

**Utlåtande 2009:175 RIII (Dnr 311-2117/2009)**

**Tilläggsbeslut avseende detaljplan för Tvärbana Norr i tunnel under Traneberg, TDp 2007-36198-54**

**Medgivande hos Länsstyrelsen i Stockholms län till upphävande av del av detaljplan (delen depåtunnel)**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande

Stockholms kommun anmäler till Länsstyrelsen i Stockholms län i ärende om överklagande av kommunfullmäktiges beslut den 15 juni 2009, § 17, med stöd av PBL 13 kap. 8 § första stycket, att kommunen medger att den del av detaljplanen (delen depåtunnel), TDp 2007-36198-54, som överklagats, upphävs så att resterande delar av detaljplanen (tilläggsplanen) för Tvärbana Norr i tunnel under Traneberg kan vinna laga kraft.

**Föredragande borgarrådet Kristina Alvendal** anför följande.

*Ärendet*

Stadsbyggnadsnämnden godkände den 26 mars 2009 en detaljplan för Tvärbana Norr i tunnel under Traneberg i Stockholm. Kommunfullmäktige antog planen den 15 juni 2009. Syftet med planen är att möjliggöra att en tvärbana kan byggas mellan Alvik och Bällsta Bro inom Stockholms kommun. Tvärbanan fortsätter sedan till Sundbyberg och Solna.

*Beredning*

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsnämnden.

### *Mina synpunkter*

Under åren fram till 2030 beräknas Stockholms invånarantal växa till en miljon människor i kommunen och närmare tre miljoner i den omgivande regionen. För att klara den utvecklingen behöver Stockholm planera för framtiden och lära av de misstag som begåtts tidigare. Utbyggnaden av Tvärbanan är ett av de viktigaste infrastrukturprojekten i vår region. Det stämmer väl överens med vårt mål om *promenadstaden*, en tätare, tryggare och miljövänligare stad, och är ett steg på vägen bort från de historiska misstag som gjordes i samband med att spårvagnen nästan helt bannlystes från våra gator 1967.

När nu städerna Stockholm, Solna och Sundbyberg står inför att åter knytas samman med spårbunden kollektivtrafik är det viktigt att processen kan gå snabbt och smidigt. Därför föreslår jag att Stockholms stad hos Länsstyrelsen i Stockholms län med stöd av PBL 13 kap. 8 § första stycket medger att del av detaljplanen (delen depåttunnel) upphävs så att resterande delar av detaljplanen (tilläggsplan) för Tvärbanan Norr i tunnel under Traneberg kan vinna laga kraft.

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Särskilt uttalande** gjordes av borgarrådet *Yvonne Ruwaida* (mp) enligt följande.

Det är rimligt att återta detaljplanen för att inte försena genomförandet av Tvärspårvägen. Det innebär dock inte att vi har tagit ställning emot tunneln fram till spårvägsdepån i kvarteret Akka. Det är viktigt att staden med beslutet inte låser sig till en enda lösning för spårvagnsdepå, d v s avflyttning. Det är viktigt att behålla en viss flexibilitet. Frågan är om depåverksamhet kan delas upp i olika mindre depåområden. Den mycket omdiskuterade placeringen av ny depå vid Ekbacksvägen är inte bra och Miljöpartiet vill försäkra sig om att alternativ lokalisering utreds för en placering norr om Norrbackaleden eller på annan plats.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande

Stockholms kommun anmäler till Länsstyrelsen i Stockholms län i ärende om överklagande av kommunfullmäktiges beslut den 15 juni 2009, § 17, med stöd av PBL 13 kap. 8 § första stycket, att kommunen medger att den del av detaljplanen (delen depåttunnel), TDp 2007-36198-54, som överklagats, upphävs så att resterande delar av detaljplanen (tilläggsplanen) för Tvärbana Norr i tunnel under Traneberg kan vinna laga kraft.

Stockholm den 28 oktober 2009

På kommunstyrelsens vägnar:  
STEN NORDIN

Kristina Alvendal

*Ylva Tengblad*

**Särskilt uttalande** gjordes av *Emilia Hagberg* (mp) med hänvisning till det särskilda uttalandet av (mp) i borgarrådsberedningen.

## ÄRENDET

Stadsbyggnadsnämnden godkände den 26 mars 2009 en detaljplan för Tvärbana Norr i tunnel under Traneberg i Stockholm. Kommunfullmäktige antog planen den 15 juni 2009. Syftet med planen är att möjliggöra att en tvärbana kan byggas mellan Alvik och Bällsta Bro inom Stockholms kommun. Tvärbanan fortsätter sedan till Sundbyberg och Solna.

### Stadsbyggnadsnämnden

**Stadsbyggnadsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 8 oktober 2009 att

1. upphäva nämndens beslut 2009-09-03 § 12
2. hos länsstyrelsen, med stöd av PBL 13 kap. 8 § första stycket, medge att del av detaljplanen (delen depåtunnel) upphävs så att resterande delar av detaljplanen (tilläggsplanen) för Tvärbana Norr i tunnel under Traneberg kan vinna laga kraft.
3. överlämna ärendet till kommunfullmäktige för slutligt beslut.
4. förklara paragrafen omedelbart justerad.

**Stadsbyggnadskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 5 oktober 2009 har i huvudsak följande lydelse.

#### *Utlåtande*

Stadsbyggnadsnämnden godkände den 26 mars 2009 en detaljplan för Tvärbana Norr i tunnel under Traneberg i Stockholm. Kommunfullmäktige antog planen den 15 juni 2009. Syftet med planen är att möjliggöra att en tvärbana kan byggas mellan Alvik och Bällsta Bro inom Stockholms kommun. Tvärbanan fortsätter sedan till Sundbyberg och Solna.

