



PM 2008:195 RII (Dnr 314-1595/2008)

## **Parkeringsplatser som har reserverats för beskickningsbilar** **Remiss från Näringsdepartementet**

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande  
Som svar på remissen överlämnas och återopas denna promemoria.

**Föredragande borgarrådet Ulla Hamilton** anför följande.

### *Ärendet*

I en tidigare remiss från Näringsdepartementet föreslås det bland annat att det ska bli möjligt att med omedelbar verkan flytta fordon som har felparkerat på parkeringsplatser som har reserverats för en utländsk beskickning enligt förordningen (1985:1076). Vidare föreslogs att texten på tilläggstavlan till vägmärket parkering skulle ha lydelsen ”endast beskickningsbilar tillhörande XX:s ambassad” samt ett tillägg på engelska med texten ”embassy of XX only”. Slutligen föreslogs det att 1985 års förordning om parkeringsplats för utländska beskickningars fordon skulle utvidgas till att avse parkeringsplatser för härvarande karriärkonsulat och internationella organisationer.

Efter att promemorian har remitterats har förslaget arbetats om. Det har ansetts nödvändigt att inhämta remissinstansernas synpunkter på det nya förslaget.

Näringsdepartementet föreslår i den omarbetade promemorian även att kommuner ska få meddela lokala trafikföreskrifter som innebär att det i anslutning till en utländsk beskicknings kansli eller residens är förbjudet att parkera andra fordon än sådana som tillhör beskickningen.

Beslut om att flytta fordon som är uppställda i strid mot sådana föreskrifter ska kunna fattas omedelbart. Detta ska dock endast få ske efter begäran av den aktuella utländska beskickningen, konsulatet eller internationella organisationen.

### *Beredning*

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafik- och renhållningsnämnden.

*Stadsledningskontoret* anser att nuvarande reglering och utmärkning för parkeringsplatser åt utländska beskickningar är tillräckligt tydlig. Budskapet på tilläggstavlan blir inte tydligare för att det ges på en tilläggstavla till ett förbudsmärke. Vidare anser stadsledningskontoret att säkerheten för brukarna av beskickningsparkeringarna troligtvis inte blir bättre av att det kan utläsas vilket land de representerar.

*Trafik- och renhållningsnämnden* anser att utmärkning av beskickningsplatser ska ske som idag med anvisningsmärket E 19 *Parkering* enligt VMF och tilläggstavla med texten beskickningsplats. Nuvarande reglering och utmärkning med reserverade

parkeringsplatser för beskickningsfordon är tillräckligt tydlig och nämnden ser ingen anledning till ändring. Vidare anser nämnden att det är oklart om säkerheten för ambassaden samt förståelsen för bestämmelsen blir bättre för att man på tilläggstavla anger beskickningens namn. Dessutom är ett angivande av beskickningens namn på en tilläggstavla förenat med en kostnad för staden.

#### *Mina synpunkter*

Jag delar uppfattningen att det uppstår problem för berörda ambassader i samband med att fordon olovligt uppställs på reserverade parkeringsplatser.

Grundproblematiken är att det finns för få parkeringsplatser överhuvudtaget i Stockholms stad. För att lösa detta problem krävs ett aktivt arbete för fler platser att parkera på och en strategi för att hitta ersättningsplatser i de fall som parkeringsplatser måste tas i anspråk för annan verksamhet. Det är inte hållbart att stockholmarna regelbundet måste åka långa sträckor för att hitta en parkeringsplats i närheten av sin bostad eller serviceinrättning.

Jag anser att nuvarande reglering och utmärkning är tillfredsställande och ser därför ingen anledning till ändring. Budskapet på tilläggstavlan blir inte tydligare för att det ges på en tilläggstavla till ett förbudsmärke. Det är oklart om säkerheten för ambassaden samt förståelsen för bestämmelsen blir bättre för att man på tilläggstavla anger beskickningens namn. Grunden till problemet är den bristande respekten för parkeringsreglerna vilken skulle gynnas av en ökad ömsesidig respekt från såväl stockholmarna i stort som hos de utländska beskickningarna.

