



Vägverket

FINANSROTELN

2009 -05- 2 0

STOCKHOLMS STAD

Dnr: Kommunstyrelsen
KF/KS Kansli

Ink. 2009 -05- 2 0

Dnr: 314 - 1153 / 2009

Till: RI

Bilaga

1(2)

Datum: 2009-05-13

Beteckning: VV 2009

Kommunalrådet Erik Langby
Kommunförbundet Stockholms län

Borgarrådet Sten Nordin
Stockholms Stad

Landstingsrådet Christer Wennerholm
Stockholm läns landsting

Länshövding Per Unckel
Länsstyrelsen Stockholms län

Generaldirektör Minoo Akhtarzand
Banverket

Generaldirektör Ingemar Skogö
Vägverket

Angående beslut om avsiktsförklaring

Som en del av arbetet med att ta fram förslag till Nationell plan, Regional plan, förslag på objekt som skall ingå på listan som finansieras av trängselskattemedel samt medfinansieringsprojekt behöver vi nu få beslut om den övergripande *avsiktsförklaringen* daterad 5/5 2009 (bifogas)

Till denna avsiktsförklaring kommer att bifogas underlag för trängselskatten samt de objektsanknutna avsiktsförklaringarna avseende:

- Vega tpl (under framtagande)
- Södertörnsleden/ Masmolänken (under framtagande)
- Skurubron (under framtagande)
- Vallentuna tpl (under framtagande)
- Förbifarten Norrtälje (under framtagande)
- Roslags Näsby och Viggbyholm tpl (under framtagande)
- Vega pendeltågsstation (under framtagande)

Samtal förs också avseende:

- Måby tpl
- Väg 268 Grana
- Järnvägsobjekt/ Kollektivobjekt



Under framtagande är också en förteckning över de objekt som kommer att finansieras av de medel (5 miljarder) som frigörs från trängselskatterna enligt den övergripande avsiktsförklaringen.

Avsiktsförklaringen utgör underlag för Länsstyrelsens framtagande av Regional plan samt Vägverkets och Banverkets Nationella planer och kommer också att tillställas Näringsdepartementet.

Mot bakgrund av behovet att få den övergripande avsiktsförklaringen på plats hemställs om Ert beslut avseende avsiktsförklaringen.

Vi kommer snart att skicka runt den av Skogö påskrivna avsiktsförklaringen för påskrift.

Hälsningar
Hans Rode

Datum: 2009-05-05 Beteckning: PM

Avsiktsförklaring våren 2009 ang. Stockholmsförhandlingen m.m. Finansiering/ genomförande

Bakgrund

I december 2007 träffades en överenskommelse mellan Staten och Stockholmsregionen beträffande en samlad trafiklösning för Stockholmsregionen för miljö och tillväxt. Överenskommelsens omfattning i Stockholmsförhandlingen var för perioden 2008-2020 drygt 100 miljarder kronor.

I överenskommelsen framgår att det fortsatta arbetet med en finansiering och genomförande av utbyggnad av vägar, spår m.m. skall hanteras i arbetet med de kommande Nationella och Regionala planerna.

I det åtgärdsplaneringsdirektiv som Regeringen beslutade om vid årsskiftet 2008-2009 anges också att "Förbifart Stockholm" skall ingå i den Nationella planen.

Åtgärdsplaneringen

Inom ramen för åtgärdsplaneringen har Vägverket tillsammans med Kommunförbundet Stockholms län, Stockholms stad, Länsstyrelsen m.fl. prövat möjligheten att nyttja trängselskatt och kommande avgift på Essingeleden samt medfinansiering i de olika väg- och järnvägsprojekten för finansiering av viktiga delar av Stockholmsförhandlingen.

En ny förutsättning, som tillkommit efter att Stockholmsöverenskommelsen tecknats, är att s.k. OPS-lösningar för statens finansiering av infrastruktur inte är aktuella. En annan ny förutsättning är att flera projekt, framförallt

spårprojekten, idag bedöms klart dyrare än när Stockholmsförhandlingen genomfördes under 2007.

Mot bakgrund av behovet att få viktiga objekt som är kopplade till såväl miljö som tillväxt genomförda har arbetet bedrivits utifrån ett helhetsperspektiv innebärande att såväl Förbifart Stockholm som andra projekt i de Nationella och Regionala planerna har bedömts utifrån detta perspektiv.

