

**Utlåtande 2008:182 RI (Dnr 209-673/2008)**

## **Klimatanpassning av Stockholms stads resor genom att staden utarbetar en resepolicy**

**Motion av Yvonne Ruwaida (mp) (2008:25)**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande  
Motion (2008:25) av Yvonne Ruwaida (mp) anses besvarad med vad före-  
dragande borgarrådet anfört.

**Föredragande borgarrådet Sten Nordin** anför följande.

### *Ärendet*

Yvonne Ruwaida (mp) har till kommunfullmäktige lämnat en motion (2008:25) om klimatanpassning av de resor som görs av stadens politiker och tjänstemän. Motionären anser därför att kommunfullmäktige ska ge kommunstyrelsen i uppdrag att införa en policy för resor i tjänsten samt att samtliga flygresor ska klimatkompenseras. Vidare anser motionären att staden snarast ska ordna förutsättningar för att mötas med hjälp av IT samt att en bilpool med biogasbilar ska inrättas för de av stadens anställda som gör resor i tjänsten.

### *Beredning*

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

*Stadsledningskontoret* konstaterar att många förvaltningar redan har policy för resor i tjänsten, som tar hänsyn till såväl miljömässiga som ekonomiska

aspekter, varför stadsledningskontoret inte ser någon anledning att ta fram ytterligare övergripande dokument för detta ändamål.

Att hålla möten genom videokonferenser är enligt kontoret möjligt om det är tekniskt genomförbart och inte innebär risker vad gäller offentligheten eller eventuell sekretess i handläggningen. Frågan måste utredas vidare inte minst vad gäller den tekniska sidan och vilka konsekvenser en sådan lösning kan föra med sig. Ett alternativ till videokonferenser är telefonkonferenser.

Även om tekniken kan möjliggöra möten utan resor så kan den aldrig ersätta det personliga mötet. Att företrädare för Stockholms stad, såväl förtroendevalda som tjänstemän, representerar och marknadsför staden i olika sammanhang är en förutsättning för ett Stockholm i världsklass.

Avseende att upprätta en bilpool med biogasbilar konstaterar stadsledningskontoret att innevarande års budget slår fast att Stockholms stad ska skapa förutsättningar för fler företag genom att konkurrensutsätta sådan verksamhet som inte är myndighetsutövning. Att då fatta beslut om att införa en bilpool strider mot kommunfullmäktiges beslut.

Stadsledningskontoret konstaterar avslutningsvis att klimatkompensation vid flygresor begränsas av lokaliseringsprincipen, det vill säga att åtgärden måste vara knuten till kommunens eget område eller dess invånare. Det finns således begränsade möjligheter att ge stöd till klimatprojekt eller att köpa utsläppsrätter utanför kommunområdet. Det är enligt kontoret inte möjligt att förbinda sig till ett generellt åtagande om klimatkompensation vid flygresor då det troligtvis saknas tillräcklig anknytning till kommunens område eller invånare.

### *Mina synpunkter*

Motionären berör en av vår tids största frågor, som också har givits omfattande politisk och medial uppmärksamhet. Hotet om ett förändrat klimat är en global fråga som behöver en global lösning.

Sverige står för 0,2 procent av världens totala koldioxidutsläpp. På individnivå motsvarar det i genomsnitt sex ton koldioxid per svensk och år. Stockholm är i detta sammanhang ett föredöme: stockholmarnas koldioxidutsläpp motsvarar fyra ton koldioxid per person och år, det vill säga 33 procent mindre än för den genomsnittliga svensken. Detta visar på det positiva med storstaden ur miljöperspektiv. Stockholm är ett tydligt exempel på hur det, genom att många människor bor tätt, går att utnyttja stordriftsfördelar i kollektivtrafik, fjärrvärme och effektiv avfallshantering. Genom att Stockholm visar på goda

exempel på kostnadseffektiva utsläppsminskningar kan andra aktörer inspireras och påverkas att göra detsamma.

