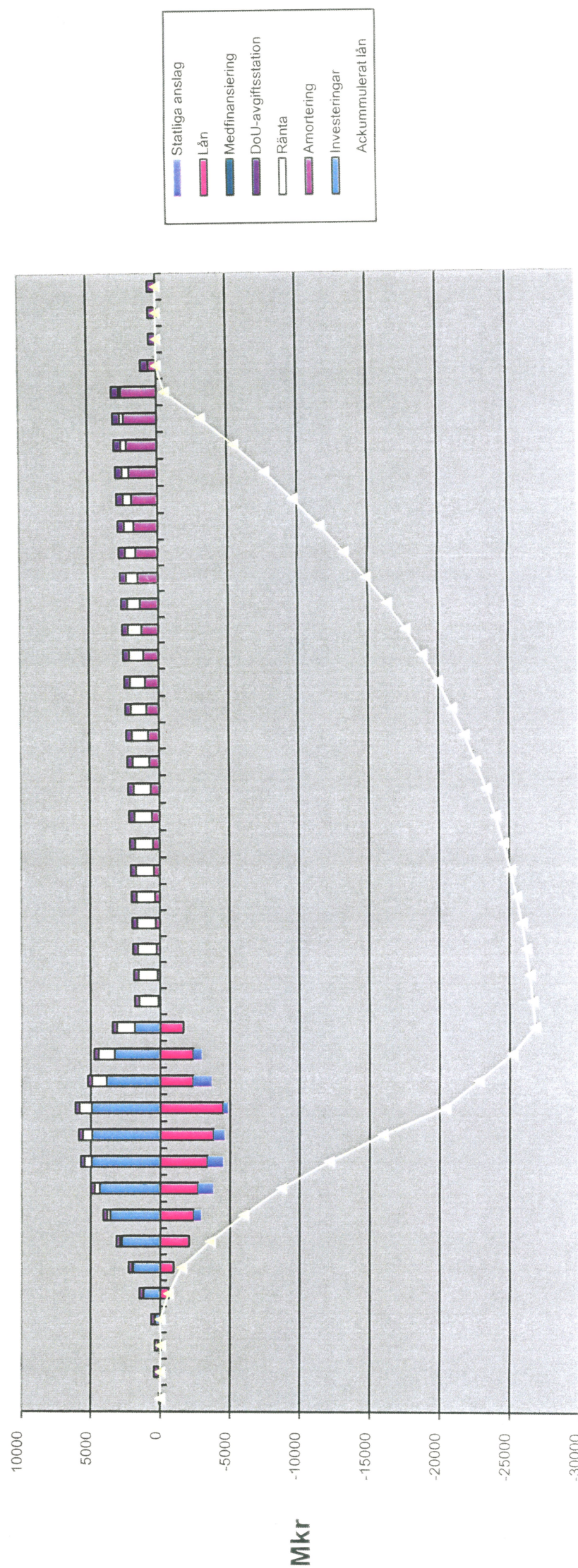


Presentation i löpande pris mkr Trängselskatten räknas upp med 2 % inflation, 0,5 % årlig trafikökning har använts i kalkylen: Trimningsåtgärder endast 2010.

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Utbetalningar:																		
Investeringar	82	116	146	365	1215	1947	2754	3583	4351	4933	4894	4937	3857	3263	1837			
Ränta	0			2	8	52	119	227	352	501	677	881	1048	1164	1261	1342	1334	1324
DoU-avgiftssystemet		324	250	255	260	265	271	276	282	287	293	299	305	311	317	323	330	336
Summa utbetalningar	82	440	396	622	1483	2265	3143	4087	4985	5721	5864	6116	5210	4738	3415	1665	1664	1660
Inbetalningar																		
Medfinansg Sthlms stad								555	1108	1154	819	360	1348	625				
Statliga anslag								1124	1152	1181	1210	1241	636	1735	1779	1823	1869	1916
Trängselskatt -2020	84	472	357	871	884	1069	1096											
Trängselskatt 2020-																		
Intäktsränta	0	1	1	4	4													
Lån/amortering			39	-39	600	942	2047	2408	2725	3386	3835	4516	2363	2377	1637	-158	-205	-256
Summa inbetalningar	84	473	396	836	1487	2012	3143	4087	4985	5721	5864	6116	5210	4738	3415	1665	1664	1660
Kassa	2	34	35	249	253													
Lån			39	600	600	1542	3589	5997	8721	12107	15942	20458	22821	25199	26835	26677	26472	26216

Kassaflöde, Förbifart Stockholm. Löpande priser. Inflationsuppräknad skatt, Trafikökning 0,5%/år. Tillägg inv. utanför Förbifarten 5 000 mkr. Trimningsåtgärder endast 2010. ÖFT 2020. Beräknad 2009-10-28



Ny beräkning efter att inflationsa  
inflation. Trafikökning 0,5 %/år. I  
ÖFT 2020-07. Avgift Essingeleden  
Mijöbilar ej avgift från 2012. Bort  
Robert Örtengren 09-10-27. Trim  
28 år.

2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
1311	1295	1277	1255	1231	1202	1170	1134	1094	1049	999	944	883	817	745	666	579	486	385	275	156
343	350	357	364	371	379	386	394	402	410	418	427	435	444	453	462	471	481	490	500	510
1654	1645	1634	1620	1602	1581	1557	1528	1496	1459	1417	1371	1319	1261	1197	1127	1051	967	875	775	666
1964	2013	2064	2116	2169	2223	2279	2336	2395	2455	2517	2580	2645	2711	2779	2849	2920	2994	3069	3146	3225
-310	-368	-430	-496	-567	-642	-722	-808	-899	-996	-1099	-1209	-1326	-1450	-1582	-1721	-1870	-2027	-2194	-2371	-2558
1654	1645	1634	1620	1602	1581	1557	1528	1496	1459	1417	1371	1319	1261	1197	1127	1051	967	875	775	666
25906	25537	25107	24611	24045	23402	22680	21872	20973	19976	18877	17668	16342	14892	13310	11589	9719	7692	5498	3127	569

intagandet mellan 2008 och 2009 har förändrats. Avgift ökar med nvestering fördelning enl plan och Robert Örtengren. Anslag enl plan. från 2020-07. Trängselskatteintäkt framräknat från utfall och prognos. tfall på miljöbilar har ej beräknats. Trängselskatteanvändning från ningsåtgärder endast 2010. Lånen återbetalda mars 2047 efter knappt

2047	2048	2049	2050
28			
520	531	541	552
549	531	541	552

3306	3389	3474	3561
-569			
2737	3389	3474	3561

2188	5046	7979	10988
------	------	------	-------