Finansieringskällor

1. Statligt anslag
2. Trängselskatt
3. Medfinansiering från kommun eller annan intressent
4. Brukaravgift

Finansieringsupplägg

De ingående delarna i förslag till finansieringsupplägg är följande:

1. Trängselskatt upptas under cirka 30 år för finansiering av Förbifart Stockholm samt väganknutna investeringar, i enlighet med lag om trängselskatt, för 5 miljarder.
2. Inflationsuppräknings av trängselskatten sker från 2012, när Förbifarten börjar byggas.
3. Trängselskatt upptas på Essingeleden då Förbifarten öppnas för trafik, vilket bedöms ske 2020.
4. Statens anslag till Förbifart Stockholm utgörs av 5 miljarder som anslås från 2015.
5. Medfinansiering från kommuner eller annan intressent inom väg och järnvägsprojekt sker i enlighet med direktiven för åtgärdsplaneringen och genomförda förhandlingar genom bidrag + brukaravgift.
6. Stockholms stads bidrag på 1,25 miljarder i 2007 års penningvärde går till Tvärbanan Solna/ Kista.

Avsiktsförklaringens innehåll och struktur

Denna övergripande avsiktsförklaring samt bifogade avsiktsförklaringar beträffande objekt utgår ifrån följande:

Regionen och staten tar ett gemensamt ansvar för finansiering och genomförande av "Förbifart Stockholm" genom statligt anslag och intäkter från trängselskatt.

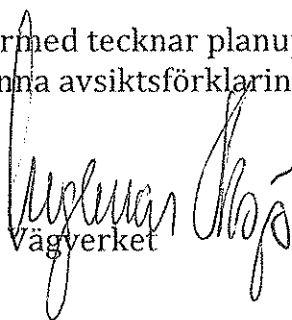
Regionen och staten tar också ett ansvar för att väganknutna objekt av stor vikt genomförs genom finansiering med bl.a. trängselskatt.

Medfinansiering sker från kommun eller annan intressent på objektsnivå i enlighet med bifogade avsiktsförklaringar.

Brukaravgifter används i vissa objekt för finansieringen

Om de angivna objekten ingår i förslag till planer till regeringen skall avtal tecknas före den 1 november 2009. I dessa avtal skall de närmare detaljerna anges.

Härmed tecknar planupprättarna, regionala företrädare och finansiärer denna avsiktsförklaring som inspel i den pågående åtgärdsplaneringen.



Vägverket

Stockholm stad

Kommunförbundet Stockholms län

Stockholms läns landsting

Länsstyrelsen Stockholms län

Banverket

Förbifart Stockholm

Prisnivå 2009-06

År	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Summa
Inv (mkr)	84	116	200	300	1100	2800	4500	4000	4200	4000	3600	2000	1000	400	28300
Inv övr				80	520	1200	1400	1200	600						5000
Anslag								500	1000	1000	800	300	1000	400	5000

Ökning trängselskatteavgift med inflation från 2012, Trafikökning 0,5 % per år från 2012, inv utanför Förbifarten 5 000 mkr 2011 - 2016. Statliga anslag 5 000 mkr

Byggekostnadsökning 2 %/år. Inflation 2 %/år. Låneränta 5 %/år

Drift Trängselskattesystemet 324 mkr år 2009, 250 mkr år 2010 och framåt.

Årlig trafikökning 2007 – 2012 1,43 %/år, 2012 – 2020 0,5%, 2020 – och framåt 0,5 %/år

Intäkt Trängselskattesystemet 850 mkr år 2008, 847 mkr år 2009, 859 mkr år 2010, 872 mkr år 2011, 1044 mkr år 2012 inkl miljöbilar. Ökning av trängselskatt motsvarande inflation 2% från 2012 samt ökning motsvarande trafikökningen.

Intäkt 2021 inkl Essingeleden 1318 mkr i prisnivå 2009.

