

Sammanfattning

Trafikverken och länen har regeringens uppdrag att upprätta långsiktiga planer för statliga insatser i vägar, järnvägar och annan transportinfrastruktur för perioden 2010–2021. I Stockholms län ska enligt gällande beslut Länsstyrelsen ta fram en länsplan för regional transportinfrastruktur.

Utgångspunkten för åtgärdsplaneringen är Stockholmsförhandlingen. Denna är djupt förankrad och ligger till grund för länets prioritering av objekt i såväl regional som nationell plan.

Stockholmsregionen har ett strategiskt läge mitt i Östersjöregionen, som är ett av de mest tillväxtstarka och dynamiska områden i Europa. Det regionala transportsystemets effektivitet och tillförlitlighet är av central betydelse för näringslivets möjlighet att utveckla sin internationella konkurrenskraft.

Situationen i Stockholmsregionen med ett högt belastat transportnät och mycket snabb tillväxt gör att behovet är mycket stort av ny infrastruktur. För att möta utmaningarna och utveckla transportsystemet så att det möjliggör tillväxt och bidrar till en god miljö måste åtgärder genomföras i alla delar av transportsystemet. Behoven av både drift och underhåll av befintligt transportsystem och av nya systemåtgärder är omfattande.

Strategin i Stockholmsregionen har varit och är att:

- Stimulera täthet och flerkärnig utveckling
- Samordna utbyggnad av bebyggelse och transportsystem
- Effektiva och konkurrenskraftiga logistiktjänster
- Ett effektivt utnyttjande av infrastrukturen
- Förbättra och underhålla befintlig infrastruktur
- Bygga ny infrastruktur i en snabbt växande region

De föreslagna åtgärderna finns redovisade dels samlat för nationella och regionala objekt i länet dels preciserade för den aktuella och remitterade länsplanen 2010-2021.

Planförslaget bedöms ge stora förbättringar av tillgängligheten och skapar därigenom förutsättningar för regionens fortsatta tillväxt och sociala sammanhållning. Utmaningen att i regionen inrymma ytterligare en halv miljon invånare ser alltså ut att kunna mötas. För att nå klimatmålen räcker inte länsplanens innehåll, utan en rad ytterligare åtgärder måste samverka. Inga enskilda åtgärder ger tillräckliga effekter, exempelvis behöver styrmedel och stöd för effektivt resande och transporter skapas.

