

Datum
2008-06-10

Ert datum

Diarienummer
F07-115/SA20

En beställning	
STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2008-06-17
Dnr:	314-1564/2008
Till:	RII

Investeringsdivisionen
Projektdistrikt Mitt
Box 1070
SE-172 22 SUNDBYBERG
Sverige
Besöksadress:
Landsvägen 50Telefon 08-762 20 20
Telefax
www.banverket.se

Se sändlista

Samråd - förstudie om spårburen kollektivtrafik i Stockholm nordost

Sommaren 2006 inleddes arbetet med *Förstudien om spårburen kollektivtrafik inom Stockholm Nordost*. En förslagshandling finns nu framtagen som ska ligga till grund för en andra samrådsomgång som pågår t.o.m. den 30 september 2008. Efter samrådet tar Banverket och SL ställning till hur de avser att fortsätta driva planeringen för en effektivare kollektivtrafik i Stockholm Nordost.

Planeringsprocessen enligt lag (1995:1649) om byggande av järnväg

Förstudiens främsta syfte är att identifiera genomförbara utredningsalternativ som uppfyller ändamål och projektmål. Förstudien ska även klarlägga förutsättningarna för den fortsatta planeringen. Samråd ska ske med länsstyrelsen, berörda kommuner och ideella föreningar som enligt sina stadgar har till ändamål att ta till vara naturskydds- eller miljöskyddsintressen. Samråd ska även ske med den allmänhet som kan antas bli särskilt berörd av den nya järnvägen. Efter avslutad förstudie väljs vilka utredningsalternativ som ska studeras vidare i en järnvägsutredning.

I förstudieskedet tas generellt inte tillräckligt med underlag fram för att kunna välja ut den bästa lösningen. Denna urvalsprocess sker i stället i en järnvägsutredning, med bland annat en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som beslutsunderlag. Vid slutligt val av lösning görs en avvägning av vad som är tekniskt möjligt, ekonomiskt rimligt och miljömässigt motiverat.

Förstudien om spårburen kollektivtrafik i Stockholm nordost

Inom ramen för förstudieprocessen så har samrådsmöten hållits för allmänheten i Österåker, Täby och Danderyds kommun. Tjänstemän från samtliga nordostkommuner, Solna Stad, regionplane- och trafikkontoret (RTK) samt Vägverket har ingått i en gemensam arbetsgrupp som kontinuerligt lämnat synpunkter på utredningsarbetet. Representanter för nordostsektorns politiska styrning har ingått i en politisk förankringsgrupp, som löpande bidragit med synpunkter på utredningens innehåll och omfattning.

Det finns en rad frågor som inte kunnat besvaras i förstudien, vilka i flera fall rör utredningsalternativens genomförbarhet. Utredningar som med anledning av detta bör göras framöver är listade i förslagshandlingen under kapitlet *samlad bedömning*.

Kopia till:

Diariet

Handläggare:
Susann Sass Jonsson
Tfn 08-762 22 63
Mobil 070-762 22 63
susann.sass-jonsson@
banverket.se

En viktig slutsats som dragits av utredningsarbetet är att pendeltåg till Åkersberga (UA 2) är den pendeltågslösning som medför bäst samhälls-ekonomisk trafiknytta, av de tre studerade pendeltågsalternativen. Men en pendeltågslösning som integreras i det befintliga pendeltågssystemet år 2030, medför att målen om en långsiktigt hållbar och robust kollektivtrafiklösning inte kan säkerställas. Inom ramen för pågående förstudie om *Stockholms centrals framtid* prövas därför möjligheterna att leda in en ny pendeltågslinje från Stockholm nordost via ytspåren på Stockholms central.

Förstudien bedömer att förlängningar av grön tunnelbana (UA 4) respektive röd tunnelbana (UA 5) till Arninge är lösningar som var för sig inte uppfyller målen om god transportkvalitet för resenärerna. Anledningen är att den prognostiserade restiden för stående resenärer överstiger 10 min. Däremot kan en kombination av dessa två alternativ vara en lösning, där grön tunnelbana går till Danderyd samt röd tunnelbana förlängs till Arninge. En fördelning med 10 tåg på grön tunnelbana samt upp emot 18 tåg på röd tunnelbana bedöms vara robust och långsiktigt hållbart. SL kommer under hösten 2008 att genomföra resandeprognoser för denna kombinationslösning, för att verifiera trafiknyttan.