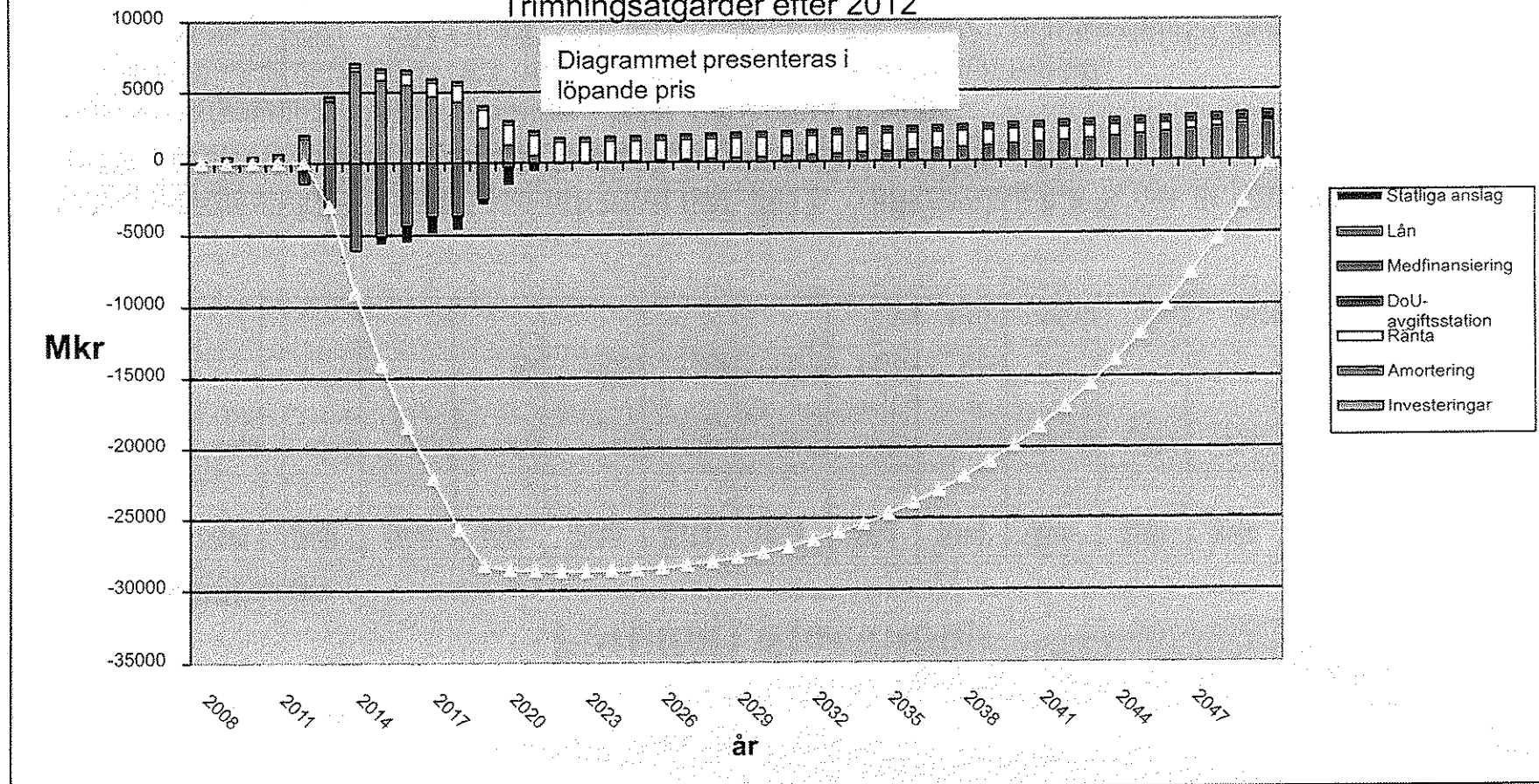
Trimningsåtgärder 113 mkr år 2009, 125 mkr år 2010, 50 mkr år 2011, 50 mkr år 2012 och framåt

Övriga VV åtgärder 262 mkr år 2009, 185 mkr år 2010

Bidrag från Stockholms stad 1 400 mkr år 2012

Återbetalningstid 30 år

Kassaflöde, Förbifart Stockholm. Löpande priser. Inflationsuppräknad skatt, Trafikökning 0,5%/år. Tillägg inv. utanför Förbifarten 5 000 mkr 2011 - 2016. Trimmingsåtgärder efter 2012