Vidare anser jag att den föreslagna ändringen av förordningen om parkeringsplats för utländska beskickningar bör kompletteras med en bred översyn av andra relevanta parkeringsförordningar. På så vis kan överskådligheten för kommunerna och inte minst allmänheten bli bättre. Jag hänvisar här till de synpunkter som framförts i trafikkontorets tjänsteutlåtande samt från stadsledningskontoret.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande  
Som svar på remissen överlämnas och återopas denna promemoria.

Stockholm den 25 september 2008

ULLA HAMILTON

#### *Bilaga*

Remiss av Parkeringsplatser som har reserverats för beskickningsbilar

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Särskilt uttalande** gjordes av borgarrådet *Carin Jämtin* (s) enligt följande.

Vi delar inte föredragande borgarrådets uppfattning att lag- och regelbrott beror på brist på tillgång till den nytta som erhålls på ett olagligt eller olovligt sätt. Vi tror istället att det beror på bristande respekt för de regler eller lagar som överträds. I det här fallet handlar det om brott mot parkeringsreglerna som bland annat beror på bristande övervakning, samt att ansvarigt borgarråd aktivt bortförklarar, bagatelliserar och indirekt uppmuntrar brott mot regler och lagar.

**Särskilt uttalande** gjordes av borgarrådet *Yvonne Ruwaida* (mp) enligt följande.

Miljöpartiets förslag om att införa marknadsmässiga parkeringsavgifter torde minska det problem som tas upp i promemorian då bilägarna i högre utsträckning kommer att använda de garage som finns i staden. Staden bör också se till att parkeringsreglerna efterlevs i högre utsträckning.

**Särskilt uttalande** gjordes av borgarrådet *Ann-Margarethe Livh* (v) enligt följande.

Problemet för ambassaderna är att reserverade parkeringsplatser används av andra bilar än deras egna. Grundproblemet för Stockholm stad är att det är för många bilar i staden. Biltrafiken måste minska och bilister ges incitament till åka kollektivt, samåka, cykla eller gå istället för att ta egen bil. Genom trängselavgifter, en rejält utbyggd kollektivtrafik med sänkta priser och bättre och säkrare cykelbanor kommer många att uppmuntras att ställa bilen hemma. Stadens ledning bör verka för en transport- och energieffektiv stadsbyggnad där ingen ska vara tvungen till att ha bil.

## **Kommunstyrelsen**

**Särskilt uttalande** gjordes av *Carin Jämtin, Roger Mogert, Tomas Rudin* och *Teres Lindberg* (alla s) med hänvisning till det särskilda uttalandet av (s) i borgarrådsberedningen.

**Särskilt uttalande** gjordes av *Stefan Nilsson* (mp) med hänvisning till det särskilda uttalandet av (mp) i borgarrådsberedningen.

**Särskilt uttalande** gjordes av *Ann-Margarethe Livh* (v) med hänvisning till det särskilda uttalandet av (v) i borgarrådsberedningen.

## ÄRENDET

I en tidigare remiss från Näringsdepartementet föreslås det bland annat att det ska bli möjligt att med omedelbar verkan flytta fordon som har felparkerat på parkeringsplatser som har reserverats för en utländsk beskickning enligt förordningen (1985:1076). Vidare föreslogs att texten på tilläggstavlan till vägmärket parkering skulle ha lydelsen ”endast beskickningsbilar tillhörande XX:s ambassad” samt ett tillägg på engelska med texten ”embassy of XX only”. Slutligen föreslogs det att 1985 års förordning om parkeringsplats för utländska beskickningars fordon skulle utvidgas till att avse parkeringsplatser för härvarande karriärkonsulat och internationella organisationer.

Efter att promemorian har remitterats har förslaget arbetats om. Det har ansetts nödvändigt att inhämta remissinstansernas synpunkter på det nya förslaget.

