

**Utlåtande 2008: RII (Dnr 314-603/2008)**

## **Förlängd period för avgiftsbefrielse för miljöbilar med boende- och nyttoparkeringstillstånd**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande  
Trafik- och renhållningsnämndens förslag om förlängd period för nedsättning av parkeringsavgift för miljöbilar med boende- eller nyttoparkeringstillstånd till och med 31 december 2008 godkänns.

**Föredragande borgarrådet Mikael Söderlund** anför följande.

### *Ärendet*

Trafik- och renhållningsnämnden föreslår en förlängning av avgiftsbefrielsen för miljöbilar med boende- eller nyttoparkeringstillstånd till och med 31 december 2008. Antalet giltiga tillstånd för miljöbilar var 4 228 för boendeparkering och 2 401 för nyttoparkering den 1 januari 2008. Förslaget om förlängd period för avgiftsbefrielse beräknas medföra ett intäktsbortfall från maj till december 2008 om cirka 35 mnkr.

### *Beredning*

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och där beretts av finansavdelningen.

*Stadsledningskontoret* är positivt till åtgärder som leder till en ökad användning av miljöbilar. Kontoret konstaterar dock att en förlängning av miljöbilsdispensen medför ett stort intäktsbortfall, cirka 35 mnkr, för staden under

innevarande år. Kontoret förutsätter att den intäktsminskning som en förlängd period för miljöbilsdispensen medför kommer att inrymmas inom trafik- och renhållningsnämndens budget för innevarande år 2008.

#### *Mina synpunkter*

Det är glädjande att stockholms invånare använder miljöbilar i allt större utsträckning. En ökad användning av miljöbilar bidrar till bättre luft i Stockholm och skapar förutsättningar för ett bättre företagsklimat för miljöföretag. Att premiera användandet av miljöbilar genom avgiftsbefrielse för nytto- och boendeparkering har varit ett sätt för staden att underlätta för medborgarna att göra miljövänligare val.

Avgiftsbefrielsen har tillsammans med regeringens miljöbilspremie och trängselskattebefrielsen kraftigt ökat antalet miljöbilar. Nybilsförsäljningen av dessa bilar slår ideligen nya rekord. En fortsatt avgiftsbefrielse är en avvägning mellan minskade parkeringsintäkter och att premiera miljövänliga beteenden. Kostnaden för avgiftsbefrielsen måste därför alltid prövas i relation till kostnader för andra miljöförbättrande åtgärder, så att de resurser som staden satsar används effektivt.

För att påskynda processen att öka andelen miljöbilar ytterligare anser jag att avgiftsbefrielsen ska förlängas till årsskiftet. För att staden ytterligare ska föregå med gott exempel kommer alla Stockholms stads egna bilar var miljöbilar år 2010.

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår kommunfullmäktige besluta följande

Trafik- och renhållningsnämndens förslag om förlängd period för nedsättning av parkeringsavgift för miljöbilar med boende- eller nyttoparkerings-tillstånd till och med 31 december 2008 godkänns.

Stockholm den

På kommunstyrelsens vägnar:  
KRISTINA AXÉN OLIN

Mikael Söderlund

*Anette Otteborn*

## ÄRENDET

Trafik- och renhållningsnämnden föreslår en förlängning av avgiftsbefrielsen för miljöbilar med boende- eller nyttoparkeringstillstånd till och med 31 december 2008. Antalet giltiga tillstånd för miljöbilar var 4 228 för boendeparkering och 2 401 för nyttoparkering den 1 januari 2008. Förslaget om förlängd period för avgiftsbefrielse beräknas medföra ett intäktsbortfall från maj till december 2008 om cirka 35 mnkr.

### **Trafik- och renhållningsnämnden**

**Trafik- och renhållningsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 12 februari 2008 att föreslå kommunfullmäktige att förlänga perioden för nedsättning av parkeringsavgift för miljöbilar med boende eller nyttoparkeringstillstånd till och med 2008-12-31.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 22 januari 2008 har i huvudsak följande lydelse.

