



PM 2007:113 RI (Dnr 007-2284/2007)

The 13th World Route Development Forum 2007, Routes Conference

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande
Staden inbjuder deltagarna i konferensen the 13th World Route Development Forum 2007, Routes Conference, till mottagning i Stadshusparken den 24 september 2007 i enlighet med denna promemoria.

Föredragande borgarrådet Kristina Axén Olin anför följande.

Ärendet

2007 års upplaga av Routes Conference kommer att äga rum på Stockholmsmässan och arrangeras av Luftfartsverket och Stockholm Arlanda Flygplats. Konferensen kommer att pågå mellan den 23-26 september 2007. Stockholm Business Region är engagerad i evenemanget. Evenemanget är nu så stort att antalet gäster inte inryms i Blå Hallen vid en mottagning. Beslut om användande av Stadshusparken för mottagningar kan endast beslutas av kommunstyrelsen.

Beslutet innebär att kommunstyrelsen gör ett undantag från reglerna om att inte bevilja mottagning i Stadshusparken och därmed bjuder in deltagarna i the 13th World Route Development Forum 2007, Routes Conference, till en mottagning i Stadshusparken den 24 september 2007.

Kostnaden för mottagningen kan i dagsläget uppskattas till 1,2 mnkr. Den fördelas lika mellan stadsledningskontoret och Stockholm Business Region inom dessas ordinarie budget.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret.

Mina synpunkter

För att Stockholm ska kunna attrahera företag att etablera kontor i vår region är det nödvändigt att erbjuda en internationell flygplats som har goda förbindelser med omvärlden. Stockholm Arlanda arbetar aktivt med att öka antalet direktlinjer, något som väldigt ofta framförs som en nyckel för att lyckas med en etablering. Lika viktig som Stockholm Arlanda är för företag som tänker sig en etablering i vår region är flygplatsen för företag som redan är etablerade här. Jag anser att staden ska bidra till och medverka i Stockholm Arlandas utvecklingsarbete. Routeskonferensen är ett viktigt steg i det arbetet. Jag föreslår att kommunstyrelsen beslutar att göra ett undantag från reglerna om att inte bevilja mottagning i Stadshusparken och därmed bjuder in deltagarna i Routeskonferensen till en mottagning i Stadshusparken den 24 september 2007.

Intresset för att delta i konferensen i Stockholm är mycket stort. I dagsläget uppskattas deltagarantalet till 1 800 – 2 200 internationella delegater, vilket innebär att

Stadshusets lokaler inte kan användas. Det är ett prestigefyllt evenemang som skapar mycket goodwill för Stockholm och regionen. Målgruppen som deltar i konferensen är betydelsefull att nå, då staden aktivt vill uppmuntra fler direktlinjer till Stockholm. Möjligheten att få fler direkflyg till Arlanda är en mycket viktig framtidsfråga för regionens utveckling som lyfts fram inom regionen av såväl olika kommunala företrädare som av näringslivet. Routeskonferensen är idag världens största mötesplats för flygbolag och flygplatser. Till denna årliga konferens, som funnits i mer än 10 år, kommer marknadsutvecklare och beslutsfattare inom flygbolag från hela världen. Konferensen innebär en unik möjlighet för värdstaden, regionen och flygplatsen att marknadsföra sig internationellt. Det har blivit något av en tradition att under konferensens sista dag annonsera nya flyglinjer till värdstaden.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande
Staden inbjuder deltagarna i konferensen the 13th World Route Development Forum 2007, Routes Conference, till en mottagning i Stadshusparken den 24 september 2007 i enlighet med denna promemoria..

Stockholm den 15 augusti 2007

KRISTINA AXÉN OLIN

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarrådet *Yvonne Ruwaida* (mp) enligt följande.

Jag föreslår borgarrådsberedningen föreslå kommunstyrelsen besluta att

1. inte bjuda in deltagarna i konferensen the 13th World Route Development Forum 2007, Routes Conference, till mottagning i Stadshusparken den 24 september 2007.
2. Därutöver anförda följande

Stadshusparken är en plats som både stockholmare och turister flitigt använder. Att för denna konferens göra avsteg från policyn om att parken ska vara tillgänglig för allmänheten är inte motiverat.

Kommunstyrelsen

Reservation anfördes av *Stefan Nilsson* (mp) med hänvisning till reservationen av (mp) i borgarrådsberedningen.

Särskilt uttalande gjordes av *Inger Stark* (v) enligt följande:

Flygtrafiken är ett av de mest klimatpåverkande och förorenande transportmedlen. Trots detta har flyget stora subventioner, genom till exempel avsaknad av koldioxidskatt på flygbränslet. Vi anser inte att flygindustrin behöver ytterligare subventioner i form av en flygkonferens som syftar till att öka flygtrafiken. Istället borde liknande resurser satsas på att skapa ett attraktivt nät av snabbtåg genom Europa. Det vore också intressant med liknande initiativ med fokus på hur flygindustrin kan effektivisera och minska sina utsläpp. Därutöver vill vi betona behovet av att lägga ner Bromma flygplats, som är en omodern kvarvara från tiden då klimat- och miljöhot inte var lika väl kända.