Stadshusmajoriteten slår sig emellertid inte till ro med detta, utan bedriver ett offensivt arbete för fortsatt minskade koldioxidutsläpp. Målsättningen är att utsläppen till år 2015 ska minska till 3 ton per stockholmare och år. Miljöförvaltningen har på miljö- och hälsoskydds nämndens uppdrag tagit fram rapporten "Minskade utsläpp av växthusgaser i Stockholms stad 2015". Rapporten, som lämnades till kommunstyrelsen den 11 juni 2008, visar att målet kan nås om stadens planerade åtgärder, exempelvis fortsatt fjärvärmeutbyggnad, genomförs. Med dessa åtgärder och de antagna målen i miljöprogrammet beräknas Stockholm nå utsläppsnivån 3,1 ton per stockholmare och år. För att säkert komma ned till 3,0 ton krävs ytterligare minskningar med tvåhundra-tusen ton, vilket kan uppnås genom dels generella minskningar i staden, dels genom att nämnder och styrelser vidtar åtgärder och genomför investeringar i den dagliga driften. Stadens förvaltningar och bolag har i sina remissvar ställt sig positiva till den föreslagna utsläppsminskningen.

Ett konkret exempel på stadens klimatarbete är de 125-150 mnkr som satsas i investeringsmedel för att genomföra energieffektiviserande åtgärder i fastighetsnämndens fastighetsbestånd. Ett annat gott exempel är den bilpool som fastighetsnämnden upphandlat. Mot bakgrund av det ambitiösa klimatarbete som staden redan bedriver och de argument som lyfts fram av stadsledningskontoret anser jag att motionens andemening, om än inte dess konkreta yrkanden, är tillgodosedd. Klimatdebatten tenderar att i alltför hög grad fokusera på symboliska men föga verkningsfulla åtgärder, vilket är direkt kontraproduktivt. Det väsentliga är att staden uppnår reellt mätbara utsläppsminskningar genom välavvägda och kostnadseffektiva åtgärder.

Som stadsledningskontoret konstaterar i sitt remissvar finns redan idag också i många nämnder och styrelser egna resepolicyer formuleringar kring vikten av att även resa miljövänligt. Till exempel står i trafikkontorets resepolicy att "Kontorets policy är att resandet i tjänsten ska ske på ekonomiskt, trafiksäkert och miljöanpassat sätt. I socialtjänstförvaltningens policy står att "Syftet är att socialtjänstförvaltningens resor och transporter ska genomföras på ett sådant sätt att hänsyn tas till såväl miljö som säkerhet och ekonomi".

#### *Bilaga*

Motion (2008:25) av Yvonne Ruwaida (mp) om klimatanpassning av Stockholms stads resor genom att staden utarbetar en resepolicy

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Reservation** anfördes av borgarrådet *Roger Mogert* (s) enligt följande.

Jag föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta följande.

1. Uppdra åt kommunstyrelsen att utforma en policy för resor i tjänsten i enlighet med motionens intentioner.
2. Bifalla motionens andra och tredje att-sats
3. I övrigt besvara motionen i enlighet med nedanstående.
4. Därutöver anför följande.

Motionen tar, vilket föredragande borgarrådet också anför, upp en av vår tids största frågor: klimatfrågan. Vidare föreslår motionären en rad åtgärder där kommunen i sin verksamhet skulle kunna bidra till att motverka en negativ - och bitvis katastrofal - utveckling.

Tyvär anser stadens ledning att stadens konkurrenspolicy, pågående privatisering av bilpoolsverksamhet och kommunallagens lokaliseringsprincip står i vägen för de åtgärder motionen föreslår.

Vi tycker det är olyckligt och är därför beredda att ompröva konkurrensprincipen, den pågående privatiseringen och pröva frågan om vad lokaliseringsprincipen sätter för gränser en gång till.