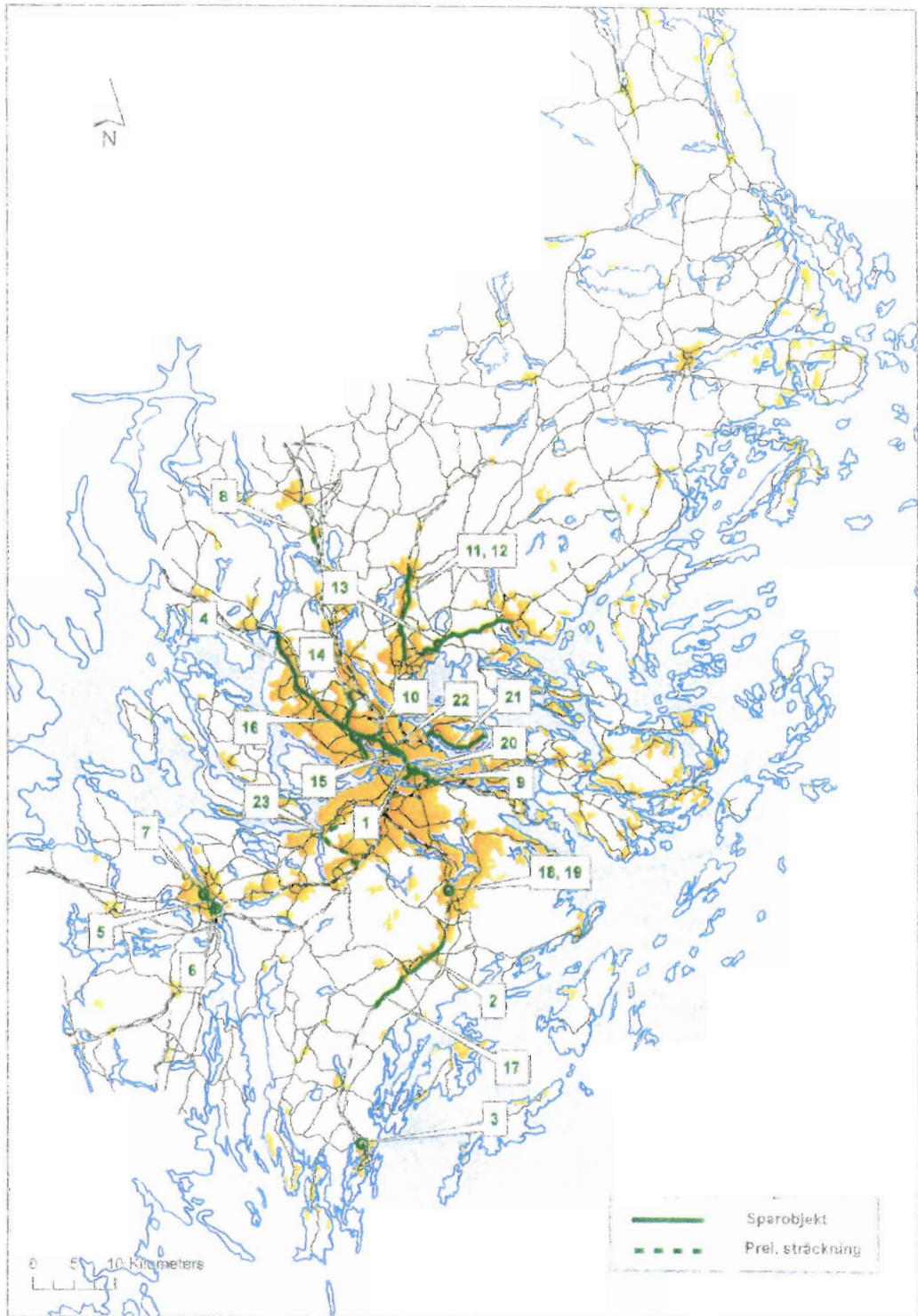
Nummer på karta	Vägnummer	Vägobjekt	Objektskostnad i mkr	Länsplan	Nationell Plan	Trängselskatt	Övrig medfinansiering
		Vägobjekt	54 479				
24	E20	Norra länken	11 920		X		X
25	E18	Hjulsta - Kista	3 950		X		X
26	E4	Södertälje - Hallunda	140		X		
27	E4	Tomtebodavägen - Haga Södra	753		X		
28	E4	Förbifart Stockholm	27 600		X	X	
29	259	Södertörnsleden	1 558		X		
30	259	Masmolälänken	1 035		X	X	
31	268	Vallentuna tpl	231	X			X
32	76	Förbifart Norrtälje, etapp 1	39	X			
33	76	Förbifart Norrtälje etapp 2	261			X	X
34	222	Lugnet trafikplats	430			X	X
35	226	Tumba - Tullinge	44			X	
36	267	Rotebro - Stäket	254			X	
37	E4	Norrhäll-Kista	33		X		
38	E4	Rosersberg tpl	162		X		X
39	E4	Måby trafikplats	38		X		X
40	E18	Viggbyholm trafikplats	130		X		X
41	E18	Roslags-Näsby trafikplats	196			X	X
42	E18	Danderyds kyrka - Arninge	291		X		
43	222	Skurubron	857			X	X
44	222	Mölnvik - Ålstäket	256			X	
45	268	E4-Grana (Hammarbyalt)	480			X	X
46	261	Tappström-Nockeby	893	X		X	X
47	E4	Upplands Väsby - Arlanda	51		X		
48	226	Huddingevägen åtgärder för oskyddade trafikanter	75			X	
49	77	Länsgränsen-Rösa	717			X	
50	E4	Essingeleden - Södra länken	127		X		
51	E18	Norrtälje-Kapellskär 2+1	72			X	

Länsplan

I tabellen nedan redovisas Länsplanens innehåll inom angivna preliminära ramar. Länsplanen är Länsstyrelsens formella svar på regeringens uppdrag att genomföra en trafikslagsövergripande plan för regional transportinfrastruktur