I förstudien har två lösningar med Roslagsbanan utretts, varav en med bibehållen slutstation vid Stockholm Östra (UA 6), samt en lösning med slutstation under jord i city (UA 7). Förstudien bedömer att en lösning med slutstation i city är den Roslagsbanelösning som bäst uppfyller uppsatta projektmål. Men i resandeprognoserna för Roslagsbanan har bussutbudet förutsatts vara nära nog detsamma som i förstudiens jämförelsealternativ (JA). Inga analyser har gjorts av vad som krävs för att kunna utöka bussutbudet i denna omfattning, utan detta kräver mer studier.

Samrådets syfte och inriktning

Denna andra samrådsomgång syftar till att utifrån ett brett perspektiv få mer kunskap om utredningsalternativens genomförbarhet och måluppfyllelse. Med stöd av er kunskap och era synpunkter ska förutsättningarna för den fortsatta planeringen för kommande skeden klargöras ännu mera.

Frågor som vi med anledning av detta vill ha era synpunkter på är:

- Finns det intressekonflikter med hänsyn till miljö eller markanspråk, som kan ha betydelse för genomförbarheten av respektive utredningsalternativ?
- Finns det andra genomförandeaspekter som inte belyses i förstudien?
- Finns det något eller några av utredningsalternativen som ni anser inte uppfyller uppsatta mål?
- Finns det andra lösningar, utöver de studerade utredningsalternativen, som ni anser skulle kunna leda till att målen uppfylls?

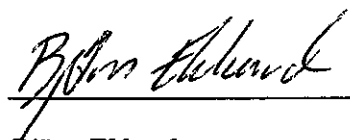
Datum
2008-04-22

Diarienummer

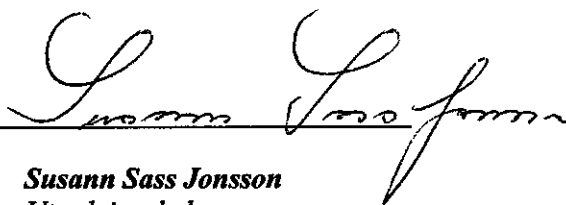
Även övriga synpunkter som rör alternativens genomförbarhet, måluppfyllelse och planeringsförutsättningar, tas tacksamt emot. Synpunkterna tas emot t.o.m. den 30 september 2008, antingen via mail till adressen registrator.stockholm@banverket.se eller via vanlig postgång till adressen "Banverket, Box 1070, 172 22 Sundbyberg". Märk skrivelsen "Kollektivtrafik nordost".

Förslagshandlingen finns i sin helhet att hämta på Banverkets hemsida <http://www.banverket.se/sv/Amnen/Aktuella-projekt/Projekt/1873/Stockholm---Norrtalje-via-Danderyd-Taby-och-Akersberga/Utredningsmaterial.aspx>

Med vänliga hälsningar



Björn Eklund
Utredningschef
Banverket Investeringsdivisionen



Susann Sass Jonsson
Utredningsledare

Sändlista

Norrtälje kommun	Kommunförbundet Stockholms län (KSL)
Österåkers kommun	Handelskammaren
Vallentuna kommun	Naturskyddsföreningen
Vaxholms stad	Naturvårdsverket
Danderyds kommun	Föreningen "Kollektivtrafikant Stockholm"
Täby kommun	Vägverket
Solna stad	Mälardalstrafik Mälare AB
Stockholms stad	Branschföreningen Tågoperatörerna
Regionplane- och trafikkontoret (RTK)	Företagarna i Täby
Länsstyrelsen	Arninge Företagareförening
Mälardalsrådet	Täby Centrum Företagareförening

Vid frågor kontakta:

Hans Öhman, regional direktör, GD stab, tfn 08-762 54 35

Susann Sass Jonsson, utredningsledare tfn 08-762 22 63

Björn Eklund, utredningschef, tfn 08-762 24 11