Näringsdepartementet föreslår i den omarbetade promemorian även att kommuner ska få meddela lokala trafikföreskrifter som innebär att det i anslutning till en utländsk beskicknings kansli eller residens är förbjudet att parkera andra fordon än sådana som tillhör beskickningen.

Beslut om att flytta fordon som är uppställda i strid mot sådana föreskrifter ska kunna fattas omedelbart. Detta ska dock endast få ske efter begäran av den aktuella utländska beskickningen, konsulatet eller internationella organisationen.

## BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafik- och renhållningsnämnden.

### **Stadsledningskontoret**

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 2 september 2008 har i huvudsak följande lydelse.

#### *Bakgrund*

I en tidigare remiss från Näringsdepartementet föreslås det bland annat att det ska bli möjligt att med omedelbar verkan flytta fordon som har felparkerat på parkeringsplatser som har reserverats för en utländsk beskickning enligt förordningen (1985:1076). Vidare föreslogs att texten på tilläggstavlan till vägmärket parkering skulle ha lydelsen ”endast beskickningsbilar tillhörande XX:s ambassad” samt ett tillägg på engelska med texten ”embassy of XX only”. Slutligen föreslogs det att 1985 års förordning om parkeringsplats för utländska beskickningars fordon skulle utvidgas till att avse parkeringsplatser för härvarande karriärkonsulat och internationella organisationer.

Efter att promemorian har remitterats har förslaget arbetats om. Det har ansetts nödvändigt att inhämta remissinstansernas synpunkter på det nya förslaget.

Näringsdepartementet föreslår i den omarbetade promemorian även att kommuner ska få meddela lokala trafikföreskrifter som innebär att det i anslutning till en utländsk beskicknings kansli eller residens är förbjudet att parkera andra fordon än sådana som tillhör beskickningen.

Beslut om att flytta fordon som är uppställda i strid mot sådana föreskrifter ska kunna fattas omedelbart. Detta ska dock endast få ske efter begäran av den aktuella utländska beskickningen, konsulatet eller internationella organisationen.

#### *Ärendet*

Detta ärende har utarbetats inom stadsledningskontorets stab.

#### *Stadsledningskontorets synpunkter och förslag*

Stadsledningskontoret anser att nuvarande reglering och utmärkning för parkeringsplatser åt utländska beskickningar är tillräcklig tydlig. Budskapet på tilläggstavlan blir inte tydligare för att det ges på en tilläggstavla till ett förbudsmärke. I promemorian från Näringsdepartementet anges också att det ska vara möjligt att ange vilket land beskickningsplatsen avser. Stadsledningskontoret anser att säkerheten för brukarna av beskickningsparkeringarna troligtvis inte blir bättre av att det kan utläsas vilket land de representerar.

Förslaget om att meddela lokal trafikföreskrift med förbud att parkera andra fordon än sådana som är anknutna till beskickningen kan medföra att säkerheten runt dem ökar. Men förslaget är förknippat med vissa brister. Enligt trafikkontoret finns ca 5700 giltiga parkeringstillstånd för rörelsehindrade och ca 4500 giltiga nyttoparkeringstillstånd som ger tillståndsinnehavaren rätt att parkera på plats med förbud att parkera. Det innebär att fordon med ovanstående tillstånd inte kan flyttas från en beskickningsparkeringsplats.

Stadsledningskontoret anser att den föreslagna ändringen av förordningen om parkeringsplats för utländska beskickningar bör kompletteras med en bred översyn av andra relevanta parkeringsförordningar. På så vis kan överskådligheten för kommunerna och inte minst allmänheten bli bättre.

### **Trafik- och renhållningsnämnden**

**Trafik- och renhållningsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 19 augusti 2008 att som svar på remissen överlämna och återöppna kontorets utlåtande.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 4 juli 2008 har i huvudsak följande lydelse.

