

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2007-04-04
Dnr:	303-1326/2007
Till:	R.M.

Stockholm 2007-04-04

Åsa Romson (mp)
Mats Lindqvist (mp)
Yvonne Ruwaida (mp)
Stefan Nilsson (mp)

~~Skrivelse till kommunstyrelsen~~

om tagande av

Ta fram riktigt kraftiga åtgärder för dagar med extrema luftföroreningshalter!

Den situation som vi har i Stockholm just nu med enormt höga halter av partiklar och kvävedioxiderna i luften är fullkomligt oacceptabel. Särskilt allvarligt är läget eftersom vi i baby-boomens dagar har väldigt många små barn som bor intill de starkt trafikerade gatorna. Det räcker inte att bara spola gatorna och hoppas på förbättring. Det är dags att genomföra också trafikdämpande åtgärder som trängselavgifter, parkeringsreformer och hårdare regler för tung trafik. Men under dagar då halterna förespås bli extremt höga måste ännu effektivare åtgärder till. Miljöpartiet vill att staden ser över om delar av gatunätet kan stänga av för trafik sådana dagar, precis som Göteborg har gjort när inversion hotar. Samtidigt behöver staden också förbättra informationen till alla boende i riskområden.

En stor vägtrafik tillsammans med väderförhållanden med snöfri mark, soligt stilla väder på dagarna och minusgrader på nätterna gör att de gifter som trafiken sprider i luften, blir kvar och hamnar i stockholmarnas lungor. Under lång tid har politiker både från Socialdemokraterna och från den nu regerande borliga sidan inte velat planera och ta till effektiva åtgärder för att dämpa trafiken utan efter stora påtryckningar har endast spolning, dammbindning och viss liten information om dubbdäckens påverkan åstadkommit. För dagar som de vi har nu lyckas ingen av dessa åtgärder garantera hälsosam luft. Därför behöver även 'extrema' åtgärder som t ex med avstängningar av gator genom bostadsområdenas tas fram och prövas.

Det är även viktigt att stockholmarna får en allsidig information om riskerna med luftföroreningarna. Särskilt viktigt är att småbarnsföräldrar, äldre och andra grupper som påverkas starkt av dessa får veta hur de kan minska riskerna. Men även allmänheten bör informeras om vilka risker det innebär att t ex promenera eller cykla på gatorna när halterna är så höga. Den information som Miljöförvaltningen tillhandahåller ger bra underlag kring frågan om hur höga halterna är, men mindre om vilka försiktighetsmått som man som enskild kanske bör ta.

Vi föreslår

att gator ska kunna stängas av från biltrafik, när luftföroreningarna blir för höga

att informationen till stockholmarna om luftföroreningarna, och riskerna med dessa, förbättras, i synnerhet till småbarnsföräldrar, äldre och människor med allergiska besvär

Ta fram riktigt kraftiga åtgärder för dagar med extrema luftföroreningshalter!

Mats Eriksson

Åsa Rönner

Stefan Nilsson

Prome Rausch