

1. Sammanfattning

Promemorian innehåller Transportstyrelsens och Kronofogdemyndighetens gemensamma förslag till regler som syftar till att försvåra verksamheten med bilmålvakter och minska antalet fordonsrelaterade skulder.

Förslagen innebär sammanfattningsvis att

- En legal panträtt införs i det fordon som föranlett skulden för stat och kommuns fordran på trängselskatt, fordonsskatt och felparkeringsavgift.
- Stat och kommun får flytta ett felparkerat fordon vars registrerade ägare har obetalda felparkeringsavgifter på mer än 10 000 kr och behöver inte lämna ut fordonet förrän skulderna betalats
- Användningsförbud enligt VTSL ska gälla även om den obetalda fordonsskatten avser tid före det närmast föregående beskattningsåret
- Ett enhetligt sanktionssystem införs för fordonsskatt och trängselskatt
- Transportstyrelsen ges möjlighet att vägra registrering av ägare till fordon om den nye ägaren sedan tidigare har obetalda fordonsrelaterade skulder på ett betydande belopp

I promemorian påtalas även behovet av att skärpa bötesstraffen hänförliga till användningen av ett fordon som är belagt med användnings- eller körförbud, eller som är avställt.