Motionären föreslår i sammanfattning att staden ska: möjliggöra videokonferenser; i första hand välja tåg, kollektivtrafik, bilpoolsbil och cykel för tjänsteärenden; planera konferenser utifrån tillgång till kollektivtrafik eller möjlighet att gå eller använda cykel; välja bort flyg eller bil om restiden med tåg understiger sex timmar; samt - till sist - sätta miljövänlighet före pris vid val av färdstätt.

Större delen av dessa förslag är för oss okontroversiella och självklara. Det går att se svårigheter med vissa av förslagen. Exempelvis kan sextimmarsgränsen innebära problem för ensamstående föräldrar i konkreta fall, och en princip om att alltid välja det miljövänligaste alternativet oavsett pris måste givetvis användas med förnuft.

Det är dock inget nytt att principer och policys måste medge rimliga undantag. Det viktiga är att normerna slås fast och att en prövning verkligen sker i varje enskilt fall. Inom det privata näringslivet finns exempel där man angett procenttal för hur stor andel av resorna till olika resmål som ska göras miljövänligt. Det kunde vara en möjlig modell också för Stockholm. Kommunstyrelsen bör få i uppdrag att återkomma till kommunfullmäktige med ett förslag till policy. De nu gällande Råd för miljö- och trafiksäkra resor bör revideras och infogas i en sådan policy.

Vad gäller lokaliseringsprincipen så framhåller juridiska avdelningen att det måste prövas från fall till fall. Vi anser att så bör ske. Lokaliseringsprincipen innebär att kommunen inte får vidta åtgärder som inte är knutna till kommunens invånare eller dess eget område. Det har dock tidigare visat sig kunna inrymmas inom gränserna för lokaliseringsprincipen att ha ett kontor i Bryssel, skicka socialborgarrådet till Kina på månatlig basis och finansiera Vägverkets verksamhet i regionen. Regeringen och den

borgerliga majoriteten har dessutom ansett det rimligt att kommuner i hela Mälardalen finansierar Citybanan genom Stockholm. Det visar med önskvärd tydlighet att frågan om hur lokaliseringsprincipen ska tolkas inte är entydig. Att som kommun med en hög andel sjönära bebyggelse klimatkompensera den egna verksamheten borde rimligtvis också kunna falla inom ramen för vad lokaliseringsprincipen medger. Kommunstyrelsen bör därför pröva frågan vidare.

**Reservation** anfördes av borgarrådet *Yvonne Ruwaida* (mp) enligt följande.

Jag föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att

1. uppdra åt kommunstyrelsen att ta fram en policy för resor i tjänsten för klimat-anpassning av Stockholms stads resor i enlighet med motionen
2. uppdra åt kommunstyrelsen att som en del av stadens IT-satsning utveckla tillgången till och kunskaperna om video- och telefonkonferenser för stadens verksamheter samt webbkamera för fullmäktigedatorerna
3. uppdra åt kommunstyrelsen att göra det möjligt för stadens politiker och anställda som måste göra bilresor i tjänsten att använda bilpooler med biogasbilar
4. uppdra åt kommunstyrelsen att möjliggöra klimatkompensation av stadens samtliga flygresor
5. därutöver anför följande:

Idag saknas en resepolicy för Stockholms stad som tydligt pekar ut hur stadens politiker och tjänstemän ska bidra till att minska stadens klimatpåverkan från resor och transporter.

Det krävs en övergripande och aktiv styrning om Stockholms stad ska uppnå sina ambitiösa klimatmål på kort och lång sikt. De få förvaltningar i staden som har resepolicy, vilka baseras på ”Råd för miljö- och trafiksäkra resor” som antogs av kommunfullmäktige redan 2003, måste uppdateras efter de senaste klimatrönen. Varje resa som undviks eller som byter från fossildrivet fordon till gång, cykel eller kollektivtrafik innebär en minskad klimatpåverkan.

