



PM 2007: RII (Dnr 001-3547/2007)

Förslag till ändring i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall avseende möjlighet att flytta felparkerade fordon på utländska beskickningars m.fl. parkeringsplatser i Sverige

Remiss från Näringsdepartementet

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

1. Som svar på remiss från Näringsdepartementet överlämnas och åberopas denna promemoria.
2. Protokollet i detta ärende förklaras omedelbart justerat.

Föredragande borgarrådet Mikael Söderlund anför följande.

Ärendet

Med anledning av problem med olovligt uppställda fordon på parkeringsplatser som reserverats för utländska beskickningar samt åberopande av de krav som stipuleras i Wienkonventionen anser Utrikesdepartementet (UD) det önskvärt med förändringar i nuvarande trafiklagstiftning, i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall. UD föreslår att felparkerade fordon på en beskickningsplats ska kunna forslas bort med omedelbar verkan genom kommunens/polisens försorg på beskickningens begäran. Det föreslås också en tydligare utmärkning av parkeringsplatser för beskickningsbilar då UD anser att det kan ifrågasättas om dagens utmärkning är tillräcklig. Idag märks parkeringsplatserna ut med vägmärket ”parkering” och en tilläggstavla med lydelsen ”beskickningsbilar”. För att undvika att missförstånd uppstår önskar UD ett förtydligande av parkeringsförbudet och föreslår därför att tilläggstavlan istället bör ha följande lydelse ”endast beskickningsbilar tillhörande XX:s ambassad” samt ett tillägg på engelska ”embassy of XX only”.

I promemorian föreslår också UD att förordningen (1985:1076) om parkeringsplats för utländska beskickningars fordon bör utvidgas till att även avse parkeringsplatser för härvarande honorärkonsulat och internationella organisationer då motsvarande problem med felparkering gäller även för dessa.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret samt trafik- och renhållningsnämnden.

Stadsledningskontoret anser att det är rimligt att genomföra den förändring i förordningen (1982:198) som föreslås i Utrikesdepartementets promemoria. Stadsledningskontoret bedömer däremot att skyltar på engelska endast skulle ha en marginell påverkan på antalet felparkeringar på beskickningsplatser. Detta bör ställas i relation till de ökade kostnader som utökad skyltning medför för väghållaren.

Trafik- och renhållningsnämnden har förståelse för Utrikesdepartementets önskemål och instämmer i förslaget till att det införs ett tillägg i förordningen om flyttning

av fordon i vissa fall. Nämnden är dock ytterst tveksam till förslaget vad gäller att texten på tilläggstavlan även skulle vara på engelska. Avslutningsvis vill nämnden påpeka att det hör till undantagen att obehöriga fordon blir stående länge på parkeringsplatser för beskickningsplatser och att det föreslagna tillägget i fordonsflyttningsförordningen inte förändrar resursfrågan för fordonsflyttningsverksamheten på något sätt.

Mina synpunkter

Jag delar uppfattningen att det uppstår problem för berörda ambassader i samband med att fordon olovligt uppställs på reserverade parkeringsplatser. Grundproblematiken är att det finns för få parkeringsplatser överhuvudtaget i Stockholms stad. För att lösa detta problem krävs ett aktivt arbete för fler platser att parkera på och en strategi för att hitta ersättningsplatser i de fall som parkeringsplatser måste tas i anspråk för annan verksamhet. Det är inte hållbart att stockholmarna regelbundet måste åka långa sträckor för att hitta en parkeringsplats i närheten av sin bostad eller serviceinrättning. I och med den översyn som genomförs för att öka antalet parkeringsplatser har trafikkontoret i uppdrag att återkomma med en redovisning av antalet parkeringsplatser för fordon vid utländska beskickningar i Stockholm.

Staden kommer att se över möjligheten att betydligt snabbare än idag kunna bortföra olovligt parkerade fordon. I detta sammanhang ska även möjligheten att mer skyndsamt bortforsla felparkerade bilar på beskickningsplatser beaktas. Det är angeläget att felparkerade fordon som utgör en säkerhetsrisk omedelbart åtgärdas.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

1. Som svar på remiss från Näringsdepartementet överlämnas och åberopas denna promemoria.
2. Protokollet i detta ärende förklaras omedelbart justerat.

Stockholm den 7 november 2007

MIKAEL SÖDERLUND

Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Remiss från Näringsdepartementet

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Det antecknades till förteckningen att miljöpartiet lämnar ärendet utan eget ställningstagande.

