

Sammanfattning

Trafikverket och länen har regeringens uppdrag att upprätta långsiktiga planer för statliga insatser i vägar, järnvägar och annan transportinfrastruktur för perioden 2010–2021. I Stockholms län ska enligt gällande beslut Länsstyrelsen ta fram en länsplan för regional transportinfrastruktur.

Utgångspunkten för åtgärdsplaneringen är Stockholmsförhandlingen. Denna är djupt förankrad och ligger till grund för länets prioritering av objekt i såväl regional som nationell plan.

Stockholm har ett strategiskt läge mitt i Östersjöregionen, som är ett av de mest tillväxtstarka och dynamiska områden i Europa. Det regionala transportsystemets effektivitet och tillförlitlighet är av central betydelse för näringslivets möjlighet att utveckla sin internationella konkurrenskraft.

Situationen i Stockholmsregionen med ett högt belastat transportnät och mycket snabb tillväxt gör att behovet är mycket stort av ny infrastruktur. För att möta utmaningarna och utveckla transportsystemet så att det möjliggör tillväxt och bidrar till en god miljö måste åtgärder genomföras i alla delar av transportsystemet. Behoven av både drift och underhåll av befintligt transportsystem och av nya systemåtgärder är omfattande.

- Strategin i Stockholmsregionen har varit och är att
- Stimulera täthet och flerkärnig utveckling
- Samordna utbyggnad av bebyggelse och transportsystem
- Effektiva och konkurrenskraftiga logistik tjänster
- Ett effektivt utnyttjande av infrastrukturen
- Förbättra och underhålla befintlig infrastruktur
- Bygga ny infrastruktur i en snabbt växande region

De föreslagna åtgärderna finns redovisade dels samlat för nationella och regionala objekt i länet dels preciserade för den aktuella och remitterade länsplanen 2010-2021.

Planförslaget bedöms ge stora förbättringar av tillgängligheten och skapar därigenom förutsättningar för regionens fortsatta tillväxt och sociala sammanhållning. Utmaningen att i regionen inrymma ytterligare en halv miljon invånare ser alltså ut att kunna mötas. För att nå klimatmålen räcker inte länsplanens innehåll, utan en rad ytterligare åtgärder måste samverka. Inga enskilda åtgärder ger tillräckliga effekter, exempelvis behöver styrmedel och stöd för effektivt resande och transporter skapas.

Förslaget redovisar hur genomförandet av Länsplanen 2010-2021 kommer att gå till inklusive hur eventuella avvikelser kommer att hanteras.

Tabell över den samlade åtgärdsplaneringen omfattande objekt i länsplan och nationell plan för plannivå 100 procent. Objekten är listade utifrån Stockholmsförhandlingens grupperingar. Krysset indikerar fördelning av objektets finansiering. Rubriken *övriga* avser brukaravgifter, näringsliv, kommuner och län utanför Stockholm.

Nr på karta		Kostn planperiod mkr	Länsplan	Nationell plan	Trängselskatt	Kommun	Landstinget	övriga
	Spår i nationell plan	39573						
1	Citybanan	18176		X		X	X	X
2	Nynäsbanan Västerhan-Tungelsta	643		X				
3	Nynäsgård mötestation	82		X				
	Kraftsamling Mälardalen	339		X				
4	Mälarbanan, Kallhäll - Barkarby	3 847		X				
5	Södertälje hamn - C dubbelspår	663		X				
6	Södertälje hamn bytespunkt, bidrag	78	X				X	
7	Södertälje C bytespunkt, bidrag	78	X				X	
8	Kombi Norr, Rosersberg, anslutning	500		X				X
9	Spårväg Ost/Saltsjöbanan, bidrag	3 400	X	X			X	
10	Spårväg Solna, bidrag	3 000	X	X			X	
11	Roslagsbanan etapp 1, bidrag	1000	X	X			X	
	Kommunala följdinvest., bidrag	170	X			X		
12	Roslagsbanan etapp 2, bidrag	1360	X				X	
13	Statlig följdinvestering, Arninge hpl	75	X		X			
14	Tvårspårväg Kista, bidrag	5050	X			X	X	
	Fordonsbidrag från föregående plan	1 112		X				