I Stockholms stads nuvarande klimatmål 3,0 ton CO<sub>2</sub> ekv. per stockholmare år 2015 ingår enbart klimatutsläpp från transporter, elanvändning och uppvärmning av bostäder inom kommunens område men inte långväga resor med bil, buss, flyg, tåg och färja utanför kommungränsen. Målet måste skärpas baserat på den ökade kunskapen och medvetenheten om att utsläppen globalt måste minskas både snabbare och kraftigare än tidigare. Det blir dyrare och svårare att vänta med att minska stadens klimatutsläpp. Utifrån det nuvarande underlaget är det nödvändigt med ett mål på 2,0 ton CO<sub>2</sub> ekv. per stockholmare år 2015. Stockholm bör även sikta på att vara fossilbränslefritt redan år 2030 och inte vänta till år 2050 som är det gamla beslutet i kommunfullmäktige.

Flera välkända företag såsom Swedbank och JM har en tydlig resepolicy som utgår från konkreta klimat- och miljömål för att minska sina klimatutsläpp. Swedbank ska t

ex minska sina flygresor till förmån för tåget med 100 % på sträckan Stockholm – Göteborg samt med 80 % på sträckan Stockholm - Sundsvall. Både Swedbank och JM ska även spara arbetstid och kostnader samt minska sin klimatpåverkan genom att använda videokonferenser istället för långa resor. Stockholms stad med alla sina politiker och över 47 000 anställda tjänstemän ska inte vara sämre, snarare visa vägen.

Det finns en stor potential i användningen av videokonferenser och telekonferenser som idag inte utnyttjas. Stockholms miljöbilar använder dessa framgångsrikt i sitt arbete och kan bidra till att utveckla användningen av dessa kommunikationstekniker för att undvika långa resor, vilket sparar både arbetstid och kostnader och minskar klimatpåverkan. Detta kan underlätta deltagandet för dem som av t ex familjescäl inte har möjlighet att resa så ofta eller vara borta så länge, effektiviserar arbetstiden samtidigt som resekostnader kan användas till annat.

Naturligtvis är det viktigt med personliga möten, men flera regelbundna arbetsmöten kan ersättas av telefon- eller videokonferenser och vara positivt för alla deltagande parter. Stockholms stad bör därför, som en del av sin stora IT-satsning, utveckla platser i stadens fastigheter för telefon- och videokonferenser samt öka kunskapen om och kännedomen om dessa bland stadens politiker och tjänstemän i syfte att spara tid och kostnader för samt minska miljöpåverkan från arbetsmöten.

När stadens politiker och tjänstemän måste använda bil ska de ha lätt tillgång till och kännedom om en bilpool med biogasbilar, eftersom förnyelsebar biogas är det minst miljöpåverkande bränslet idag och Stockholms stad satsar på att framställa biogas baserat på lokala organiska restprodukter.

Flera kommuner klimatkompenserar idag sina resor, bl a Västerås, Nacka och Karlstad.

Kommunstyrelsen bör ta del av dessa föregångskommuner för att utröna hur Stockholms stad kan klimatkompensera de flygresor som genomförs i stadens verksamheter. VIA Travels, den resebyrå som staden upphandlat, erbjuder klimatkompensation.

**Reservation** anfördes av borgarrådet *Ann-Margarethe Livh* (v) enligt följande.

Jag föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta följande

1. Bifalla motionen
2. Därutöver framföra följande.

Stockholm stad och Sverige i övrigt står inför en stor omställning. Vi måste minska våra utsläpp radikalt för att inte förvärja den pågående klimatförändringen. Det är helt irrelevant att framföra att Stockholms invånare redan har låga utsläpp, dels eftersom vår produktion utomlands inte räknas in, dels för att vi släpper ut mycket mer klimatförändrande gaser än de flesta på den här planeten eftersom vi bor i ett I-land. Det väsentliga i sammanhanget är självklart att visa på konkreta åtgärder för hur vi kan minska våra utsläpp. Motionen ger exempel på sådana konkreta förslag. Vänsterpartiet

är positivt till regler och policys som ger incitament till minskad klimatpåverkan. Dessa riktlinjer bör självklart vara utformade så att de kan förändras och justeras till att alltid uppmuntra till minsta möjliga klimatpåverkan.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår kommunfullmäktige besluta följande

Motion (2008:25) av Yvonne Ruwaida (mp) anses besvarad med vad föredragande borgarrådet anfört.