ÄRENDET

Med anledning av problem med olovligt uppställda fordon på parkeringsplatser som reserverats för utländska beskickningar samt åberopande av de krav som stipuleras i Wienkonventionen anser Utrikesdepartementet (UD) det önskvärt med förändringar i nuvarande trafiklagstiftning, i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall. UD föreslår att felparkerade fordon på en beskickningsplats ska kunna forslas bort med omedelbar verkan genom kommunens/polisens försorg på beskickningens begäran. Det föreslås också en tydligare utmärkning av parkeringsplatser för beskickningsbilar då UD anser att det kan ifrågasättas om dagens utmärkning är tillräcklig. Idag märks parkeringsplatserna ut med vägmärket ”parkering” och en tilläggstavla med lydelsen ”beskickningsbilar”. För att undvika att missförstånd uppstår önskar UD ett förtydligande av parkeringsförbudet och föreslår därför att tilläggstavlan istället bör ha följande lydelse ”endast beskickningsbilar tillhörande XX:s ambassad” samt ett tillägg på engelska ”embassy of XX only”.

I promemorian föreslår också UD att förordningen (1985:1076) om parkeringsplats för utländska beskickningars fordon bör utvidgas till att även avse parkeringsplatser för härvarande honorärkonsulat och internationella organisationer då motsvarande problem med felparkering gäller även för dessa.

BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret samt trafik- och renhållningsnämnden.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 15 oktober 2007 har i huvudsak följande lydelse.

Sammanfattning

I en promemoria från Utrikesdepartementet (UD), framförs att det emellanåt uppstår problem med att parkeringsplatser som reserverats för en utländsk beskickning olovligt upptas av fordon som inte hör till respektive ambassad. I normalfallet kan inte ett olovligt uppställt fordon flyttas förrän det stått uppställt på samma plats i minst sju dygn. Det medför att berörd ambassad får problem med att hitta extra parkeringsplatser samtidigt som okända bilar parkerade i anslutning till beskickningen innebär ett potentiellt hot mot ambassadens säkerhet. Med anledning av dessa problem anser UD det önskvärt med förändringar i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall. UD föreslår att felparkerade fordon på en beskickningsplats ska kunna forslas bort med omedelbar verkan på beskickningens begäran. De föreslår också en tydligare utmärkning av parkeringsplatser för beskickningsbilar. Stadsledningskontoret anser att det är rimligt att genomföra den förändring i förordningen (1982:198) som föreslås i Utrikesdepartementets promemoria, vilket innebär att olovligt uppställda fordon på beskickningsplats ska kunna flyttas efter begäran från den utländska beskickningen. Stadsledningskontoret bedömer däremot att skyltar på engelska endast skulle ha en marginell påverkan på antalet felparkeringar på beskickningsplatser. Detta bör ställas i relation till de ökade kostnader som utökad skyltning medför för väghållaren.

Bakgrund

I en promemoria från Utrikesdepartementet (UD), 11 juni 2007, framförs att det emellanåt uppstår problem med att parkeringsplatser som reserverats för en utländsk beskickning, i enlighet med förordningen (1985:1076) om parkeringsplats för utländska beskickningars fordon, olovligt upptas av fordon som inte hör till respektive ambassad. Ett återkommande problem har varit att få fordonet flyttat genom kommunens/polisens försorg när det parkerats olovligt på en beskickningsplats. I normalfallet kan inte ett olovligt uppställt fordon flyttas förrän det stått uppställt på samma plats i minst sju dygn, enligt 2§ 2c förordningen

(1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall. Detta medför att berörd ambassad får problem med att hitta extra parkeringsplatser samtidigt som okända bilar parkerade i anslutning till beskickningen innebär ett potentiellt hot mot ambassadens säkerhet. Ambassadens säkerhet måste beaktas av värdlandet genom den okränkbarhet som beskickningslokalerna har enligt artikel 22 i 1961 års Wienkonvention om diplomatiska förbindelser. Den mottagande staten ska enligt artikel 25 i samma konvention på alla sätt underlätta fullgörandet av beskickningsuppgifter.