Detaljplanen (tilläggsplanen) innehåller en ca 800 meter lång bergtunnel med huvudspår och depåspår. Depåtunneln ansluter till huvudtunneln och skapar en förbindelse till den befintliga depån i Alvik. Eftersom Alviksdepån föreslås ersättas med en ny depå i Ulvsunda, behöver depåtunneln sannolikt inte byggas ut.

Beslutet att anta planen har överklagats av bostadsrättsföreningen Drommen 1 som motsätter sig den planerade depåtunneln men har förövrigt inget att invända mot tvärbanan. Inga andra har överklagat denna plan.

Bostadsrättsföreningen Drommen 1 vill inte avsäga sig rätten att i framtiden kunna utnyttja bergvärme. Depåtunneln ligger rakt under deras fastighet.

Stadsbyggnadskontoret gör bedömningen att överklagandet från bostadsrättsföreningen Drommen 1 inte innebär några sådana invändningar mot planen, som ger

länsstyrelsen grund för att upphäva antagandebeslutet. Förutsatt att denna bedömning är riktig torde planen kunna vinna laga kraft i alla sina delar med undantag av att depå-tunneln upphävs.

Stadsbyggnadskontoret vill emellertid undvika att tvärbanan försenas, som enligt tidplanen ska börja byggas 2009 med i drifttagande 2013. Av detta skäl föreslår kontoret att detaljplanen i den del där depå-tunneln ingår upphävs, såsom framgår av kartan på sid 3. Hela detaljplanens utbredning framgår av kartan sid 4.

Ett medgivande från kommunen om att ett beslut om antagande av en detaljplan får upphävas i en viss del kan göras hos länsstyrelsen med stöd av PBL 13 kap 8 § första stycket. Kontoret föreslår att stadsbyggnadsnämnden medger ett sådant upphävande av delen depå-tunneln och överlämnar ärendet till kommun-fullmäktige för slutligt ställningstagande.

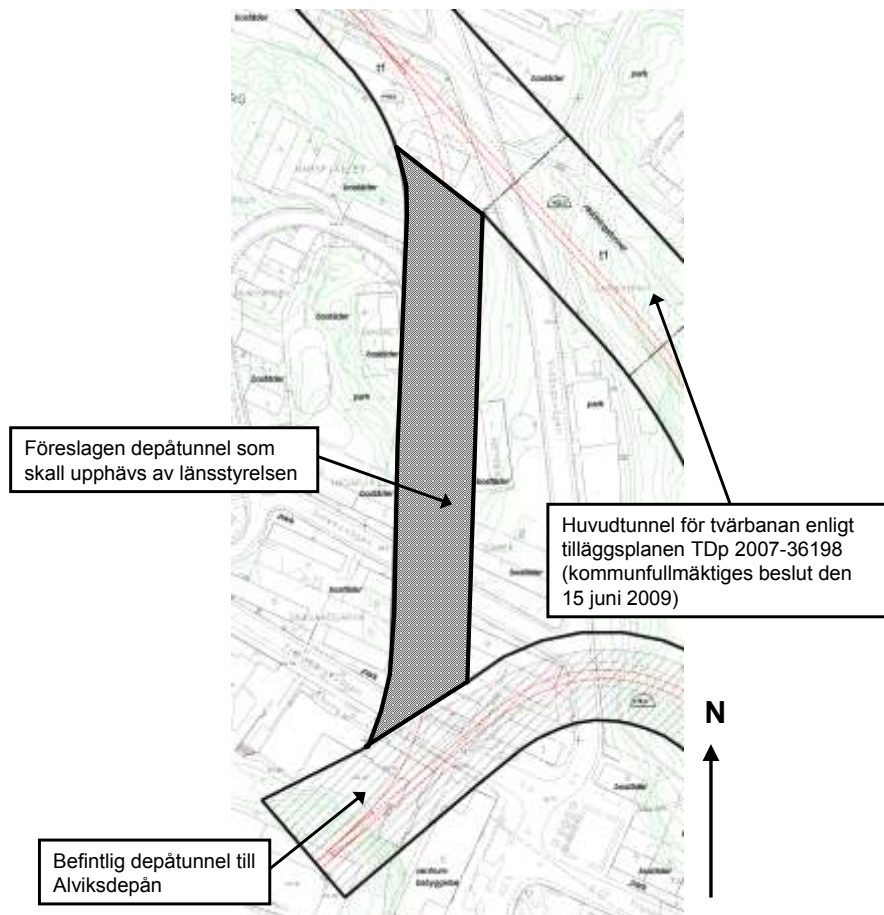
Stadsbyggnadsnämnden beslutade den 2009-09-03 §12 att med stöd av PBL

13 kap 8 § andra stycket överlämna till kommunfullmäktige för slutligt beslut att begära att detaljplanen (tilläggsplan) får genomföras i sådana delar som uppenbart inte berörs av överklagandet.

Kontorets bedömning är nu istället att den delen av detaljplanen som reglerar depå-tunneln måste utgå ur planen och att kommunfullmäktige bör medge att detaljplanen upphävs för den del som berör depå-tunneln för att på så sätt säkerställa att övriga delar av detaljplanen kan vinna laga kraft.

Kontoret föreslår därför nu ett medgivande till upphävande av detaljplanen i viss del enligt PBL 13 kap 8 § första stycket.

Kontoret vill avslutningsvis framhålla att genom detta tillvägagångssätt tillgodoses de invändningar som bostadsrättsföreningen Drommen 1 framfört i skrivelse av den 2009-07-01.



*Karta visar föreslagen depåtunnel, som är markerat med svarta streck, som skall upphävas.*

