximala dimensioner, bromsutrustning, belysning, reflexanordningar och ljudsignalanordning.

Skulle det i framtiden visa sig att förflytningsfordonen skulle vinna så i popularitet, att framkomligheten eller trafiksäkerheten för gångtrafikanter blir lidande, kan ytterligare regleringar av förflytningsfordon komma att behöva aktualiseras. Trafikkontoret hyser dock inte några sådana farhågor.

Samråd i ärendet har skett med trafik- och renhållningsnämndens och Stockholms Parkerings AB:s gemensamma handikappråd.

Sammantaget föreslår kontoret att Vägverkets förslag till bestämmelser om förflytningsfordon genomförs.