Ärendet

Med anledning av problem med olovligt uppställda fordon på parkeringsplatser som reserverats för utländska beskickningar samt återopande av de krav som stipuleras i Wienkonventionen anser Utrikesdepartementet (UD) det önskvärt med förändringar i nuvarande trafiklagstiftning, i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall. UD föreslår att felparkerade fordon på en beskickningsplats ska kunna forslas bort med omedelbar verkan genom kommunens/polisens försorg på beskickningens begäran. Det föreslås också en tydligare utmärkning av parkeringsplatser för beskickningsbilar då UD anser att det kan ifrågasättas om dagens utmärkning är tillräcklig. Idag märks parkeringsplatserna ut med vägmärket ”parkering” och en tilläggstavla med lydelsen ”beskicknings-bilar”. För att undvika att missförstånd uppstår önskar UD ett förtydligande av parkeringsförbudet och föreslår därför att tilläggstavlan istället bör ha följande lydelse ”endast beskickningsbilar tillhörande XX:s ambassad” samt ett tillägg på engelska ”embassy of XX only”.

I promemorian föreslår också UD att förordningen (1985:1076) om parkeringsplats för utländska beskickningars fordon bör utvidgas till att även avse parkeringsplatser för härvarande karriärkonsulat och internationella organisationer då motsvarande problem med felparkering gäller även för dessa.

Ärendets beredning

Ärendet har remitterats till trafik- och renhållningsnämnden samt stadsledningskontoret. Inom stadsledningskontoret har ärendet beretts av finansavdelningen.

Stadsledningskontorets synpunkter och förslag

Stadsledningskontoret delar uppfattningen att det uppstår problem för berörda ambassader i samband med att fordon olovligt uppställs på reserverade parkeringsplatser. Stadsledningskontoret anser därför att det är rimligt att genomföra den förändring i förordningen (1982:198) som föreslås i Utrikesdepartementets promemoria. Det innebär att olovligt uppställda fordon på beskickningsplats ska kunna flyttas efter begäran från den utländska beskickning, det konsulat eller den internationella organisation som parkeringsplatsen reserverats för.

Stadsledningskontoret bedömer däremot att skyltar på engelska endast skulle ha en marginell påverkan på antalet felparkeringar på beskickningsplatser. Detta bör ställas i relation till de ökade kostnader som utökad skyltning medför för väghållaren.

Enligt trafik- och renhållningsnämnden är det endast i undantagsfall som fordon parkeras olovligt på utländska beskickningars parkeringsplatser, vilket borde tyda på att det inte kommer att krävas ökade resurser från stadens sida. Det bör inte heller medföra nämnvärt ökade kostnader för staden, då de avgifter som tas ut från ägaren till det felparkerade fordonet ska täcka stadens kostnader för flytten. Däremot kommer en eventuell utökning av informationen på vägmärket att medföra ökade kostnader för väghållaren.

Stadsledningskontoret föreslår därför att kommunstyrelsen beslutar att skrivelsen får anses vara besvarad med vad som anförs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Trafik- och renhållningsnämnden

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 23 oktober 2007, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m.fl. (m), ledamoten Inge-Britt Lundin m.fl. (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

- 1 Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
- 2 Därutöver anförs följande:

Nämnden delar uppfattningen att det uppstår problem för berörda ambassader i samband med att fordon olovligt uppställs på reserverade parkeringsplatser. Nämnden anser därför att det är tänkbart att genomföra den förändring i förordningen (1982:198) som föreslås i Utrikesdepartementets promemoria.

Nämndens uppdrag är dock att se till stockholmarnas behov utav fler parkeringsplatser. Det är inte hållbart att trafikanterna regelbundet måste åka långa sträckor för att hitta en parkeringsplats i närheten av sin bostad eller serviceinrättning. I samband med den översyn som genomförs för att öka antalet parkeringsplatser uppdras kontoret att återkomma med en redovisning av antalet parkeringsplatser för fordon vid utländska beskickningar.

Reservation anfördes av vice ordföranden Jan Valeskog m.fl. (s), *bilaga 1*.

Reservation anfördes av ledamoten Torhild Lamo (v) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till kontorets förslag.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 25 september 2007 har i huvudsak följande lydelse.

Utlåtande

Utrikesdepartementet (UD) har i en promemoria av den 11 juni 2007 till näringsdepartementet lämnat förslag till ändring i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall avseende möjlighet att flytta felparkerade fordon på utländska beskickningars m.fl. parkeringsplatser i Sverige.

Promemorian har av departementet remitterats till 14 instanser däribland Stockholms stad för yttrande senast fredagen den 26 oktober 2007. Inom staden har promemorian remitterats till trafik- och renhållningsnämnden och SLK.

