



PM 2007: RI (Dnr 314-2198/2006)

## **Busshållplats vid Tullvaktsvägen**

Skrivelse av Mikael Söderlund (m)

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

1. Som svar på skrivelsen från Mikael Söderlund (m) angående att anordna en busshållplats till OMX, hänvisas till vad som framgår av denna prommemoria.
2. Staden uppvakter SL med begäran om att förbättra kollektivtrafikförsörjningen till området där OMX har sitt kontor vid Tullvaktsvägen i Frihamnen.

**Föredragande borgarrådet Kristina Axén Olin** anför följande.

### *Ärendet*

Mikael Söderlund (m) har i en skrivelse den 15 maj 2006 till kommunstyrelsen föreslagit att staden uppvakter SL om att förbättra kollektivtrafikförsörjningen till OMX huvudkontor i Frihamnen. Förslagsvis genom att busslinje 1 får en hållplats vid OMX.

### *Beredning*

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret för synpunkter. Kontoret ställer sig positivt till Mikael Söderlunds förslag att staden uppvakter SL om att förbättra kollektivtrafikförsörjningen till området där OMX är beläget.

### *Mina synpunkter*

Området där OMX i dag är beläget ligger högt upp på prioriteringslistan bland stadens utvecklingsområden. Frihamnen, Värtan och Loudden kommer på sikt bl.a. att inrymma finansiellt centrum, bostäder, modern hamnverksamhet och mediaföretag. En förutsättning för att denna utveckling ska komma till stånd är att arbetet med att utöka och förbättra kollektivtrafikens tillgänglighet går hand i hand med övrig utbyggnad och förändring av verksamheter. Jag anser därför att det är lämpligt med en uppvaktning från Stockholms stad till SL för en diskussion kring kollektivtrafikförsörjningen till OMX.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

1. Som svar på skrivelsen från Mikael Söderlund (m) angående att anordna en busshållplats till OMX, hänvisas till vad som framgår av denna prommemoria.
2. Staden uppvakter SL med begäran om att förbättra kollektivtrafikförsörjningen till området där OMX har sitt kontor vid Tullvaktsvägen i Frihamnen.

Stockholm den 15 augusti 2007

KRISTINA AXÉN OLIN

*Bilaga*

Skrivelse av Mikael Söderlund (m)

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## ÄRENDET

Mikael Söderlund (m) har i en skrivelse den 15 maj 2006 till kommunstyrelsen föreslagit att staden uppvaktar SL om att förbättra kollektivtrafikförsörjningen till OMX huvudkontor i Frihamnen. Förslagsvis genom att busslinje 1 får en hållplats vid OMX.

## BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret för synpunkter.

### **Stadsledningskontoret**

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 7 juni 2006 har i huvudsak följande lydelse.

#### **Bakgrund**

OMX som är Stockholms fondbörs och ett världsledande företag i finansbranschen har sitt huvudkontor vid Tullvaktsvägen i Frihamnen. Enbart OMX har 1100 anställda här, och till detta kommer andra företag som etablerat sig i närheten. Området håller på att bli ett viktigt område för företag i finansbranschen. Området har ingen nära anslutning till kollektivtrafik.

#### **Stadsledningskontorets synpunkter**

Området där bland annat OMX är beläget har ett stort antal arbetsplatser, men är beläget på ett olyckligt sätt mellan slutstationer för busslinjer. Detta innebär att tillgången till kollektivtrafik är otillfredställande. Kontoret anser därför att SL bör se över möjligheterna att förbättra busstrafiken hit.

Kontoret ställer sig positiv till Mikael Söderlunds förslag att staden uppvaktar SL om att förbättra kollektivtrafikförsörjningen till området där OMX är beläget.

## Ordna busshållplats till OMX

Skrivelse till kommunstyrelsen

Finanssektorn i Sverige består idag av ca 6 500 företag som sysselsätter 100 000 människor och bidrar årligen med runt 80 miljarder kronor till landets BNP. Denna sektor är inte minst betydande i Stockholm som under det gångna seklet utvecklats till Skandinaviens ledande finansiella centrum. Men även om Stockholm idag har en stark ställning med bland annat den i särklass största börsen så vet vi samtidigt att kapital är den mest rörliga produktionsfaktorn av alla och att den globala konkurrensen är hård. Om Stockholm ska kunna behålla och inte minst utveckla den finansiella sektorn så måste branschens villkor vara mycket attraktiva.

Attraktiva villkor handlar kanske i främsta hand om frätgor som regelverk och skatteregler. Men det handlar också om vardagsfrätgor som att erbjuda en fungerande vardag för människor som ska arbeta i branschen.

Genom OMX har Stockholm ett världsledande företag i finanssektorn som idag levererar teknologi och tjänster till kunder över hela världen, inte minst lösningar för effektiv värdepappershandel på ett 15-tal börser världen över. OMX har idag 1 400 anställda varav 1 100 är verksamma vid företagets huvudkontor på Tulnåktsvägen i Frihamnen.

Men trots att detta är en av stadens största och viktigaste arbetsplatser så är kollektivtrafikförsörjningen till OMX under all kritik. I arbetet med att värna små och stora företags behov av konkreta lösningar så vore en ändring av kollektivtrafikdragningen till området vara en prioriterad fråga. Förslagsvis genom att busslinje 1 får en hållplats vid OMX.

Därför föreslår jag att staden snart uppvaktar SL om att förbättra kollektivtrafikförsörjningen till OMX huvudkontor i Frihamnen.



Mikael Söderlund