Stockholm den 22 oktober 2008

På kommunstyrelsens vägnar:  
STEN NORDIN

*Anette Otteborn*

**Reservation** anfördes av *Carin Jämtin, Tomas Rudin, Roger Mogert* och *Malte Sigemalm* (alla s) med hänvisning till reservationen av (s) i borgarrådsberedningen.

**Reservation** anfördes av *Stefan Nilsson* (mp) med hänvisning till reservationen av (mp) i borgarrådsberedningen.

**Reservation** anfördes av *Ann-Margarethe Livh* (v) med hänvisning till reservationen av (v) i borgarrådsberedningen.

## ÄRENDET

Yvonne Ruwaida (mp) föreslår i en motion till kommunfullmäktige av den 4 mars 2008 att kommunfullmäktige ska ge kommunstyrelsen i uppdrag att införa en policy för resor i tjänsten. Policyn bör enligt motionären innehålla följande:

1. Den första fråga som ska ställas är om resan behövs. Kan jag istället kommunicera via telefonkonferens, videolänk m.m.?
2. Välj miljövänligt alternativ som tåg och annan kollektivtrafik.
3. Återinför cykelersättning och erbjud alla cyklar i tjänsten.
4. Använd bilpooltjänster före användande av egen bil. Välj biogasbil i första hand.
5. Ingen ersättning för resa med egen bil om fullgott alternativ med kollektivtrafik finns.
6. Alla resor inom 6 timmars räckhåll ska göras med tåg.
7. Möten och konferenser bör förläggas så att deltagarna kan ta sig dit genom att gå, cykla eller genom att använda kollektivtrafik.
8. Miljövänliga alternativ ska gå före pris i riktlinjerna.
9. Motionären föreslår även att en lokal ska inrättas för videokonferenser och att fullmäktigedatorerna ska ha möjlighet till webbkamera. Motionären anser också att en bilpool med biogasbilar ska inrättas för stadens anställda som gör resor i tjänsten samt att alla flygresor ska klimatkompenseras.

## BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret. Inom stadsledningskontoret har ärendet beretts av administrativa avdelningen i samråd med juridiska avdelningen och personalstrategiska avdelningen.

### **Stadsledningskontoret**

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 5 maj 2008 har i huvudsak följande lydelse.

Verksamheterna i stadens olika förvaltningar och bolag spänner över ett mycket vitt fält. Olika verksamheter erbjuder skiftande möjligheter och utmaningar för medarbetarna att agera miljömedvetet. Ansvar för hur arbetet planeras och utförs samt vilka riktlinjer och policy som styr ska så långt som möjligt anpassas till de behov och önskemål som respektive verksamhet och dess medarbetare har. I samband med det över-



gripande arbetet med stadens miljöprogram togs ”Råd för miljö- och trafiksäkra resor” fram redan 2003. Dokumentet antogs av kommunfullmäktige samma år. Råden är tänkta att användas som stöd för de förvaltningar och bolag som vill arbeta fram egna, till sin verksamhet anpassade, policy eller program inom området. Många förvaltningar har redan idag policy för resor i tjänsten, som tar hänsyn såväl till miljö- som ekonomiska aspekter. Som motionären också påpekar så finns det även en jämställdhetsaspekt – att staden är en attraktiv arbetsgivare som erbjuder alla möjligheter till effektiv arbetstid. Med bakgrund av ovanstående ser stadsledningskontoret ingen anledning att ta fram ytterligare övergripande dokument för detta ändamål.

