



PM 2009: RVIII (Dnr 328-1590/2002)

## Konstfrusen isbana i Humlegården Hemställan från Östermalms stadsdelsnämnd

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande  
Hemställan från Östermalms stadsdelsnämnd om en konstfrusen isbana i Humlegården anses besvarad med vad föredragande borgarråd anför i denna promemoria.

**Föredragande borgarrådet Madeleine Sjöstedt** anför följande.

### *Ärendet*

Ärendet aktualiserades genom ett medborgarförslag 2002 ställt till Östermalms stadsdelsnämnd, då gatu- och fastighetsnämnden hade investeringsansvaret i parker.

Ett parkdokument för Humlegården togs fram 2003 av gatu- och fastighetsnämnden i samråd med stadsdelsnämnden. I parkdokumentet fanns inte ett förslag till isbana med och på den plats där isbanan skulle kunna placeras föreslogs att en street-skatebana skulle anläggas för att stimulera till spontanidrott.

Under dokumentets utarbetande inhämtades synpunkter från Statens fastighetsverk (som förvaltar parkens södra halva), Stockholms stadsmuseum, skönhetsrådet, stadsbyggnadskontoret, Humlegårdens vänner m.fl. Samtliga instanser var positiva till de åtgärder som föreslogs i dokumentet. Ett öppet seminarium anordnades av gatu- och fastighetsnämnden där förslagen i dokumentet presenterats för intresserade. Parkdokumentet har även varit utställt på medborgarkontoret i Fältöversten.

I november 2005 beslutade Östermalms stadsdelsnämnd att godkänna förslaget och arbetar nu vidare med tilldelade investeringsmedel i parkdokumentets intentioner. Delar av de i parkprogrammet föreslagna åtgärder är klara bl.a. street-skatebanan och återskapande av plantering som uppfördes i samband med att Linnéstatyn restes 1885.

### *Beredning*

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, idrottsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden.

*Stadsledningskontoret* har inga ytterligare synpunkter i ärendet.

*Idrottsnämnden* ser positivt på att en konstfrusen isbana anläggs i Humlegården under förutsättning att nämnden inte drabbas av några investerings- och/eller driftkostnader.

*Trafikkontoret* anser i ett kontorsyttrande att en konstfrusen isbana i Humlegården skulle bli dyr och svår att genomföra.

### *Mina synpunkter*

Behovet av fler idrottsanläggningar och bättre möjligheter för barn och unga att motionera i innerstaden, som ligger till grund för medborgarförslaget om en konstfrusen isbana i Humlegården, är väl känt sedan länge. Initiativtagaren visar också att det finns ett brett stöd från allmänheten för att åtgärda problemen. Tack vare detta medborgarförslag och andra initiativ arbetar staden sedan några år tillbaka i förslagets riktning, även om det inte kommer att byggas en konstfrusen isbana i just Humlegården.

Arbetet med att förbättra möjligheterna för stockholmarna att motionera ligger högt på stadens agenda. De senaste tio åren har idrottsnämnden investerat nästan två miljarder kronor i nya idrottsanläggningar och i förbättringar av redan befintliga, och ytterligare fyra miljarder i drift och underhåll. Investeringsnivån har dessutom ökat betydligt de senaste åren. En av prioriteringarna är att förutsättningarna för spontanidrott ska vara så bra som möjligt i alla delar av staden.

Flera stadsdelsnämnder och facknämnder har också investerat i idrotts- och motionsanläggningar. I innerstaden har detta bland annat lett till att idrottsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden har samarbetat om investeringen i en kombinerad konstfrusen isbana och konstgräsplan i Vasaparken. Idrottsnämnden och flera stadsdelsnämnder har byggt plastisbanor runt om i staden de senaste vintrarna, av vilka Östermalms stadsdelsnämnd har lagt en i Humlegården.

Idrottsnämnden är också mitt i arbetet med att bygga ut anläggningarna på Östermalms IP, så att den tidigare grusplanen med en is-oval på vintern, numera består av en 11-manna och två 7-manna konstgräsplaner på sommaren och en lika stor is-yta för allmänhetens åkning på vintern.

Östermalms stadsdelsnämnd arbetar med att utveckla idrotts- och rekreationsytorna i stadsdelens parker. Bland annat har det lett till en skateboardanläggning i Humlegården, och till att fotbollsplanen i Tessinparken kommer att beläggas med konstgräs. Förra året invigdes även en konstgräsplan på Östra reals gymnasium.

Arbetet med att förbättra idrotts- och motionsanläggningarna i innerstaden kommer att fortsätta under åren som kommer. Medborgarnas deltagande och initiativ i detta arbete är viktigt även i fortsättningen.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande

Hemställan från Östermalms stadsdelsnämnd om en konstfrusen isbana i Humlegården anses besvarad med vad föredragande borgarråd anför i denna promemoria.

Stockholm den 13 augusti 2009

MADELEINE SJÖSTEDT

*Bilaga*

Medborgarinitiativ

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## ÄRENDET

Ärendet aktualiserades genom ett medborgarförslag 2002 ställt till Östermalms stadsdelsnämnd, då gatu- och fastighetsnämnden hade investeringsansvaret i parker.