Avsiktsförklaring

Haninge kommun har tillsammans med Vägverket identifierat möjligheter till medfinansiering av projektet Trafikplats Vega

Arbetet har genomförts inom 3 områden:

1. Kommunalt bidrag utifrån väghållaransvar
2. Nyttor genom alternativ markanvändning
3. Möjlig förskottering

I bifogade projektredovisning framgår att den bedömda kostnaden för projektet är cirka 317 miljoner i 2008 års penningvärde. Denna avsiktsförklaring baseras på att objektet Trafikplats Vega ingår i kommande planer från 1/1 2010 samt att byggstart sker år 2013/2014 och att statliga/kommunala medel anslås samma år.

1. Haninge kommun bidrar med xx miljoner kronor baserat på vägutformning/standard.
2. Haninge kommun bidrar med xx miljoner till projektet trafikplatsen.
3. Haninge kommun förskotterar miljoner kronor till projektet. (prövas under hösten 2009)

Om objektet Trafikplats Vega ingår i Vägverkets förslag till plan till Regeringen skall avtal tecknas före den 1 november 2009.

Bilagor: Projektbeskrivning Trafikplats Vega.

Haninge den

Solna den

Haninge kommun
Kommunstyrelsens ordförande
Gilbert de Wendel

Vägverket
Regionchef
Christer Agerback

Avsiktsförklaring

Huddinge kommun har tillsammans med Vägverket identifierat möjligheter till medfinansiering av Södertörnsleden/Masmolänken.

Arbetet har genomförts inom 3 områden:

1. Kommunalt bidrag utifrån väghållaransvar/alternativ markanvändning.
2. Brukaravgift

I bifogade projektredovisning framgår att den bedömda kostnaden för Södertörnsleden är 1505 miljoner samt för Masmolänken 1202 miljoner i 2008 års peningvärde. Denna avsiktsförklaring baseras på att objektet Södertörnsleden/Masmolänken ingår i kommande planer från 1/1 2010 samt att byggstart sker år 2010 och att statliga/kommunala medel anslås samma år.

1. Huddinge kommun bidrar xxx med miljoner baserat på väghållaransvar.(vägutformning och vägstandard) samt alternativ markanvändning.
2. Brukaravgift på Masmolänken med intäkt för del av investeringen.

Om objektet Södertörnsleden/Masmolänken ingår i Vägverkets förslag till plan skall överenskommelse träffas med Vägverket om medfinansieringen före 1 november 2009.

Stockholm den

Huddinge kommun
Kommunstyrelsens ordförande
Daniel Dronjak Nordqvist

Vägverket
Generaldirektör
Ingemar Skogö

Avsiktsförklaring

Nacka och Värmdö kommuner har tillsammans med Vägverket identifierat möjligheter till medfinansiering av Skurubron.

Arbetet har genomförts inom 4 områden:

1. Kommunalt bidrag utifrån väghållaransvar
2. Nyttor genom alternativ markanvändning
3. Möjlig förskottering
4. Brukaravgifter

I bifogade projektbeskrivning framgår att den bedömda kostnaden för Skurubron är 857 miljoner (inklusive produktionsstöd) i prisnivå 2008/06. Denna avsiktsförklaring baseras på att objektet Skurubron ingår i kommande planer från 1/1 2010 samt att byggstart sker 2014 och att statliga/kommunala medel anslås samma år. Beräkningen av intäkt från brukaravgift har utgått ifrån en passageavgift på 4-5 kronor under cirka 10-15 år med antagande om trafiksiffror baserat på RUFs.

- 3 Nacka o Värmdö kommuner är beredda att förskottera för att möjliggöra tidigare start av projektet.(frågan prövas under hösten 2009)
- 4 Nacka o Värmdö kommuner bidrar till investeringen genom brukaravgift med xxx miljoner kronor (i dagens penningvärde) och kapitalkostnader för denna del samt investering/drifstkostnad för avgiftssystemet under cirka 10-15 år.

Om objektet ingår i Vägverkets förslag till plan skall överenskommelse träffas med Vägverket före den 1 november 2009. Närmare detaljer om åtagande mm. kommer att framgå av kommande avtal.