Vägnummer		Objektkostnad i mkr	Länsram -25%	Länsram 100%	Länsram + 25%	Trängselskatt inkl medfinansiering
	Spårobjekt	25 012	3 882	5 457	7 420	49
	Södertälje Hamn bytespunkt	78	39	39	39	
	Södertälje Centrum bytespunkt	78	39	39	39	
	Tvärspårväg Ost/Saltsjöbanan	3 400	753	753	753	
	Tvärspårväg Solna	3 234	844	844	844	
	Roslagsbanan etapp 1	1 000	94	94	94	
	Kommunala följdinvesteringar	170	85	85	85	
	Roslagsbanan etapp 2	1 360	680	680	680	
	Statlig följdinvestering, Arninge bytespunkt	100	51	51	51	49
	Tvärspårväg Kista	5 050	1 125	1 125	1 125	
	Nynäsbanan dubbelspår etapputbyggnad	400		400	400	
	Nynäsbanan godsanpassning kraft/buller	150	150	150	150	
	Pendelstation Vega	287		110	110	
	Bussterminal Slussen	600		300	300	
	Lidingöbanan upprustning	295		147	147	
	Spårförbindelse Nya Karolinska/Solna			100	100	
	Tvärspårväg Syd, etappstart	1 000		500	500	
	Tvärspårväg Solna-Universitetet, utredning		11	20	20	
	Roslagspielen, utredning	20	11	20	20	
	Mälärbanan Tomtebodabarkarby	7 790			1 963	
	Vägobjekt	6 394	479	479	479	5 463
73	Älgviken-Fors återbetalning förskottering	442	100	100	100	
268	Vallentuna trafikplats	231	121	121	121	
76	Förbifart Norrtälje, etapp 1	39	39	39	39	
76	Förbifart Norrtälje, etapp 2	261				261
73	Vega trafikplats	317				317
222	Lugnet trafikplats	430				430
226	Tumba - Tullinge	44				44
267	Rotebro - Stäket	254				254
222	Skurubron	857				857
222	Mölnvik - Älstäket	256				256

Spårobjekt



Väg	Objekt	Kommentar
NATIONELL PLAN		
E4	Tpl Rosersberg	Avtal på gång.
E4	Tpl Måby	Avsiktsförklaring klar, avtalsförslag ute.
259	Masmolänken	Vi har tagit bort brukaravgifterna pga undanträngningseffekter! TRÄS går in.
E18	Tpl Viggbyholm	Avtal på gång.
E20	Norra länken	Avtal klart.
E18	Hjulsta-Kista	Avtal klart (avser överdäckning).
E4	Förbifart Stockholm	Klart med trängselskatt, kommunala detaljer diskuteras.
REGIONAL PLAN		
268	Tpl Vallentuna	Avtal på gång.
76	Förbifart Norrtälje etapp 1	Avtal på gång.
261	Förbifarten-Drottningholm	Se Tappström-Nockeby, etapperna slås ihop till ett objekt i planen
261	Drottningholm-Nockeby	Se Tappström-Nockeby, etapperna slås ihop till ett objekt i planen
TRÄNGSELPAKET		
222	Tpl Lugnet	Diskussioner pågår.
226	Tumba-Tullinge	Ej stora vinster.
267	Rotebro-Stäket	Går ej politiskt.
73	Tpl Vega	Avtal på gång.
76	Förbifart Norrtälje etapp 2	Avtal på gång.
222	Skurubron	Avtal på gång.
222	Tpl Mölnvik & Ålstäket	Går ej politiskt.
268	E4-Grana	Avtal på gång.
261	Tappström-Förbifarten	Se Tappström-Nockeby, etapperna slås ihop till ett objekt i planen
261	Tappström-Nockeby	Diskussioner pågår.
226	Huddingevägen	
77	Länsgränsen-Rösa	
226	Pålmalmsvägen-Högskolan (förbifart)	Diskussioner pågår.
259	Haningeleden	
57	Gnesta-E4	Medfinans kommer från Sörmlands länsplan, ej från kommun.
1103	Tuikavägen	Diskussioner pågår.
276	Rosenkälla-Åkersberga 1	Avtal klart.
229	Tpl Lindalen	Diskussioner pågår.
222	Tpl Kvarnholmen	Diskussioner pågår.
E18	Norrtälje-Kapellskär	
E20	Tpl Almnäs	Diskussioner pågår.
E18	Tpl Kungsängen	Diskussioner pågår.
E18	Tpl Kallhäll	Diskussioner pågår.
E18	Tpl Roslags Näsby	Avtal på gång.
EJ MED någonstans (föll mellan stolarna)		
E18	Tpl Kockhåcke	Diskussioner pågår.

Grön = medfinansiering sker

Röd = medfinansiering sker ej

Grå = hopslaget med annat objekt