#### *Sammanfattning*

Svar på remiss från Näringsdepartementet angående parkeringsplatser som har reserverats för beskickningsbilar. I remissen föreslås att nuvarande utmärkning med reserverade parkeringsplatser för beskickningsfordon avskaffas och ersätts

med ett förbud att parkera fordon för andra fordon än sådana som är knutna till beskickningen. Trafikkontoret avstyrker i huvudsak förslaget och anser att nuvarande reglering och utmärkning är tillfredsställande. Vidare efterlyser trafikkontoret en tydlig definition avseende vilka fordon som får parkeras på de aktuella platserna.

#### *Bakgrund*

I en tidigare remiss från Näringsdepartementet, om förslag till ändring i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall (FFF) avseende möjlighet att flytta felparkerade fordon på utländska beskickningars m.fl. parkeringsplatser i Sverige, föreslogs bl.a. att det skulle bli möjligt att med omedelbar verkan flytta fordon som har felparkerat på parkeringsplats som har reserverats för en utländsk beskickning enligt förordningen (1985:1076) om parkeringsplats för utländska beskickningars fordon. Vidare föreslogs att texten på tilläggstavlan till vägmärket parkering skulle ha lydelsen ”endast beskickningsbilar tillhörande XX:s ambassad” samt ett tillägg på engelska med texten ”embassy of XX only”. Slutligen föreslogs att 1985 års förordning om parkeringsplats för utländska beskickningars fordon skulle utvidgas till att avse parkeringsplatser för härvarande karriärkonsulat och internationella organisationer.

Kommunstyrelsen har i sammanträde 2007-11-28 beslutat att i stort tillstyrka remissförslaget, men ansåg i likhet med många remissinstanser det olämpligt att införa en text på engelska på tilläggstavlan till huvudmärket samt att det skulle medföra onödigt stora kostnader för väghållaren.

Efter det att promemorian remitterats har förslaget arbetats om inom Näringsdepartementet. Departementet har ansett det nödvändigt att inhämta remissinstansernas synpunkter på det nya förslaget. Näringsdepartementet har remitterat förslaget till 4 instanser däribland Stockholm stad för yttrande senast den 1 september 2008. Inom staden har förslaget remitterats till trafik- och renhållningsnämnden och stadsledningskontoret.

#### *Remissen/det nya förslaget*

Näringsdepartementet föreslår att kommuner ska få meddela lokala trafikföreskrifter som innebär att det i anslutning till en utländsk beskicknings kansli eller residens är förbjudet att parkera andra fordon än sådana som är anknutna till beskickningen. Detsamma gäller i anslutning till konsulat, som förestås av en karriärkonsul, och sådana internationella organisationer som avses i lagen (1976:661) om immunitet och privilegier i vissa fall. Sådana lokala trafikföreskrifter får avse en vägsträcka som motsvarar högst tre parkeringsplatser för varje beskickning. Föreskrifterna ska märkas ut enligt bestämmelserna i vägmärkesförordningen (2007:90) (VMF) eller föreskrift som har meddelats med stöd av den förordningen. Remissen anger att utmärkning skulle kunna ske med C35 *Förbud mot att parkera fordon* i kombination med en tilläggstavla med texten "Gäller ej XX ambassad".

Beslut om att flytta fordon som är uppställda i strid mot sådana föreskrifter ska kunna fattas omedelbart. Detta ska dock endast få ske efter begäran av den utländska beskickningen, det konsulat eller den internationella organisation som vägsträckan är belägen i anslutning till.

#### *Trafikkontorets synpunkter*

##### **Reserverad parkeringsplats och utmärkning**

Trafikkontoret anser att utmärkning av beskickningsplatser ska ske som idag med anvisningsmärket E 19 *Parkering* enligt VMF och tilläggstavla med texten beskickningsplats. Budskapet på tilläggstavlan blir inte tydligare för att det ges på en tilläggstavla till ett förbudsmärke. Trafikkontoret anser således att nuvarande reglering och utmärkning med reserverade parkeringsplatser för beskickningsfordon är tillräckligt tydlig och ser ingen anledning till ändring. Dessutom är en omskrivning av de lokala trafikföreskrifterna och en ändring av utmärkningen på dessa platser förenade med onödiga, inte obetydliga, kostnader för staden. I sammanhanget kan nämnas att Stockholms stad har 254 platser reserverade för beskickningsfordon fördelat på 125 beskickningar.