Nr på karta		Kostn planperiod mkr	Länsplan	Nationell plan	Trängselskatt	Kommun	Landstinget	övriga
	<u>Vägar i nationell plan</u>	12 494						
15	E20 Norra länken	6 218		X		X		X
16	E 18 Hjulsta - Kista	3 200		X				
17	E4 Södertälje - Hallunda	258		X				
18	E4 Tomtebodavägen - Haga Södra	764		X				
19	E4 Förbifart Stockholm, förhandling pågår			X	X			
20	Norrortsleden	1	X					
21	73 Älgviken - Fors	406	X	X				
22	259 Södertörnsleden	1 647		X				
	<u>Vägar i länsplan</u>	1 274						
23	268 Vallentuna tpl	231	X			X	X	
24	76 Förbifart Norrtälje, etapp 1	39	X					
25	222 Lugnet tpl	430			X	X		
26	226 Flaggplan-Vårsta	138			X	X		
27	267 Rotebro - Stäket	254			X	X		
	Div. återbetalning förskotteringar	182	X					
	<u>Spår i nationell plan</u>	3044						
28	Stockholms C - Sörentorp	156		X				
29	Mälarbanan Barkarby - Tomtebodavägen	795		X				
30	Nynäsbanan, etapp Tung-Hemfosa	400	X					
	Nynäsbanan, Godsanpassning kraft/buller	150	X					
31	Pendelstation Vega, bidrag	291	X			X	X	
	73 Vega, trafikplats väg, bidrag	317			X	X		
32	Bussterminal Slussen, bidrag	600	X			X	X	
33	Lidingöbanan upprustning, bidrag	295	X				X	
	Spårväg Syd, utredning	20	X					
	Spårväg Solna-Universitetet, utredn.	20	X					
	<u>Nationella vägar</u>	881						
34	E4 Norrtull-Kista	33		X				
35	E4 Rosersberg tpl	162		X		X		X
36	E4 tpl Måby	41		X				X

Nr på karta		Kostn planperiod mkr	Länsplan	Nationell plan	Trängselskatt	Kommun	Landstinget	övriga
37	E18 Tpl Viggbyholm	166		X		X		
38	E18 Tpl Roslags-Näsby	188			X	X		
39	E18 Danderyds ka - Arninge	291		X				
	<u>Vägar i länsplan</u>	3794						
40	76 Förbifart Norrtälje etapp 2	261			X	X		
41	222 Skurubron	858			X			X
42	222 Mölnvik - Ålstäket	236			X	X		
43	268 E4-Grana (Hammarbyalt)	480			X	X		
44	261 Tappström-Förbifarten etapp 1	306			X	X		
45	261 Förbifarten-Drottningholmsbron etapp 2	336	X			X		
46	261 Drottningholmsbron-Nockebybron etapp 3	282	X			X		
47	259 Masmolänken	1 035		X				X
	<u>Spår i nationell plan</u>	20						
	Roslagspilen, utredning	20	X					
	<u>Nationella vägar</u>	77						
48	E4 Upplands Väsby - Arlanda	77		X				
	<u>Vägar i länsplan</u>	1395						
49	226 Huddingevägen	685			X	X		
50	77 Länsgräns-Rösa	710			X	X		X
	<u>Nationella vägar övriga</u>	485						
51	E4, Essingeleden - Södra länken	127		X				
52	E18 Norrtälje-Kapellskär 2+1	72			X	X		
53	E20 Tpl Almnäs	40			X	X		
54	E18 Tpl Kockbacka	87		X		X		
55	E18 Tpl Kallhäll	53			X	X		
56	E18 Tpl Kungsängen	106			X	X		