UD anför i promemorian att det emellanåt uppstår problem med anledning av att parkeringsplatser, som reserverats för utländsk beskickning i enlighet med förordningen (1985:1076) om parkeringsplats för utländska beskickningars fordon, olovligen upptas av fordon som ej hör till ambassaden i fråga. Normalt kan ett sådant fordon inte flyttas förrän det stått uppställt på samma plats i minst 7 dygn, vilket inte bara får till följd att berörd ambassad under den vecka som felparkeringen fortgår får problem att finna extra parkeringsplatser, utan att också okända bilar parkerade i anslutning till beskickningen utgör ett potentiellt hot mot ambassadens säkerhet. Det senare måste enligt UD beaktas av värdlandet i och med den okränkbarhet beskickningslokalerna åtnjuter enligt artikel 22 i 1961 års Wienkonvention om diplomatiska förbindelser samt att den mottagande staten enligt artikel 25 i samma konvention på allt sätt skall underlätta fullgörandet av beskickningsuppgifter.

Med åberopande av de krav som här stipuleras i Wienkonventionen och den störning av beskickningarnas verksamhet som följer av dessa felparkeringar ter sig dagens lagstiftning enligt UD otillräcklig. UD anser det därför önskvärt att få till stånd en ändring i nuvarande trafiklagstiftning av innebörd att obehöriga felparkerade fordon på beskickningsplats kan forslas bort med omedelbar verkan genom kommunens/polisens försorg på beskickningens begäran.

UD ifrågasätter om dagens utmärkning, vägmärket ”parkering” och en tilläggstavla med lydelsen ”beskickningsbilar” är tillräckligt tydlig. UD anser att det måste ställas högre krav på en utmärkning, där någon kan få sitt fordon flyttat omedelbart och anför att missförstånd kan uppstå, inte minst för utländska turister. Förbudet att parkera skulle enligt UD framgå på ett tydligare sätt om tilläggstavlan hade lydelsen ”endast beskickningsbilar tillhörande XX:s ambassad” med ett tillägg på engelska ”embassy of XX only”.

Slutligen önskar UD också att 1985 års förordning om parkeringsplats för utländska beskickningars fordon bör utvidgas till att avse parkeringsplatser härvarande honorärkonsulat och internationella organisationer.

Trafikkontoret har förståelse för Utrikesdepartementets önskemål och instämmer i förslaget till att det införs ett tillägg i förordningen om flyttning av fordon i vissa fall, så att felparkerade fordon på beskickningsplats genom kommunens/polisens försorg kan flyttas omgäen-

de i enlighet med det författningsförslag som här redogjorts för och som finns bilagt i UD:s promemoria. Kontoret är dock ytterst tveksamt till förslaget vad gäller att texten på tilläggs-tavlan även skulle vara på engelska. Detta kan på sikt bana vägen för ytterligare sådan användning, när exempelvis tilläggstavlor med text använts till märket ”parkering” och troligen göra det svårare för förståelsen av innebörden samt öka kostnaderna för väghållaren. Att sätta ut ambassadens namn på tilläggstavlan kan kanske ibland minska än öka den säkerhet som förslaget eftersträvar.

Avslutningsvis vill kontoret bara nämna att det hör till undantagen att obehöriga fordon blir stående länge på parkeringsplatser för beskickningsplatser och att det föreslagna tillägget i fordonsflyttningsförordningen inte förändrar resursfrågan för fordonsflyttningsverksamheten på något sätt.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden beslutar som svar på remissen till kommunstyrelsen överlämna och åberopa detta tjänsteutlåtande samt beslutar om omedelbar justering.

Slut

RESERVATIONER M.M.

Trafik- och renhållningsnämnden

Reservation anfördes av vice ordföranden Jan Valeskog m.fl. (s) enligt följande

att delvis bifalla kontorets förslag till beslut,
att därutöver anför följande:

I den mån en hårdare tillämpning av möjligheten att flytta felparkerade fordon, som står uppställda på utländska beskickningars parkeringsplatser, skulle bli aktuell är det rimligt att pröva om en tydligare information kan utformas för eventuella besökare från andra länder. En tydligare skyltning än dagens borde gå att utforma, antingen genom symboler eller genom annat språkligt uttrycksätt. Dagens standard är sannolikt inte begriplig ens för alla med svenska som modersmål.