#### *Sammanfattning*

Staden har beslutat om avgiftsbefrielse för miljöbilar med boende och nyttoparkeringstillstånd under tre år. Förmånen gäller till 2008-05-02. Med hänvisning till att trafik- och renhållningsnämnden har i uppdrag att utarbeta en ny parkeringsstrategi samt att de statliga villkoren för miljöbilar är föremål för revidering föreslår kontoret att tidsperioden för avgiftsnedsättning för miljöbilar förlängs från 2008-05-02 till och med 2008-12-31.

#### *Bakgrund*

Kommunfullmäktige beslöt vid sammanträde 2005-04-18 att avgift för de som har miljöbilar och uppfyller villkoren för boende- eller nyttoparkeringsavgift sätts ned till noll kronor. Avgiftsnedsättningen gäller i tre år från startdatum 2005-05-02.

Bakgrunden till beslutet var ett förslag från dåvarande gatu- och fastighetsnämnden om att befria miljöbilar från parkeringsavgift i de fall ägarna av dessa uppfyller villkoren för boende- eller nyttoparkeringstillstånd. Syftet med förslaget var att stimulera köp eller användning av miljöbilar.

Nedsättning av avgifter för miljöbilar med boendeparkerings- eller nyttoparkeringstillstånd har nu tillämpats i drygt två och ett halvt år. Sedan starten 2004-05-02 har antalet miljöbilar som uppfyller kraven för avgiftsbefrielse ökat rejält. Utvecklingen för användning av miljöbilar har även förstärkts genom tillkomsten av trängselskatt för färd inom stadens innerstadsområde. Av de nyregistrerade personbilarna 2007 är 20 % miljöbilar. Antalet giltiga tillstånd för miljöbilar var per 1 januari 2008 4 228 för boendeparkering och 2 401 för nyttoparkering. Intäktsbortfallet från maj till december

2008 beräknas till cirka 35 miljoner kronor.

Stockholm, Göteborg och Malmö stöder sig på samma definition som gäller vid statens upphandling av miljöbilar. SFS 2005:1228. Uttag av trängselskatt sker med stöd av en av riksdagen antagen lag. I denna lag definieras miljöbilar snävare än vad som gäller enligt upphandlingsförfordningen. I redovisningen till regeringen av förhandlingsuppdraget om en samlad trafiklösning för Stockholmsregionen för miljö och tillväxt har förslag framförts om att nuvarande undantag för trängselskatt för miljöbilar skall upphöra för nyregistrerade miljöbilar vid årsskiftet 2008/2009. För befintliga miljöbilar föreslås undantaget gälla till 2012. Som redovisats ovan gäller kommunfullmäktiges beslut avgiftsbefrielsen under 3 år d.v.s. till 2008-05-02.

#### *Trafikkontorets synpunkter och förslag*

Med hänsyn till att de statliga villkoren för miljöbilar är föremål för revidering föreslår kontoret att tidsperioden för avgiftsbefrielse för miljöbilar som har boende- och nyttoparkeringsstillstånd förlängs från 2008-05-02 till och med 2008-12-31. Kontoret avser att återkomma så snart revideringen är klar.

Kontoret har i uppdrag att återkomma till nämnden med förslag till en samlad parkeringsstrategi för staden. Frågan om fortsatt avgiftsbefrielse för miljöbilar bör innefattas i denna strategi.

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta om nedsättning av parkeringsavgiften till noll kronor under nämnda tidsperiod. För att ärendet ska hinna beredas vidare bör beslut fattas vid detta sammanträde.

*Slut*

## BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och där beretts av finansavdelningen.

### **Stadsledningskontoret**

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 6 mars 2008 har i huvudsak följande lydelse.

#### *Sammanfattning*

Enligt beslut i kommunfullmäktige, den 18 april 2005, sätts parkeringsavgiften för de som har miljöbilar och uppfyller villkoren för boende- eller nyttoparkeringsavgift till noll kronor. Avgiftsbefrielsen gäller till den 2 maj 2008. Trafik- och renhållningsnämndens föreslår en förlängning av avgiftsbefrielsen till och med 31 december 2008. Förslaget om förlängd period för avgiftsbefrielse för miljöbilar beräknas medföra ett intäktsbortfall från maj till december 2008 om cirka 35 mnkr.