ÄRENDET

2007 års upplaga av Routes Conference kommer att äga rum på Stockholmsmässan och arrangeras av Luftfartsverket och Stockholm Arlanda Flygplats. Konferensen kommer att pågå mellan den 23-26 september 2007. Stockholm Business Region är engagerade i evenemanget. Evenemanget är nu så stort att antalet gäster inte inryms i Blå Hallen vid en mottagning. Beslut om användande av Stadshusparken för mottagningar kan endast beslutas av kommunstyrelsen.

Beslutet innebär att kommunstyrelsen gör ett undantag från reglerna om att inte bevilja mottagning i Stadshusparken och därmed bjuder in deltagarna i the 13th World Route Development Forum 2007, Routes Conference, till en mottagning i Stadshusparken den 24 september 2007.

Kostnaden för mottagningen kan i dagsläget uppskattas till 1,2 mnkr. Den fördelas lika mellan stadsledningskontoret och Stockholm Business Region inom dessas ordinarie budget.

BEREDNING

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret.

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 24 maj 2007 har följande lydelse.

Ärendets beredning

2007 års upplaga av Routes Conference kommer att äga rum på Stockholmsmässan och arrangeras av Luftfartsverket och Stockholm Arlanda Flygplats. Konferensen kommer att pågå mellan den 23-26 september 2007. Stockholm Business Region är engagerade i evenemanget. Evenemanget är nu så stort att antalet gäster inte inryms i Blå Hallen vid en mottagning. Beslut om användande av Stadshusparken för mottagningar kan endast beslutas av kommunstyrelsen.

Ärendet har beretts av internationella avdelningen, protokolls- och evenemangsenheten.

Bakgrund

Routes Conference är idag världens största mötesplats för flygbolag och flygplatser. Till denna årliga konferens, som funnits i mer än 10 år, kommer marknadsutvecklare och beslutsfattare inom flygbolag från hela världen. Routes Conference innebär en unik möjlighet för värdstaden, regionen och flygplatsen att marknadsföra sig internationellt. Det har blivit något av en tradition att under konferensens sista dag annonsera nya flyglinjer till värdstaden. Under Stockholms kandidatur för värdskapet 2004 efterhörde Luftfartsverket och Stockholm Arlanda Flygplats möjligheterna till Stockholms stads stöd för konferensen i form av en bankett eller dylikt i Stadshuset, Blå Hallen, måndagen den 24 september 2007. Arrangörerna bekostar själva underhållning och omkostnaderna kring detta. Dåvarande presidium i kommunfullmäktige uttalade sig positivt till detta.

Förvaltningens förslag

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen beslutar att göra ett undantag från reglerna om att inte bevilja mottagning i Stadshusparken och därmed bjuder in deltagarna i the 13th World Route Development Forum 2007, Routes Conference, till en mottagning i Stadshusparken den 24 september 2007.

Intresset för att delta i konferensen i Stockholm är mycket stort. I dagsläget uppskattas deltagarantalet till 1 800 – 2 200 internationella delegater, vilket innebär att Stadshusets lokaler inte kan användas för detta evenemang, eftersom lokalerna har en begränsning på 1 200 personer inomhus. Arrangemanget är ett prestigefyllt evenemang som skapar mycket goodwill för Stockholm och regionen. Målgruppen som deltar i konferensen är betydelsefull att nå, då staden aktivt vill uppmuntra fler direktlinjer till Stockholm. Möjligheten att få fler direktflyg

till Arlanda är en mycket viktig framtidsfråga för regionens utveckling som lyfts fram inom regionen av såväl olika kommunala företrädare som av näringslivet.

Kommunstyrelsen har beslutat (Dnr 877/99) om rutiner och riktlinjer för representationen m m och där beslutat att Stadshusparken och Borgargården ej bör tas i anspråk för representationsmottagningar och att tält i parken av estetiska skäl och av slitageskäl skall undvikas. Stadsledningskontoret menar dock att just i detta specifika fall finns anledning att göra avsteg från dessa riktlinjer på grund av den stora goodwill detta evenemang ger staden.

Av dessa skäl föreslår kontoret att en mottagning för gästerna istället arrangeras i Stadshusparken där tält sätts upp. Vi ger även möjlighet för gästerna att bese Stadshusets festlokaler.

Kostnaden för mottagningen kan i dagsläget uppskattas till 1,2 mnkr. Den fördelas lika mellan stadsledningskontoret och Stockholm Business Region inom dessas ordinarie budget.