Nr på karta		Kostn planperiod mkr	Länsplan	Nationell plan	Trängselskatt	Kommun	Landstinget	övriga
	<u>Vägar i länsplan övriga</u>	972						
57	226 Flaggplan-Södertörnsleden	458			X	X		
58	259 Haningeleden	110			X	X		
59	57 Gnesta-E4	101			X	X		X
61	276 Rosenkälla-Åkersberga etapp	81			X	X		
62	1103 Tulkavägen	62			X	X		X
63	229 Tpl Lindalen	35			X	X		
64	222 Tpl Kvarnholmen	125			X	X		
	<u>Regional kollektivtrafik på väg</u>	848						
	Gullmarsplan	105	X				X	
	Brommaplan	78	X				X	
	Övriga bytespunkter	485	X				X	
	Infartsparkeringar	180	X				X	
	<u>Regionala åtgärdsplaner</u>							
	Bibehålla tillgänglighet vid hastighetsöversyn		X					
	Trafiksäkerhet							
	Gång och Cykel		X					
	Miljö & Klimat		X					
	Kollektivtrafikens konkurrenskraft & prioriterat nät för funktionshindrade		X					
	Enskilda vägar		X					
	Smärre insatser för ökat bostadsbyggande		X					

Länsplan

Länsplanens innehåll redovisad inom angivna preliminära ramar.

	Kostn planperiod mkr	Länsram -25%	Länsram 100%	Länsram + 25%
Spår i nationell plan	14 211	3 710	3 710	3 710
Södertälje hamn bytespunkt (50%)	78	39	39	39
Södertälje C bytespunkt (50%)	78	39	39	39
Spårväg Ost/Saltsjöb (50% bidrag)	3 400	753	753	753
Spårväg Solna (50% bidrag)	3 000	844	844	844
Roslagsbanan etapp 1 (50% bidrag)	1 000	94	94	94
Kommunala följdinvesteringar	170	85	85	85
Roslagsbanan etapp 2 (50% bidrag)	1 360	680	680	680
Statlig följdinvestering, Arninge hpl	75	51	51	51
Tvärspårväg Kista (50% bidrag)	5 050	1 125	1 125	1 125
Vägar i länsplan	859	441	441	441
268 Vallentuna tpl	231	119	119	119
76 Förbifart Norrtälje, etapp 1	39	39	39	39
73 Älgviken-Fors återbetalning förskottering	406	100	100	100
Norrortsleden, återstående kostnad	1	1	1	1
Div. återbetalning förskotteringar	182	182	182	182
Spår i nationell plan	1 736	190	1 147	1 147
Nynäsb. Dbl spår etapputbyggnad	400		400	400
Nynäsb. Godsanpassning kraft/buller	150	150	150	150
Pendelstation Vega	291		110	110
Bussterminal Slussen (50%)	600		300	300
Lidingöbanan upprustning (50%)	295		147	147
Spårväg Syd (7400 mkr), utredning		20	20	20
Spårväg Solna-Univ. (2600 mkr) utredning		20	20	20
Vägar i länsplan	618		618	618
261 Förbifarten-Drottningholmsbron etapp 2	336		336	336
261 Drottningholmsb-Nockebybron etapp 3	282		282	282
Vägar i länsplan övriga	342			342
258 Hågelbyleden	202			202

	Kostn planperiod mkr	Länsram -25%	Länsram 100%	Länsram + 25%
73 Norvik-Älgviken	140			140
<u>Spår i nationell plan</u>	20	20	20	20
Roslagspilen, utredning	20	20	20	20
<u>Regional kollektivtrafik på väg</u>	848	423	423	423
Gullmarsplan	105	52	52	52
Brommaplan	78	39	39	39
Övriga bytespunkter	485	242	242	242
Infartsparkeringar	180	90	90	90
<u>Regionala åtgärdsplaner</u>	0	1 104	1 492	2 023
Bibehålla tillgänglighet vid hastighetsöversyn		155	200	400
Trafiksäkerhet		155	200	353
Gång och Cykel		352	400	400
Miljö & Klimat		97	97	175
Kollektivtrafikens konkurrenskraft & prioriterat nät för funktionshindrade		200	400	450
Enskilda vägar		45	45	45
Smärre insatser för ökat bostadsbyggande		100	150	200
<u>Övriga objekt</u>	1 425			1 090
Södertälje godsbangård/utfart hamn	50			50
Södertälje C bangård och plattformar	100			100
Skavstaby ökad kapacitet	605			605
Tillgänglighetsåtg gr linj Hagsätragren	16			8
Stationsuppr gröna linj Hagsätragren	234			117
Lidingöbanan, komm följdinv. Lidingöbron	130			65
Roslagsbanan etapp 2, kommunala följdinv.	290			145
Summa mkr	20 059	5 888	7 851	9 814