Ett parkdokument för Humlegården togs fram 2003 av gatu- och fastighetsnämnden i samråd med stadsdelsnämnden. I parkdokumentet fanns inte ett förslag till isbana med och på den plats där isbanan skulle kunna placeras föreslogs att en street-skatebana skulle anläggas för att stimulera till spontanidrott.

Under dokumentets utarbetande inhämtades synpunkter från Statens fastighetsverk (som förvaltar parkens södra halva), Stockholms stadsmuseum, skönhetsrådet, stadsbyggnadskontoret, Humlegårdens vänner m.fl. Samtliga instanser var positiva till de åtgärder som föreslogs i dokumentet. Ett öppet seminarium anordnades av gatu- och fastighetsnämnden där förslagen i dokumentet presenterats för intresserade. Parkdokumentet har även varit utställt på medborgarkontoret i Fältöversten.

I november 2005 beslutade Östermalms stadsdelsnämnd att godkänna förslaget och arbetar nu vidare med tilldelade investeringsmedel i parkdokumentets intentioner. Delar av de i parkprogrammet föreslagna åtgärder är klara bl.a. street-skatebanan och återskapande av plantering som uppfördes i samband med att Linnéstatyn restes 1885.

### **Östermalms stadsdelsnämnd**

**Östermalms stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 25 april 2002 att godkänna medborgarförslaget och hemställa hos kommunstyrelsen att uppdra till gatu- och fastighetsnämnden att anlägga en konstfrusen isbana i Humlegården.

**Östermalms stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 26 mars 2002 har i huvudsak följande lydelse.

Ulrika Oldmark har tillskrivit stadsdelsförvaltningen 2001-02-08 och 2002-02-08 framfört ett önskemål om en konstfrusen isbana i Humlegården på bollplanen i anslutning till arbetsdepån mot Engelbrektsgatan. Då förvaltningen inte svarat på skrivelserna har hon 2002-03-13 lämnat ett medborgarförslag med samma innehåll.

Ulrika Oldmark framhåller att "De senaste årens vintrar har med sin avsaknad av snö och kyla gjort att alla dessa otaliga, främst barnfamiljer, som förr om åren kunnat glädja sig åt uteliv med pulka- och skridskoåkning i Humlegården uteblivit. Livet i parken är så gott som dött under vintrarna, med undantag av ett antal hundägare som rastar sina hundar." Ulrika Oldmark har gjort en uppskattning av antalet förskolor och skolor runt Humlegården och antalet besökare i parken och menar att antalet mer än väl motiverar kravet på en konstfrusen isbana. En namninsamling pågår och som avses överlämnas vid stadsdelsnämndens sammanträde.

Stadsdelsförvaltningen anser att en konstfrusen isbana i Humlegården skulle vara ett välbehövligt komplement till stadsdelens offentliga verksamheter och ett bra komplement till Humlegårdens verksamheter i synnerhet. I Humlegården finns också en lämplig yta, som kan förändras utan att övriga parken störs eller förstörs. Den föreslagna platsen är en redan hårdgjord yta, som sommartid används till bollspel och vintertid kan spolas till is. I anslutning till planen finns lokaler som kan användas till omklädningsrum. De senaste åren har vi lyckats spola upp naturisbanor på Östermalm bara vid något enstaka tillfälle.

Organisatoriskt har stadsdelsnämnden drift- och underhållsansvar för parken medan ansvaret för förändringar och investeringar åvilar gatu- och fastighetsnämnden. Idrottsnämnden

har ett helhetsansvar för idrottsanläggningar på planlagd idrottsmark.

Stadsdelsförvaltningen har tillsammans med Ulrika Oldmark träffat idrottsförvaltningen och gatu- och fastighetskontoret för att dels höra deras inställning till projektet, dels höra deras syn på investeringen.

Förvaltningarna är positiva till förslaget både placeringen och behovet. Idrottsnämnden har en långtidsplanering för investeringar i anläggningar, främst ridsport och arenaidrott, där inte mindre anläggningar i parker ingår. Investeringskostnaden uppskattas till 7-8 mkr inklusive konstgräsbeläggning. Förhållandena på platsen är ej kontrollerade. Driftkostnaden uppskattas till ca 0,5 mkr/år.

Stadsdelsförvaltningen anser att det är en angelägen sak att få en lek- och träningsanläggning, där en mer opretentiös verksamhet kan bedrivas för barn och ungdomar. Om den gamla bollplanen får en konstgräsbeläggning för lek och spel under den tid då det inte är konstis, skulle det spara slitage på övriga delar av parken. Stadsdelsförvaltningen är därför positiv till att en konstfrusen isbana anläggs på den gamla bollplanen med förbehållet att kostnader för drift- och underhåll av anläggningen inte får påverka övrig verksamhet i stadsdelens parker.

Om stadsdelsnämnden är positiv till medborgarförslaget föreslår förvaltningen att en hemställan går till kommunstyrelsen att ta uppdrag till gatu- och fastighetsnämnden att anlägga en konstfrusen isbana i Humlegården.

## BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, idrottsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden.

### **Stadsledningskontoret**

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 21 juli 2007 har i huvudsak följande lydelse.

Ärendet aktualiserades genom ett medborgarförslag 2002 ställt till Östermalms stadsdelsnämnd, då gatu- och fastighetsnämnden hade investeringsansvaret i parker.

Ett parkdokument för Humlegården togs fram 2003 av gatu- och fastighetsnämnden i samråd med stadsdelsnämnden. I parkdokumentet fanns inte ett förslag till isbana med och på den plats där isbanan skulle kunna placeras föreslogs att en street-skatebana skulle anläggas för att stimulera till spontanidrott.

Under dokumentets utarbetande har synpunkter inhämtats från Statens fastighetsverk (som förvaltar parkens södra halva), Stadsmuseum, skönhetsrådet Stadsbyggnadskontoret, Humlegårdens Vänner m fl. Samtliga instanser var positiva till de åtgärder som föreslogs i dokumentet. Ett öppet seminarium anordnades av gatu- och fastighetsnämnden där förslagen i dokumentet presenterats för intresserade. Parkdokumentet har även varit utställt på medborgarkontoret i Fältöversten.

I november 2005 beslutade Östermalms stadsdelsnämnd att godkänna förslaget och arbeta nu vidare med tilldelade investeringsmedel i parkdokumentets intensioner. Delar av de i parkprogrammet föreslagna åtgärder är klara bl.a. street-skatebanan och återskapande av plantering som uppfördes i samband med att Linnéstatyn restes 1885.

Stadsledningskontoret har inga ytterligare synpunkter i detta ärende och lämnar därför inget formellt tjänsteutlåtande.

## **Idrottsnämnden**

**Idrottsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 28 augusti 2002 att som svar på remissen angående konstfrusen isbana i Humlegården överlämna och åberopa förvaltningens tjänsteutlåtande.

**Idrottsförvaltningens** tjänsteutlåtande daterat den 27 juni 2002 har i huvudsak följande lydelse.

I ett medborgarförslag ställt till Östermalms stadsdelsnämnd föreslås att en konstfrusen isbana anläggs på en mindre bollplan (s.k. kaninbur) i Humlegården, bland annat för att öka möjligheten till skridskoåkning samt att få mera liv i parken under vintertid. Stadsdelsförvaltningen omnämner även att bollplanen bör erhålla en konstgräsbeläggning.

Humlegården är i gällande plan parkmark. Idrottsnämnden har idag ingen verksamhet eller ansvar i Humlegården. Investeringsansvaret för en konstfrusen isbana och konstgräsbollplan i Humlegården åvilar helt gatu- och fastighetsnämnden. Östermalms stadsdelsnämnd svarar för skötsel och underhåll av parken och dess innehåll.

Förvaltningen ser det som viktigt att parkerna öppnas upp för spontant idrottande med den inriktning som stadsdelsförvaltningen formulerat. Det stämmer helt med det idrottspolitiska program som kommunfullmäktige antog 2001 och där det bland annat uttalas att idrott för barn ska kunna bedrivas i enkla former i barnens närområde.

Förvaltningen ser positivt på att en konstfrusen isbana anläggs i Humlegården under förutsättning att förvaltningen inte drabbas av några investerings- och/eller driftkostnader.

## **Trafik- och renhållningsnämnden**

**Trafik- och renhållningsnämnden** har inte behandlat ärendet. Trafikkontoret har däremot lämnat ett kontorsyttrande.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 8 juli 2009 har i huvudsak följande lydelse.

Ansvar för Humlegården ligger på Östermalms stadsdelsförvaltning sedan 2005.

En upprustning av parken, där stadsdelen har sökt medel centralt genom SLK, har pågått sedan 2006 och förväntas bli klar till 2010 eventuellt 2011. Projektledning av denna parkinvestering sker från Trafikkontoret. En efterfrågan från stadsdelen att främja ungdomsaktiviteter i parken har lett till att en skateboard-anläggning med s.k. Streetskate har byggts intill fotbollsplan. Man valde även att anlägga den för stadsdelen eftertraktade konstgräsplanen i Tessinparken som har en större 7-mannaplan, istället för på den mindre i Humlegården (s.k. kaninbur).

En konstfrusen isbana är en mycket dyr investering för stadsdelen (investeringskostnad i Vasaparken blev ca 12 milj. och finansierades av exploateringsmedel) och ryms ej i den centrala investeringsmedelpott för alla stadens parkinvesteringar. En sådan anläggning kräver teknikbyggnad och från andra anläggningar har man märkt problem med höga bullernivåer. Bullerrisken är påtaglig då en sådan anläggning skulle ligga mycket nära de boende längs med Engelbrektskatan. Driftskostnaden för stadsdelen blir även den mycket hög, ca 1 milj./år är driftskostnaden för Vasaparkens isbana.

Från stadsdelens sida har det ej inkommit några fler frågor eller önskemål om en konstfrusen isbana i Humlegården och i dagsläget känns en sådan anläggning i parken inaktuell och svår att genomföra.