Stadsledningskontoret är positivt till åtgärder som leder till en ökad användning av miljöbilar och föreslår att förslaget om förlängd period för avgiftsbefrielse för miljöbilar med boende- eller nyttoparkeringsstillstånd godkänns. Kontoret kan konstatera att en förlängning av miljöbilsdispensen medför ett stort intäktsbortfall för staden under innevarande år. Stadsledningskontoret förutsätter därför att den intäktsminskning som en förlängd period för miljöbilsdispensen medför kommer att inrymmas inom trafik- och renhållningsnämndens budget för innevarande år, 2008.

#### *Bakgrund*

Den 18 april 2005 beslutade kommunfullmäktige att parkeringsavgiften för de som har miljöbilar och uppfyller villkoren för boende- eller nyttoparkeringsavgift sätts till noll kronor. Avgiftsbefrielsen skulle gälla i tre år med startdatum den 2 maj 2005, vilket innebär att befrielsen gäller till den 2 maj 2008. Syftet med avgiftsbefrielsen var att stimulera köp och användning av miljöbilar.

Avgiftsbefrielsen för miljöbilar med boendeparkerings- eller nyttoparkeringsstillstånd har nu tillämpats i nästan tre år. Sedan starten har antalet miljöbilar som uppfyller kraven för avgiftsbefrielse ökat markant. Ökningen av miljöbilar har även förstärkts genom tillkomsten av trängselskatt för färd inom stadens innerstadsområde, där miljöbilar är befriade från skatt. Av de nyregistrerade personbilarna 2007 var cirka 20 procent miljöbilar.

#### *Ärendet*

Trafik- och renhållningsnämnden föreslår en förlängning av avgiftsbefrielsen för miljöbilar med boende- eller nyttoparkeringsstillstånd till och med 31 december 2008. Antalet giltiga tillstånd för miljöbilar var 4 228 för boendeparkering och

2 401 för nyttoparkering den 1 januari 2008. Förslaget om förlängd period för avgiftsbefrielse beräknas medföra ett intäktsbortfall från maj till december 2008 om cirka 35 mnkr.

Stockholms stad stöder sig på den definition som gäller vid statens upphandling av miljöbilar, SFS 2005:1228. Uttag av trängselskatt sker med stöd av en av riksdagen antagen lag. Lagen definierar miljöbilar snävare än vad som gäller enligt upphandlingsförordningen. I redovisningen till regeringen av förhandlingsuppdraget om en samlad trafiklösning för Stockholmsregionen för miljö och tillväxt, i december 2007, har förslag framförts om att nuvarande undantag för trängselskatt för miljöbilar skall upphöra för nyregistrerade miljöbilar vid årsskiftet 2008/2009. För befintliga miljöbilar föreslås undantaget gälla till 2012.

Med anledning av att de statliga villkoren för miljöbilar är föremål för revidering föreslår trafik- och renhållningsnämnden att tidsperioden för avgiftsbefrielse för miljöbilar som har boende- och nyttoparkeringsstillstånd förlängs från 2 maj 2008 till och med 31 december 2008 för att därefter utredas vidare. Nämnden anger att en samlad

parkeringsstrategi kommer att tas fram och att frågan om avgiftsbefrielse för miljöbilar kommer att innefattas i denna strategi.

*Ärendets beredning*

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och där beretts av finansavdelningen.

*Stadsledningskontorets synpunkter och förslag*

Stadsledningskontoret är positivt till åtgärder som leder till en ökad användning av miljöbilar.

Stadsledningskontoret kan konstatera att en förlängning av miljöbilsdispensen medför ett stort intäktsbortfall, cirka 35 mnkr, för staden under innevarande år. I arbetet med stadens budget för 2008 har beaktats att avgiftsbefrielsen för miljöbilar enbart skulle gälla till den 2 maj 2008. Kontoret förutsätter att den intäktsminskning som en förlängd period för miljöbilsdispensen medför kommer att inrymmas inom trafik- och renhållningsnämndens budget för innevarande år, 2008.

Stadsledningskontoret föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att godkänna förslaget om förlängd period för nedsättning av parkeringsavgift för miljöbilar med boende eller nytoparkeringstillstånd till och med 31 december 2008.

---