Flyttning av fordon regleras i ovanstående fall genom ett tillägg i 2 § 4 FFF enligt följande:

2 § Utöver vad som framgår av 2 § andra och tredje styckena lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall får ett fordon flyttas i följande fall.

4. Om det är uppställt i strid med föreskrifter om stannande eller parkering f) på en parkeringsplats som reserverats för beskickningsfordon.

I remissen anges också att det ska vara möjligt att ange vilket land beskickningsplatsen avser. Trafikkontoret anser att det är oklart om säkerheten för ambassaden samt förståelsen för bestämmelsen blir bättre för att man på tilläggstavla anger beskickningens namn. Dessutom är ett angivande av beskickningens namn på en tilläggstavla förenat med en kostnad för staden.

Att som förslaget anger meddela lokal trafikföreskrift med förbud att parkera andra fordon än sådana som är anknutna till beskickningen måste anses som olämpligt, framför allt då innehavare av ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade har rätt att parkera under högst tre timmar på plats med förbud att parkera fordon, 13 kap 8 § trafikförordningen (1998:1276) (TrF). I Stockholm finns ca 5700 giltiga parkeringstillstånd för rörelsehindrade och ca 90 000 i hela landet. Stockholm stad har dessutom ca 4500 giltiga nyttoparkeringstillstånd som ger tillståndsinnehavaren rätt att under två timmar parkera på plats med förbud att parkera. Även dessa tillstånd kommer att gälla på de platser som föreslås i remissen. Detta innebär således att fordon som står med stöd av ovan beskrivna tillstånd

heller inte, som remissen avser, kan flyttas från platsen.

Om det finns särskilda skäl som gör att ett förbud måste ligga i botten för en reglering, bör detta ske som för en ändamålsplats och utmärkning göras med märke C40, *ändamålsplats*. Med en sådan lösning kan också fordonsflyttningsfrågan lösas genom att ändra i 2 § 5 FFF och utvidga bestämmelsen så att det blir möjligt att flytta felparkerade fordon på samtliga ändamålsplatser.

#### **Flyttning av fordon**

Det är viktigt att poängtera att lag respektive förordning om flyttning av fordon i vissa fall endast ger kommunen en möjlighet, inte en skyldighet, att flytta ett felaktigt uppställt fordon.

Vidare efterlyser trafikkontoret en tydlig definition av vilka fordon som får uppställas på de aktuella platserna. I remissen anges endast det något vaga uttrycket ”fordon som är anknutna till beskickningen”. Det bör tydligt anges att bestämmelsen avser fordon med registreringsskyltar för beskickningsfordon enligt förordningen (1988:964) om skyltar för beskickningsfordon. Om ytterligare fordon tillåts ska ett särskilt tillståndsbevis utfärdat av beskickningen finnas fram till i fordonet väl synligt. Hur ett särskilt tillståndsbevis ska vara utformat bör vara preciserat i en föreskrift från Vägverket.

#### **Förordningen (1985:1076) om parkeringsplats för utländska beskickningar**

I stället för att besluta om ändring i förordningen om parkeringsplats för utländska beskickningars fordon föreslås att bestämmelserna överförs och inarbetas i TrF och därmed upphävs den nu gällande förordningen (1985:1076). På så vis bör överskådligheten för allmänheten bli bättre.

#### *Trafikkontorets förslag*

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen till kommunstyrelsen överlämna och åberopa detta tjänsteutlåtande, att nämnden för egen del godkänner redovisningen av uppdraget att redovisa antalet parkeringsplatser för fordon vid utländska beskickningar (TRN 2007-10-23 §12, Dnr T2007-340-03254) och att nämnden beslutar om omedelbar justering.

*Slut*