Nacka kommun

Värmdö kommun

Vägverket

Erik Langby

Lars-Erik Alversjö

Christer Agerback

Bilagor: Projektbeskrivning

Avsiktsförklaring

Vallentuna kommun har tillsammans med Vägverket identifierat möjligheter till medfinansiering av projektet Vallentuna Centrum, väg 268.

Arbetet har genomförts inom 3 områden:

1. Kommunalt bidrag utifrån väghållaransvar
2. Nyttor genom alternativ markanvändning
3. Möjlig förskottering

I bifogade projektredovisning framgår att den bedömda kostnaden för projektet är cirka 231 miljoner i 2009 års penningvärde. Denna avsiktsförklaring baseras på att objektet Vallentuna Centrum, väg 268 ingår i kommande planer från 1/1 2010 samt att byggstart sker år 2010 och att statliga/kommunala medel anslås samma år. Uppräkning av investeringskostnaden har skett baserat på avtal som träffats 2007 för såväl Vallentuna kommun som Vägverkets del av projektet.

1. Vallentuna kommun bidrar med xxx miljoner kronor baserat på vägutformning/standard samt marknyttor.
2. Enligt ovan.
3. Vallentuna kommun förskotterar, vid behov, som regleras i kommande avtal, xxx miljoner kronor till projektet.

Om objektet Vallentuna Centrum ingår i Vägverkets förslag till plan till Regeringen skall avtal tecknas före den 1 november 2009.

Bilagor: Projektbeskrivning Vallentuna Centrum.

Vallentuna den

Solna den

Vallentuna kommun
Kommunstyrelsens ordförande
Örjan Lid

Vägverket
Regionchef
Christer Agerback

Avsiktsförklaring

Norrtälje kommun har tillsammans med Vägverket identifierat möjligheter till medfinansiering av projektet väg 76 förbi Norrtälje.

Arbetet har genomförts inom 3 områden:

1. Kommunalt bidrag utifrån väghållaransvar
2. Nyttor genom alternativ markanvändning
3. Möjlig förskottering

I bifogade projektredovisning framgår att den bedömda kostnaden för projektet är cirka 300 miljoner i 2008 års penningvärde. Denna avsiktsförklaring baseras på att objektet väg 76 förbi Norrtälje ingår i kommande planer från 1/1 2010 samt att byggstart sker år och att statliga/kommunala medel anslås samma år.

1. Norrtälje kommun bidrar med xx miljoner kronor baserat på vägutformning/standard.
2. Norrtälje kommun bidrar med xx miljoner baserat på marknyttor
3. Norrtälje kommun förskotterar (beloppet anges i kommande avtal) miljoner kronor till projektet.

Om objektet väg 76 förbi Norrtälje ingår i förslag till Regionala plan till Regeringen skall avtal tecknas före den 1 november 2009.

Bilagor: Projektbeskrivning väg 76 förbi Norrtälje, genomförandeavtal och markvärdesanalys.

Norrtälje den

Solna den

Norrtälje kommun
Kommunstyrelsens ordförande
Kjell Jansson

Vägverket
Regionchef
Christer Agerback

Avsiktsförklaring

Täby kommun har tillsammans med Vägverket identifierat möjligheter till medfinansiering av projekten Viggbyholm och Roslags Näsby trafikplatser.

Arbetet har bedrivits inom 3 områden:

1. Kommunalt bidrag utifrån väghållaransvar
2. Nyttor genom alternativ markanvändning
3. Möjlig förskottering

I bifogade projektredovisning framgår att den bedömda kostnaden för trafikplatserna är cirka 326 miljoner i 2009 års peningvärde.

Denna avsiktsförklaring baseras på att trafikplatserna ingår i kommande planer samt att byggstart kan ske år 2012 samt att kommunala och statliga medel anslås samma år.

1. Täby kommun bidrar med xx miljoner baserat på väghållaransvar.
2. Täby kommun bidrar med xx miljoner baserat på marknyttor och väghållaransvar
3. Täby kommun förskotterar (prövas hösten 2009)

Om objekten ingår i kommande planer skall avtal tecknas före den 1 november 2009.

Bilaga: Projektbeskrivning bifogas.

Täby kommun

Vägverket

Kommunstyrelsens ordförande

Vägdirektör

Leif Gripestam

Christer Agerback