Redan idag finns en stor miljömedvetenhet. Av de resor i tjänsten som görs av stadsledningskontorets medarbetare gick under det gångna året 82 procent av resor med en räckvidd inom 6 timmar med tåg. Att flyg ibland används kan t.ex. vara för att slippa övernattnings beroende på tidpunkten för tjänsteförordningen vilket inte är minst viktigt för småbarnsföräldrar men också av kostnadsskäl. Det mest miljövänliga alternativet kan inte alltid gå före vare sig tidsåtgången eller priset då det ibland kan leda till orimliga konsekvenser. Det kan noteras att 8 kap 1 § kommunallagen ålägger en kommun att ha en god ekonomisk hushållning i sin verksamhet men att kommunallagen för tillfället saknar krav vad gäller miljöhänsyn.

På stadsledningskontoret finns låncyklar med tillhörande hjälmar vilka kan användas av såväl personal som förtroendevalda. Även andra förvaltningar erbjuder den möjligheten. Vid resor med egen cykel i tjänsten kan avtal tecknas och ersättning begäras enligt avtalet Bil 01. Kostnaden för att administrera detta står inte i rimlig proportion till den ringa ersättning det är fråga om för den enskilde.

Att hålla möten genom videokonferenser är möjligt om det är tekniskt genomförbart och inte innebär risker vad gäller offentligheten eller eventuell sekretess i handläggningen. Användningen av videokonferenser i samband med nätbaserad kommunikation kan även innebära konflikter med personuppgiftslagen (PUL). I dag saknar staden avtal för den tekniska utrustning som krävs vilket innebär att en upphandling måste genomföras innan möjlighet till videokonferenser kan erbjudas. Om fullmäktigedatorerna ska utrustas med webbkamera för extern kommunikation krävs vidare att en standard tas fram enligt sedvanlig modell för IT-lösningar eftersom en sådan lösning idag inte ingår i stadens plattform. Frågan måste alltså utredas vidare inte minst vad gäller den tekniska sidan och vilka konsekvenser en sådan lösning kan föra med sig.

Ett alternativ till videokonferenser som redan idag finns inom stadsledningskontoret är telefonkonferenser. Här finns en konferenstelefon för upp till tio mötesdeltagare att låna från växeln.

Även om tekniken kan möjliggöra möten utan resor så kan den aldrig ersätta det personliga mötet. Att företrädare för Stockholms stad, såväl förtroendevalda som tjänstemän, representerar och marknadsför staden i olika sammanhang är en förutsättning för ett Stockholm i världsklass.

Yvonne Ruwaida föreslår att kommunfullmäktige ska ge kommunstyrelsen i uppdrag att inrätta en bilpool med biogasbilar för stadens anställda som gör resor i tjäns-

ten. I budget för 2008 fastslås att Stockholms stad ska skapa förutsättningar för fler företag genom att konkurrensutsätta sådan verksamhet som inte är myndighetsutövning. Att då fatta beslut om att införa en bilpool strider mot kommunfullmäktiges beslut. Idag har fastighetskontoret en intern bilpool som nyttjas av förvaltningarna i tekniska nämndhuset. För att bidra till att uppfylla kommunfullmäktiges mål har fastighetskontoret tillsammans med trafikkontoret utrett de tekniska och ekonomiska förutsättningarna för att effektivisera den nuvarande bilpoolslösningen genom att överföra den till en öppen bilpool i extern regi. En öppen bilpool skulle möjliggöra att miljöbilarna i bilpoolen mot ersättning också är tillgänglig för privat nyttjande av personal och allmänhet under kvällar, helger och semesterperioder. Fastighetsnämnden beslutade den 19 mars 2008 att uppdra åt förvaltningsdirektören att upphandla en öppen bilpoolsverksamhet, fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal. De sammanlagda kostnaderna beräknas minska med 1 500 000 kr/år vid övergång från nuvarande lösning till bilpool i extern regi.

Slutligen föreslår Yvonne Ruwaida i sin motion att samtliga flygresor ska klimatkompenseras. Klimatkompensation begränsas av lokaliseringsprincipen det vill säga att åtgärden måste vara knuten till kommunens eget område eller dess invånare. Det finns således begränsade möjligheter att ge stöd till klimatprojekt eller att köpa utsläppsrätter utanför kommunområdet. Varje situation måste bedömas i sig och det är inte möjligt att förbinda sig till ett generellt åtagande om klimatkompensation vid flygresor de det troligtvis saknas tillräcklig anknytning till kommunens område eller invånare.



## KOMMUNFULLMÄKTIGE

Motioner

2008:25

2008:25

**Motion av Yvonne Ruwaida (mp) om klimatanpassning  
av Stockholms stads resor genom att staden utarbetar  
en resepolicy**

*Dnr 209-673/2008*

Stockholm måste klimatanpassa de resor som görs av stadens tjänstemän och politiker. De olika riktlinjer förvaltningar och bolag använder sig av idag till exempel stadsledningskontorets riktlinjer för resor i tjänsten, motverkar dessvärre stadens mål om en minskning av koldioxidutsläppen samt riksdagens nationella miljö kvalitetsmål Minskad klimatpåverkan.

Stadens högsta politiker och tjänstemän måste föregå med gott exempel så att Kommunstyrelsen och Stockholm Stadshus AB kan ge förvaltningar, stadsdelar, bolag och nämnder i uppdrag att ta fram liknande riktlinjer. En modern och miljövänlig arbetsgivare måste ta ansvar för klimatfrågan.

Idag går priset före klimatet ”inrikesflyg får användas om totalkostnaden blir lägre än med tåg” (ur Riktlinjer för resor i tjänsten SLK, KF/KS kansli samt valnämnd). Det är inte miljömässigt med en sådan skrivning, då en flygresa i många fall är billigare än tåg.

Mötet med andra människor är naturligtvis en förutsättning för ett fruktbart utbyte av erfarenheter mellan Stockholm och övriga världen. När man måste välja flyg av tids- och sociala skäl ska resorna alltid klimatkompenseras via utsläppsrätter. Idag saknar riktlinjerna ett dylikt krav trots att resebyrån erbjuder den möjligheten. Idag klimatkompenserar inte staden för sina resor, enligt VIA Travels, vilket är anmärkningsvärt.

Vidare bör staden snarast ordna förutsättningar för att mötas med hjälp av IT, via videokonferens till exempel. Idag finns det inte någon lokal för att genomföra en videokonferens. Vare sig tjänstemännens eller fullmäktigeledamöternas datorer är utrustade med webbkamera.

Förutom miljöaspekten finns det en tydlig jämställdhetsaspekt. Vill vi locka fler kvinnliga chefer och förtroendevalda måste vi erbjuda en arbetssituation utan alltför många resor i tjänsten. Det gäller självklart även för män som är småbarnsföräldrar och som ska se att staden är en attraktiv arbetsgivare som erbjuder alla möjligheter till effektiv arbetstid.

Stadens policy för resor i tjänsten bör innehålla nedanstående:

- 1 Den första frågan som ska ställas är om resan behövs? Kan jag istället kommunicera via telefonkonferens, videolänk mm.
- 2 Välj miljövänliga alternativ som tåg och annan kollektivtrafik.
- 3 Återinför cykelersättning och erbjud alla cyklar i tjänsten.
- 4 Använd bilpooltjänster före användande av egen bil. Välj biogasbil i första hand.
- 5 Ingen ersättning för resa med egen bil om fullgott alternativ med kollektivtrafik finns.
- 6 Alla resor inom 6 timmars räckhåll ska göras med tåg.
- 7 Möten och konferenser bör förläggas så att deltagarna kan ta sig dit genom att gå, cykla eller genom att använda kollektivtrafik.
- 8 Miljövänligt alternativ ska gå före pris i riktlinjerna.

Vi föreslår kommunfullmäktige ge kommunstyrelsen i uppdrag att

1. införa en policy för resor i tjänsten utifrån ovanstående punkter
2. inrätta en lokal för videokonferenser och möjlighet till webbkamera för fullmäktigedatorerna
3. inrätta en bilpool med biogasbilar för stadens anställda som gör resor i tjänsten
4. samliga flygresor klimatkompenseras.

Stockholm den 4 mars 2008

*Yvonne Ruwaida*